



EF65形2000番代 復活国鉄色



※写真はイメージです 実際の製品仕様と異なる場合があります

◆製品化特徴

- ・冷房用ダクトを新規製作、幅狭・幅広の2種類からの選択式
- ・屋根上モニターは黒色で再現
- ・前面ひさしの上面はクリーム色で再現
- ・運転台シースルー表現
- ・Hゴムは黒色で再現
- ・前面手すり(縦)は別パーツ付属
- ・解放テコは別パーツを装着済み
- ・ナンバープレートは別パーツ付属「EF65-2086・2087・2088・2097」
- ・ヘッドライトは常点灯基板装備
- ・ヘッドライトは電球色LEDによる点灯
- ・信号炎管、ホイッスル、ホイッスルカバーは別パーツ付属
- ・フライホイール付動力、黒色台車枠、黒色車輪採用
- ・プレート輪心付車輪採用
- ・ダミーカプラー・自連形TNカプラー付属
- ・M-13モーター採用
- ・ミニカーブレル走行可能

◆実車ガイド

- ・EF65形のうち1000番代は貨客両用の番代として1969年に登場、その後JR東日本・西日本・貨物の各社に継承されました
- ・JR貨物に継承された同形は2012年以降、旅客各社の車両との保安装置の違いを区別するため2000番代に改番されました
- ・2000番代車の多くは更新工事施工により白と水色をベースとした塗装となっていました、2016年の2139号機を皮切りに順次国鉄色へと復元され、2022年までに22両が国鉄色となりました
- ・近年ではEF210 300形の増備により引退が進んでいます

【文責:トミーテック】

◆特記事項

- ・<7105><9153><9174><9184>は生産中止となります

◆ここがポイント

POINT

冷房用ダクトを新規製作 幅狭・幅広の2タイプを選択可能になります



幅狭

幅広

各画像は実車です
実際の製品仕様とは異なる場合があります

品番	7176	品名	JR EF65 2000形電気機関車(復活国鉄色)	セット両数	1両
発売月	2024年1月	JANコード	4543736071761	予価	¥9,240 (税込)
原産地	日本	パッケージサイズ	180×30×65mm	パッケージ形態	クリアケース

JR貨物承認済

京葉臨海鉄道KD55 (103号機)



※写真は旧製品です 実際の製品仕様と異なる場合があります

◆製品化特徴

- ・青色をベースとした塗装の車体を再現
- ・キャブに取り付けられたカメラは別パーツ付属
- ・社紋・メーカーズプレートは印刷済み
- ・ナンバープレートは別パーツ付属「KD55-103・12」(KD55-12は本製品とは一部形状が異なります)
- ・ヘッドライトは常点灯基板装備

◆実車ガイド

- ・京葉臨海鉄道は日本初の臨海鉄道として設立され1963年に臨海本線が開業し、京葉臨海工業地帯の貨物輸送を担っています
- ・KD55形のうち103号機は元国鉄DD13形譲受車のエンジンを換装した車両で臨海本線で貨物列車のけん引に活躍しています
- ・同車はキャブ前面に監視カメラが取り付けられるなど、国鉄DD13形とは異なる姿となっているのが特徴です

【文責:トミーテック】

- ・ヘッドライトは電球色LEDによる点灯
 - ・フライホイール付動力、グレー台車枠、銀色車輪採用
 - ・ダミーカプラー、自連形TNカプラー付属
 - ・ミニカーブレル走行可能
- ◆特記事項
- ・<2644>は生産中止となります

品番	8616	品名	京葉臨海鉄道 KD55形ディーゼル機関車(103号機)	セット両数	1両
発売月	2023年12月	JANコード	4543736086161	予価	¥8,580 (税込)
原産地	日本	パッケージサイズ	180×30×65mm	パッケージ形態	クリアケース

京葉臨海鉄道商品化許諾済

TOMIXで楽しむ!

京葉臨海鉄道の風景



JRの車両と並ぶ
蘇我駅をイメージして...



工業地帯の緑地を走る
ガソリン輸送列車を
イメージして...

コンテナを扱う臨海本線の終点
京葉久保田駅をイメージして...

※写真は全て旧製品です

●並べて楽しめる商品●



コキ200・104・106・107形
タキ1000形各種



ISO20ft コンテナ・
20D形などコンテナ各種



蘇我駅で顔合わせ!
E233-5000系京葉線
209-2100系