



写真: RGG

※写真はイメージです 実際の製品仕様と異なる場合があります

DD51 寒地型



◆実車ガイド

- ・DD51形は国鉄本線用ディーゼル機関車の標準型として1962年に登場し、四国を除く全国で活躍しましたが、このうち北海道に配置されたDD51形はスノーブローや旋回窓などの耐寒耐雪構造が強化されていたほか、一部でボンネット側面のラジエーターカバーが撤去されていたのが特徴でした
- ・北海道で使用されたDD51形はD51形やC57形といった蒸気機関車を置き換え、貨物列車・旅客列車双方で使用されました
- ・北海道をはじめ全国の一部の閑散路線では客車列車に貨車を併結する混合列車が見られましたが、根室本線では客車列車にコキ10000形2両を連結した混合列車をDD51形がけん引していました

【文責:トミーテック】

◆製品化特徴

- ・ハイグレード(HG)仕様
- ・ラジエーターカバーが外されたボンネット側面を新規製作で再現
- ・旋回窓を装備した前面窓を再現
- ・前面デッキ部手すり(中央)が直線状のものを再現
- ・デッキ部ステップは直線状のものを再現
- ・運転室屋根は扇風機カバーの無い姿を再現
- ・ATS車上子パーツ付属
- ・ホイッスルは別パーツ付属
- ・Hゴムはグレーで再現
- ・ナンバープレートは別パーツ付属「DD51-671・699・706・711」
- ・ヘッドライトは常点灯基板装備、ON-OFFスイッチ付
- ・ヘッドライトは電球色LEDによる点灯
- ・フライホイール付動力、黒色台車枠、黒色車輪採用
- ・ダミーカプラー・自連形TNカプラー付属
- ・M-13モーター採用

◆ここがポイント

POINT:1

旋回窓を装備した運転室窓を再現



写真: RGG

POINT:2

国鉄時代に北海道で使用されたDD51形に特有の、ボンネット側面のラジエーターカバーが外された姿を再現

画像は実車です 実際の製品仕様とは異なる場合があります

●並べて楽しめる商品●

14系の急行「まりも」をけん引!



写真: RGG

根室本線の混合列車を再現!

「まりも」のオユ10・マニ50にスハフ44+スハ45+コキ10000×2を連結した6両編成で運行されました



スハフ44

スハ45

コキ10000

品番	2250	品名	国鉄 DD51 500形ディーゼル機関車(寒地型)	セット両数	1両
発売月	2024年2月	JANコード	4543736022503	予価	¥8,800 (税込)
原産地	日本	パッケージサイズ	180×30×65mm	パッケージ形態	クリアケース



※写真はイメージです 実際の製品仕様と異なる場合があります

JR EH800形電気機関車(新塗装)



◆実車ガイド

- ・EH800形は2016年春の北海道新幹線開通により、青函トンネルの新幹線と在来線の共用区間となるため、複電圧など双方の設備に対応した機関車としてEH500形をベースに開発されました
- ・屋根上は新幹線と在来線の双方に対応した設備となりました
- ・近年検査を受けた車両は車体側面のJRFマークのない新塗装となっております

【文責:トミーテック】

◆製品化特徴

- ・近年のJRFマークがなくなり、床下機器およびスカートの色が本体裾のグレーと同じ色になった姿を再現
- ・台車は本体裾のグレーと同じ色
- ・ヘッドライトは常点灯基板装備
- ・ヘッドライトは電球色LEDによる点灯
- ・解放テコは別パーツ装着済
- ・前面手すり(縦)は別パーツ付属
- ・JRマークは印刷済み
- ・ナンバープレートは別パーツ付属「EH800-1・5・7・9」
- ・2両の連結は伸縮式通電カプラーの採用でリアルな連結面間隔と良好な通電と走行性能を実現
- ・全軸集電を採用
- ・全軸駆動を採用
- ・信号炎管、ホイッスル、無線アンテナは別パーツ付属
- ・ダミーカプラー、自連形TNカプラー付属
- ・テールブリズムを実車のテールランプLED化にあわせて透明乳白色化
- ・フライホイール付動力、グレー台車枠、銀色車輪採用
- ・M-13モーター採用
- ・<特記事項>
- ・<9158>は生産中止となります

◆ここがポイント

POINT:1

JRFマークのない新塗装を再現



POINT:2

2位側ボディ両側面にボルト彫刻を追加



各画像は実車および試作、開発中のものです 実際の製品仕様とは異なる場合があります

●並べて楽しめる商品●



DF200-0形



コキ104



コキ106



コキ107

品番	7181	品名	JR EH800形電気機関車(新塗装)	セット両数	1両
発売月	2024年2月	JANコード	4543736071815	予価	¥12,100 (税込)
原産地	日本	パッケージサイズ	225×30×65mm	パッケージ形態	クリアケース

JR貨物承認済