



E217系 (8次車・更新車)



※写真はイメージです 実際の製品仕様と異なる場合があります

◆実車ガイド

- ・E217系は1994年に横須賀・総武快速線の113系置き換え用として209系をベースに登場した近郊型電車です
- ・11両の基本編成には2階建てグリーン車が2両連結されています
- ・1999年に増備された8次車では、ロングシート車の側面窓が209系500番代と同様になったほか、4両編成ではクハE216形1000番代の製造が再開されて編成に組み込まれました
- ・2007年度からは床下機器などへの機器更新工事の実施にあわせて、車体に配された帯の色も一新されました
- ・先頭車のスカートについても、強化型の物へと交換がされています

【文責:トミーテック】

◆ここがポイント

POINT:1

クハE216-1000形のスカートを新規製作で再現



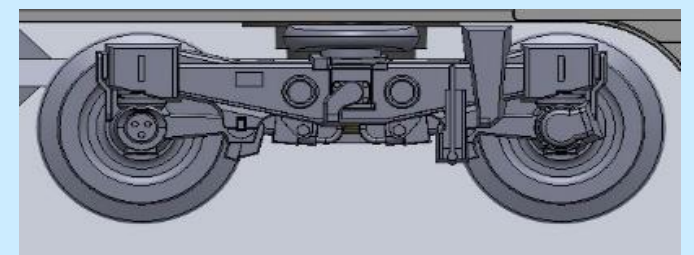
POINT:2

ロングシート車の側面窓は8次車の姿を再現



POINT:3

サロE217形・サロE216形の台車はヨーダンパが撤去された姿を再現



各画像は実車および試作、開発中のものです 実際の製品仕様とは異なる場合があります

◆製品化特徴

＜共通＞

- ・E217系8次車更新後の強化型スカートを装着した姿を再現
- ・ロングシート車の側面窓は8次車の姿を再現
- ・先頭車の雨樋覆いが大型化された姿を再現
- ・モハE217形とモハE216形の床下は機器更新された姿を再現
- ・〈98828〉〈98829〉〈98830〉を組み合わせることで15両編成が再現可能
- ・新集電システム、黒色車輪採用
- ・サロE217形・サロE216形の台車はヨーダンパが撤去された姿を再現
- ・前面表示部は印刷済み前面表示部パーツ「横須賀線-総武線」を装着済み
- ・ヘッド・テールライト、前面表示部は常点灯基板装備、ON-OFFスイッチ付
- ・前面表示部はカラープリズムの採用により白色に近い色で点灯
- ・JRマーク、前面ロゴ、グリーンカーマークは印刷済み
- ・車番は選択式で転写シート付属
- ・クハE217-0形の先頭車運転台側はダミーカプラー装備、クハE216-2000形の先頭車運転台側はTNカプラー(SP)装備
- ・フライホイール付動力、M-13モーター採用
- ・クハE216-1000形のスカートを新規製作で再現
- ・前面表示部は印刷済み前面表示部パーツ「横須賀線-総武線」を装着済み
- ・ヘッド・テールライト、前面表示部は常点灯基板装備、ON-OFFスイッチ付
- ・前面表示部はカラープリズムの採用により白色に近い色で点灯
- ・JRマーク、前面ロゴは印刷済み
- ・車番は選択式で転写シート付属
- ・クハE217-2000形の先頭車運転台側はTNカプラー(SP)装備、クハE216-1000形の先頭車運転台側はダミーカプラー装備
- ・フライホイール付動力、M-13モーター採用
- ・車番は選択式で転写シート対応(各基本セットに付属の物を使用)

●並べて楽しめる商品●



JR E235 1000系



JR E259系 成田エクスプレス



JR E231 1000系(更新車)



JR E233 3000系



JR E231 0系(常磐・成田線)



JR 209 2100系

＜別売りオプション＞

室内灯:〈0733〉LC白色
TNカプラー:〈0336〉密連形

■セット内容・編成例



品番	98828	品名	JR E217系近郊電車(8次車・更新車)基本セットA	セット両数	7両
発売月	2023年8月	JANコード	4543736988281	予価	¥27,060 (税込)
原産地	日本	パッケージサイズ	218×304×34mm	パッケージ形態	ブック型プラケース
品番	98829	品名	JR E217系近郊電車(8次車・更新車)基本セットB	セット両数	4両
発売月	2023年8月	JANコード	4543736988298	予価	¥18,700 (税込)
原産地	日本	パッケージサイズ	218×304×34mm	パッケージ形態	ブック型プラケース
品番	98830	品名	JR E217系近郊電車(8次車・更新車)増結セット	セット両数	4両
発売月	2023年8月	JANコード	4543736988304	予価	¥11,000 (税込)
原産地	日本	パッケージサイズ	178×230×30mm	パッケージ形態	紙箱

JR東日本商品化許諾済



2023.2.9発信

©TOMYTEC ※製品は、実車の型式・仕様とは異なる場合もありますのでご了承をお願いいたします。 ※イラスト・写真などは製品と一部異なる場合があります。