



※写真はイメージです 実際の製品仕様と異なる場合があります

313系セントラルライナー



◆実車ガイド

- ・313系は1999年に登場した名古屋・静岡地区向けの近郊電車です
- ・1999年に登場した8000番代は3両編成を基本として主に名古屋地区の中央線「セントラルライナー」で運用されていました
- ・車体構造などは他の313系とほぼ同様ですが室内をグレードアップし、外板塗色も一新されハイグレードな車両であることをアピールした塗色になっています
- ・現在は静岡地区に移籍し東海道線を中心に運用されています

【文責:トミーテック】

◆製品化特徴

- ・側面の号車、席種別表示が追加された車体を再現
- ・他の313系とは異なる先頭部銀塗装や側面オレンジ帯を再現
- ・台車は5000番代とは異なる台車を新規製作で再現
- ・車番は選択式で転写シート付属
- ・前面表示部は交換式で印刷済みパーツ装着済み、交換用パーツ付属
- ・ヘッド・テールライト、前面表示部は常点灯基板装備、ON-OFFスイッチ付
- ・ヘッド・テールライト、前面表示部は電球色LEDによる点灯
- ・先頭車運転台側はTNカプラー(SP)装備

- ・フライホイール付動力、新集電システム、銀色車輪採用
- ・M-13モーター採用
- 〈特記事項〉
- ・〈98622〉は生産中止となります

POINT

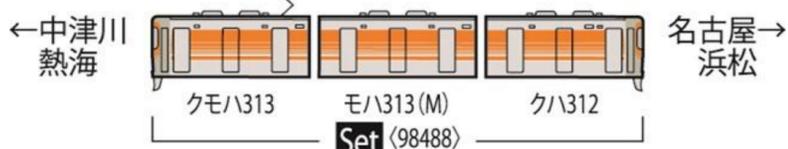
前面表示パーツは静岡地区の行先を追加します



各画像は試作、開発中のものです
実際の製品仕様とは異なる場合があります

〈別売りオプション〉
室内灯:〈0733〉LC白色
TNカプラー:〈0337〉密連形

■セット内容・編成例



品番	98488	品名	JR 3138000系近郊電車(セントラルライナー)セット	セット両数	3両
発売月	2023年10月	JANコード	4543736984887	予価	¥16,500 (税込)
原産地	日本	パッケージサイズ	218×304×34mm	パッケージ形態	ブック型プラケース

JR東海承認済



写真:高屋カ

※写真はイメージです 実際の製品仕様と異なる場合があります

キハ185系剣山色



◆実車ガイド

- ・キハ185系は1986年から製造された特急ディーゼルカーで現在は主に特急「剣山」「むろと」で運行されている車両です
- ・特急「剣山」は急行列車で運行されていた「よしの川」を格上げした特急列車で現在阿波池田～徳島間で運行されています
- ・また、特急「むろと」は当初「剣山」として運行されていた徳島～牟岐間を独立させて運行を開始した列車です
- ・特急「剣山」「むろと」に導入された同系は、スカイブルーに藍色の帯の「剣山色」に変更され、前面は窓周りを側面と同じ茶色に変更されました

【文責:トミーテック】

◆ここがポイント

POINT

一部車両に取り付けられているジャンパ栓受けを別パーツで再現



各画像は試作、開発中のものです 実際の製品仕様とは異なる場合があります

◆製品化特徴

- ・キハ185系のうち「剣山色」に変更された姿を再現
- ・JRマークは印刷済み
- ・車番は選択式で転写シート付属
- ・印刷済みトレインマークは「剣山」を装着済み、「むろと」「うずしお」を付属
- ・ヘッド・テールライト、トレインマークは常点灯基板装備、ON-OFFスイッチ付
- ・ヘッド・テールライト、トレインマークは電球色LEDによる点灯
- ・先頭車運転台側はTNカプラー(SP)装備
- ・フライホイール付動力、新集電システム、銀色車輪採用
- ・M-13モーター採用

〈別売りオプション〉
室内灯:〈0733〉LC白色
TNカプラー:〈0375〉密自連形

●並べて楽しめる商品●



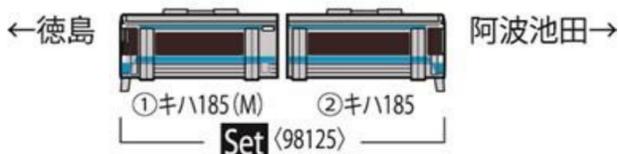
2700系特急ディーゼルカー



キハ185系特急ディーゼルカー
復活国鉄色

■セット内容・編成例

●特急「剣山」



品番	98125	品名	JR キハ185系特急ディーゼルカー(剣山色)セット	セット両数	2両
発売月	2023年10月	JANコード	4543736981251	予価	¥11,660 (税込)
原産地	日本	パッケージサイズ	182×131×33mm	パッケージ形態	紙箱

JR四国承認済