



※写真はイメージです 実際の製品仕様と異なる場合があります

DF200形200番代(新塗装)



◆実車ガイド

- ・DF200形はJR貨物が開発した電気式ディーゼル機関車で1992年に登場しました
- ・登場以来北海道のみで活躍をしていましたが、100番代の一部が2016年から順次愛知機関区へ転属となり、同時に200番代へ改造されました
- ・愛知機関区への転属後は、関西本線を中心に活躍しています

【文責:トミーテック】

◆製品化特徴

- ・新塗装となったDF200-200形を再現
- ・100番代から変更された床下機器を再現
- ・JR FREIGHTマーク、「RED BEAR」ロゴは印刷済み
- ・Hゴムは黒色で再現
- ・ホイッスルは別パーツ付属
- ・前面手すり(縦)は別パーツ付属
- ・解放テコは別パーツ装着済み
- ・ナンバープレートは別パーツ付属「DF200-205・207・216・222」
- ・自連形ダミーカプラー、TNカプラー付属
- ・ヘッドライトは常点灯基板装備
- ・ヘッドライトは電球色LEDによる点灯
- ・フライホイール付動力、グレー台車枠、銀色車輪採用
- ・M-13モーター採用
- 〈特記事項〉
- ・〈2242〉は生産中止となります

◆ここがポイント

POINT

ダミーカプラー台座を新規製作



各画像はイメージです 実際の製品仕様とは異なる場合があります

●並べて楽しめる商品●



JR EF64 1000形 (後期型・復活国鉄色)



タキ1900形(太平洋セメント)

品番	2252	品名	JR DF200200形ディーゼル機関車(新塗装)	セット両数	1両
発売月	2023年8月	JANコード	4543736022527	予価	¥8,470 (税込)
原産地	日本	パッケージサイズ	180×30×65mm	パッケージ形態	プラケース

JR貨物承認済



※写真はイメージです 実際の製品仕様と異なります
※ヘッドマークおよびヘッドマークステーは付属しません

DF200形 Ai-Me (アイミー)



◆実車ガイド

- ・DF200形はJR貨物が開発した電気式ディーゼル機関車で1992年に登場しました
- ・登場以来北海道のみで活躍をしていましたが、100番代の一部が2016年から順次愛知機関区へ転属となり、同時に200番代へ改造されました
- ・2023年より愛知機関区所属の201号機に、愛知県と三重県の沿線風景をイメージしたラッピングが施されています
- ・愛称は公募により決定され、Ai-Me(アイミー)と名付けられました

【文責:トミーテック】

◆製品化特徴

- ・2023年にラッピングが施されたDF200-200形201号機Ai-Meを再現
- ・100番代から変更された床下機器を再現
- ・JR FREIGHTマークは印刷済み
- ・Hゴムは黒色で再現
- ・ホイッスルは別パーツ付属
- ・前面手すり(縦)は別パーツ付属
- ・解放テコは別パーツ装着済み
- ・ナンバープレートは別パーツ付属「DF200-201」
- ・自連形ダミーカプラー、TNカプラー付属
- ・ヘッドライトは常点灯基板装備
- ・ヘッドライトは電球色LEDによる点灯
- ・フライホイール付動力、グレー台車枠、銀色車輪採用
- ・M-13モーター採用
- 〈特記事項〉
- ・ヘッドマークおよびヘッドマークステーは付属しません

◆ここがポイント

POINT

愛知県と三重県の風景をイメージしたラッピングが施された姿を再現



各画像はイメージです 実際の製品仕様とは異なる場合があります

●並べて楽しめる商品●



JR EH200形(新塗装)



タキ1000形(日本石油輸送)

品番	2253	品名	JR DF200200形ディーゼル機関車(201号機・Ai-Me)	セット両数	1両
発売月	2023年8月	JANコード	4543736022534	予価	¥9,790 (税込)
原産地	日本	パッケージサイズ	180×30×65mm	パッケージ形態	プラケース

JR貨物承認済