



写真:RGG

※写真はイメージです 実際の製品仕様と異なる場合があります

# 485系ひたち



## ◆実車ガイド

- ・485系は国鉄を代表する交直流両用の特急型電車です
- ・「ひたち」で活躍した485系は勝田電区へ配置された際に青森・仙台・向日町・南福岡・鹿児島から車両が集められ、サロ481形以外が初期型で整った編成が多かったことから特急黄金期を彷彿とさせる姿が話題となりました
- ・九州地区から転属したクハ481形は、常磐線の取手以北が交流50Hz区間にも関わらず交流60Hz専用編成を表す「赤+付け根のクリーム帯」のスカート、および、ボンネットの「ひげ」が省略された特徴的な姿のまま、しばらく活躍していました

【文責:トミーテック】

## ◆ここがポイント

### POINT:1

クハ481形はひげ無し・赤+クリーム帯スカートの姿を再現



写真:RGG

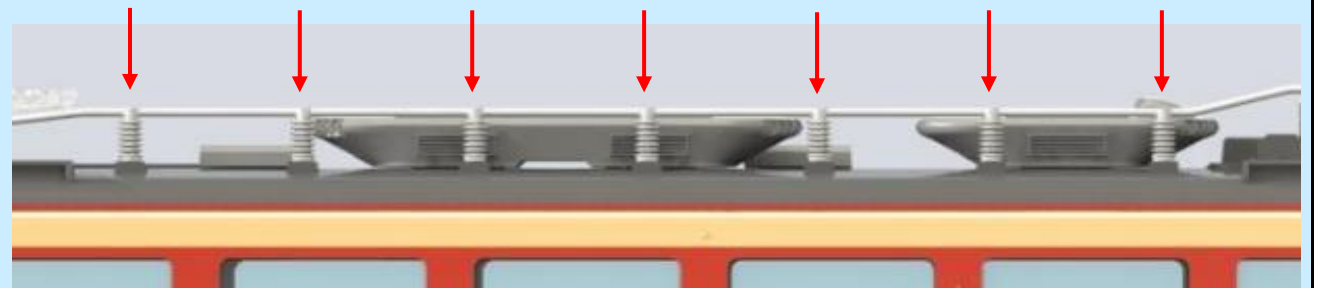
### POINT:3

基本セットのモハ484形は大きいサイズの計器用変圧器を装着  
増結セットのモハ484形は小さいサイズの計器用変圧器を装着、  
交換用に大きいサイズの計器用変圧器を付属



### POINT:2

基本セットのモハ484形は屋根上のガイシが7本の姿を新規製作で再現  
(増結セットのモハ484形は従来製品と同じ ガイシが5本の姿を再現)



各画像は試作、開発中のものです  
実際の製品仕様とは異なる場合があります

## ◆製品化特徴

### <共通>

- ・ハイグレード(HG)仕様
- ・屋根はグレーで再現、AU12形クーラーは銀色で再現
- ・非常口のある姿を再現
- ・車番・JRマークは選択式で転写シートは基本セットに付属
- ・JNRマークは印刷済み
- ・連結面側は配管付きTNカプラー(SP)標準装備
- ・Hゴムはグレーで再現
- ・トイレタンクは装着済み

### <98825>について

- ・クハ481形はひげ無し・赤+クリーム帯スカートの姿を再現
- ・モハ484形はガイシが7本の姿を新規製作で再現
- ・モハ484形・モハ485形の側面非常口は非ユニットタイプを再現
- ・印刷済みトレインマーク「ひたち(イラスト)」を装着済み、「ひたち(文字)」を付属
- ・ATS車上子パーツ付属
- ・ヘッド・テールライト、トレインマークは常点灯基板装備、ON-OFFスイッチ付
- ・ヘッド・テールライト、トレインマークは電球色LEDによる点灯
- ・トレインマークはカラープリズムの採用で白色に近い色で点灯
- ・フライホイール付動力、新集電システム、黒色車輪採用
- ・M-13モーター採用

### <特記事項>

<98316><98317><98318>は生産中止となります

### <98826>について

- ・モハ484形はガイシが5本の姿を再現
- ・側面非常口はユニットタイプを再現
- ・モハ484形は小さいサイズの計器用変圧器を装着、交換用に大きいサイズの計器用変圧器を付属
- ・サロ481形は1500番代を再現

●並べて楽しめる商品●  
～在りし日の常磐線を集めよう～



キハ58系 ときわ・奥久慈



453系 ときわ

<別売りオプション>  
室内灯:<0733>LC白色

## ■セット内容・編成例

### ●特急「ひたち」(1985年頃)



品番	98825	品名	国鉄 485系特急電車(ひたち)基本セット	セット両数	6両
発売月	2023年8月	JANコード	4543736988250	予価	¥28,380 (税込)
原産地	日本	パッケージサイズ	218×304×34mm	パッケージ形態	ブック型ブラケース
品番	98826	品名	国鉄 485系特急電車(ひたち)増結セット	セット両数	5両
発売月	2023年8月	JANコード	4543736988267	予価	¥18,700 (税込)
原産地	日本	パッケージサイズ	218×304×34mm	パッケージ形態	ブック型ブラケース

JR東日本商品化許諾済