



写真：高屋 力

※〈98833〉のトレインマークは「はくたか」が装着済みとなります  
※写真はイメージです 実際の製品仕様と異なる場合があります

485系上沼垂色「はくたか」



◆実車ガイド

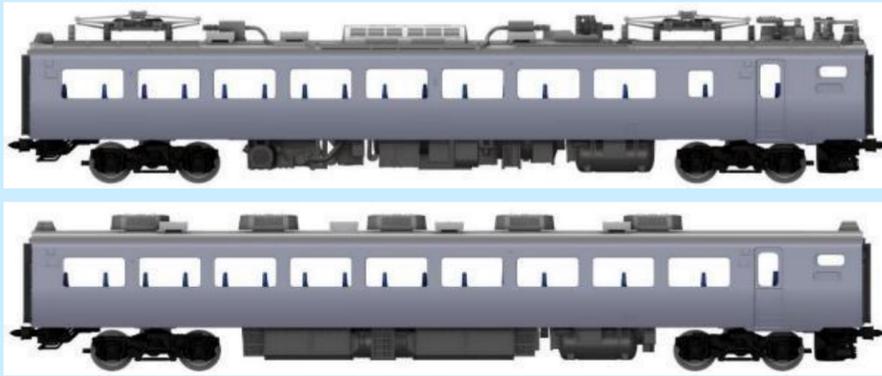
- ・485系は直流、交流50/60Hzの3電源に対応した特急用車両として1968年に登場し、全国の電化区間で活躍しました
- ・「はくたか」は1997年の北越急行ほくほく線開通とともに運行を開始した特急列車です
- ・上沼垂色に塗装された一部の車両は、内装のグレードアップ改造を受け客用窓が上下に拡大されました
- ・上沼垂運転区に配置されたT5編成は全車がグレードアップ車で統一され、「雷鳥」の他にも、北越急行ほくほく線への乗り入れが可能な編成として「はくたか」などに使用されました

【文責：トミーテック】

◆ここがポイント

POINT:1

モハ484-1500形、モハ485-1500形の  
グレードアップ車を新規製作で再現



POINT:2

印刷済みトレインマークは「はくたか」を装着済み、  
「雷鳥」を付属



各画像は実車および試作、開発中のものです 実際の製品仕様とは異なる場合があります

◆製品化特徴

＜共通＞

- ・ハイグレード(HG)仕様
- ・車体色は白をベースに腰部に青と緑の帯をまとった上沼垂色の姿を再現
- ・上沼垂運転区に所属したT5編成の車番を印刷済み
- ・グレードアップ車の特徴的なシートピッチを再現
- ・Hゴムは黒色で再現
- ・靴摺り・ドアレールは印刷済み
- ・トイレタンクは取付済み
- ・新集電システム、黒色車輪採用
- ・各連結面側は配管付きTNカプラー(SP)標準装備
- ＜98833〉について
- ・JRマークは印刷済み
- ・印刷済みトレインマークは「はくたか」装着済み、「雷鳥」付属
- ・ATS車上子パーツ付属
- ・ヘッド・テールライト、トレインマークは常点灯基板装備
- ・ヘッド・テールライト、トレインマークは電球色LEDによる点灯
- ・トレインマークはカラープリズムの採用で白色に近い色で点灯
- ・フライホイール付動力採用
- ・M-13モーター採用
- ・先頭車運転台側は連結器カバー(角錐型・緑)付きダミーカプラー装備
- ＜98834〉について
- ・モハ484形1500番代、モハ485形1500番代のグレードアップ車の車体を新規製作で再現
- ・グリーンカーマークは印刷済み
- ＜特記事項＞
- ・〈98215〉〈98216〉〈98217〉は生産中止となります

●並べて楽しめる商品●



JR 485系 はくたか  
同じ時代に肩を並べた「はくたか」



JR 475系 北陸本線  
北陸の地域輸送を支えた名脇役



JR 200系 上越新幹線  
越後湯沢駅で東京方面へ連絡

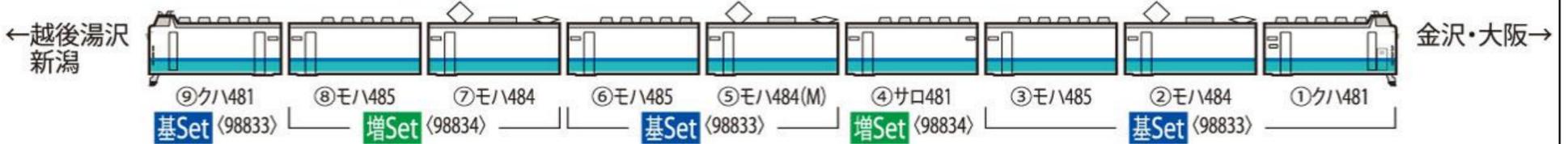


JR E7系 北陸新幹線  
「翼は消えず、生まれ変わる。」

＜別売りオプション＞  
室内灯:〈0733〉LC白色

■セット内容・編成例

●特急「はくたか」「雷鳥」(1999年頃)



品番	98833	品名	JR 485系特急電車(上沼垂運転区・T5編成・はくたか)基本セット	セット両数	6両
発売月	2023年10月	JANコード	4543736988335	予価	¥29,920 (税込)
原産地	日本	パッケージサイズ	218×304×34mm	パッケージ形態	ブック型プラケース
品番	98834	品名	JR 485系特急電車(上沼垂運転区・T5編成・はくたか)増結セット	セット両数	3両
発売月	2023年10月	JANコード	4543736988342	予価	¥11,220 (税込)
原産地	日本	パッケージサイズ	175×171×30mm	パッケージ形態	紙箱

JR東日本商品化許諾済