



写真：久保田 敦

※写真はイメージです 実際の製品仕様と異なる場合があります

# 475系 青色



### ◆実車ガイド

- ・475系は、前形式473系に抑速ブレーキを追加した車両で、同系列の471・473系同様交流60Hzに対応した交直流急行形電車です
- ・交流60Hz対応につき九州・北陸方面の急行用として1965年から製造され、北陸では471・473・457系と共に急行「立山」や「ゆのくに」などで運用されました
- ・急行列車の廃止に伴い順次ローカル運用に充当されながら、地域の足として活躍しました
- ・当初は急行時代同様のあずき色にクリーム色のツートンカラー塗装でしたが、国鉄末期に地域色として赤に白帯の姿となり、後にクリーム色地に青い帯の姿へ変わりました
- ・2010年より、青色1色になった編成が装いもあらたに登場しました

【文責：トミーテック】

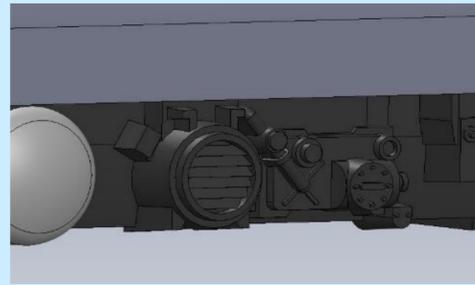
### ◆製品化特徴

- ・ハイグレード(HG)仕様
- ・クモハの前頭部寄り以外ベンチレーターが撤去された屋根を再現
- ・前頭部のジャンパ柱・ホースは別パーツ付属
- ・各シートは近郊化改造によりセミクロスシートになった状態を再現
- ・「ホリデーライナーかなざわ」印刷済みヘッドマーク付属
- ・ヘッド・テールライトは常点灯基板装備、ON-OFFスイッチ付
- ・ヘッド・テールライトは電球色LEDによる点灯
- ・車番は選択式で転写シート付属
- ・フライホイール付動力、新集電システム、黒色車輪
- ・M-13モーター採用
- ・先頭車運転台側はカバー付きダミーカプラー装備、連結時の交換用にTNカプラー(SP)が一個付属
- ・各連結面側は配管付きTNカプラー(SP)標準装備
- 〈特記事項〉
- ・〈92552〉は生産中止となります

### ◆ここがポイント

#### POINT:1

モハ474形床下にある変圧器の形状は、モハ454形と異なる形状



#### POINT:2

北陸地区特有の、塞がれた前面表示部やクモハの屋根上大型ベンチレーターが1つ撤去された姿を新塗装に引き続き再現

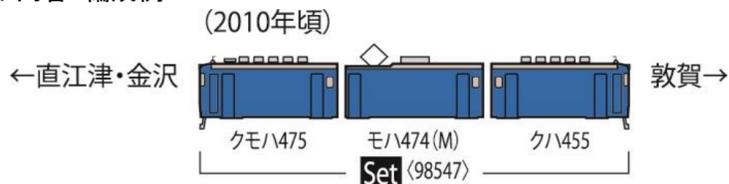


※写真は北陸本線・新塗装を使用しています

写真は開発中および旧製品でイメージです 実際の製品とは異なる場合があります

〈別売りオプション〉  
室内灯：〈0733〉LC白色

### ■セット内容・編成例



品番	98547	品名	JR 475系電車(北陸本線・青色)セット	セット両数	3両
発売月	2023年11月	JANコード	4543736985471	予価	¥17,930 (税込)
原産地	日本	パッケージサイズ	218×304×34mm	パッケージ形態	ブック型プラケース

JR西日本商品化許諾済

# ハイモ330-703形



### ◆実車ガイド

- ・樽見鉄道は岐阜県の大垣駅から樽見駅の間を結ぶ第三セクター方式の鉄道会社です
- ・樽見鉄道ハイモ330-700形は2011年に登場したディーゼルカーです
- ・2018年に登場したハイモ330-703形は、スカイブルーに赤と白の帯をまとった樽見鉄道色で活躍しています

【文責：トミーテック】

### ◆製品化特徴

- ・樽見鉄道のハイモ330-700形の703号車を再現
- ・車番と社紋は印刷済み
- ・前面表示部は非点灯、行先シール付属
- ・ヘッド・テールライトは常点灯基板装備、ON-OFFスイッチ付
- ・ヘッドライトは電球色LED、テールライトは赤色LEDによる点灯
- ・フライホイール付動力採用
- ・銀色車輪採用
- ・TNカプラー(SP)装着済み
- ・M-13モーター採用
- ・ミニカーブ通過可能
- 〈特記事項〉
- ・〈2641〉は生産中止となります

### ◆ここがポイント

#### POINT

樽見鉄道のハイモ330-700形の703号車を再現



写真は実車でイメージです 実際の製品とは異なる場合があります

### ●並べて楽しめる商品●



ハイモ295-315形



313-5000系

〈別売りオプション〉  
室内灯：〈0733〉LC白色

品番	8615	品名	樽見鉄道 ハイモ330-703形	セット両数	1両
発売月	2023年12月	JANコード	4543736086154	予価	¥8,800 (税込)
原産地	日本	パッケージサイズ	180×30×65mm	パッケージ形態	クリアケース

樽見鉄道株式会社商品化許諾済