



写真: RGG

※写真はイメージです 実際の製品仕様と異なる場合があります

# 165系草津・ゆけむり



## ◆実車ガイド

- ・165系は直流電化区間における山岳路線向け用の急行型電車として1963年に登場しました
- ・新前橋電車区に配置された165系は主に上野駅を発着する急行列車に使用され、高崎線系統の急行「草津」「ゆけむり」、東北本線系統の急行「なすの」「わたらせ」を中心に活躍しました
- ・また、急行「軽井沢」など一部において碓氷峠を通過する運用が含まれていたことから横川側に重量の大きいクモハ165・モハ164形が組成されたため、他地区の165系とは編成が逆向きとなっていました
- ・1982年に185系の運用が開始されると一部の運用を同系に譲り、過渡期には両形式が併結する姿も見ることができました
- ・1985年の東北・上越新幹線上野延伸に伴い同駅を発着する定期急行列車が大幅に削減されたことにより新前橋電車区の165系も急行列車としての役割を終えました

【文責:トミーテック】

## ◆ここがポイント

### POINT:1

ユニットサッシ窓に改造されたサロ165形を新規製作で再現  
窓の形状が小型の車両を再現



### POINT:2

クモハ165形はスカートを新規製作



各画像は試作、開発中のものです 実際の製品とは異なる場合があります

<別売りオプション>  
室内灯:<0733>LC白色

●並べて楽しめる商品●  
～上野駅の特急・急行列車～



185-200系 新幹線リレー号



453系 ときわ



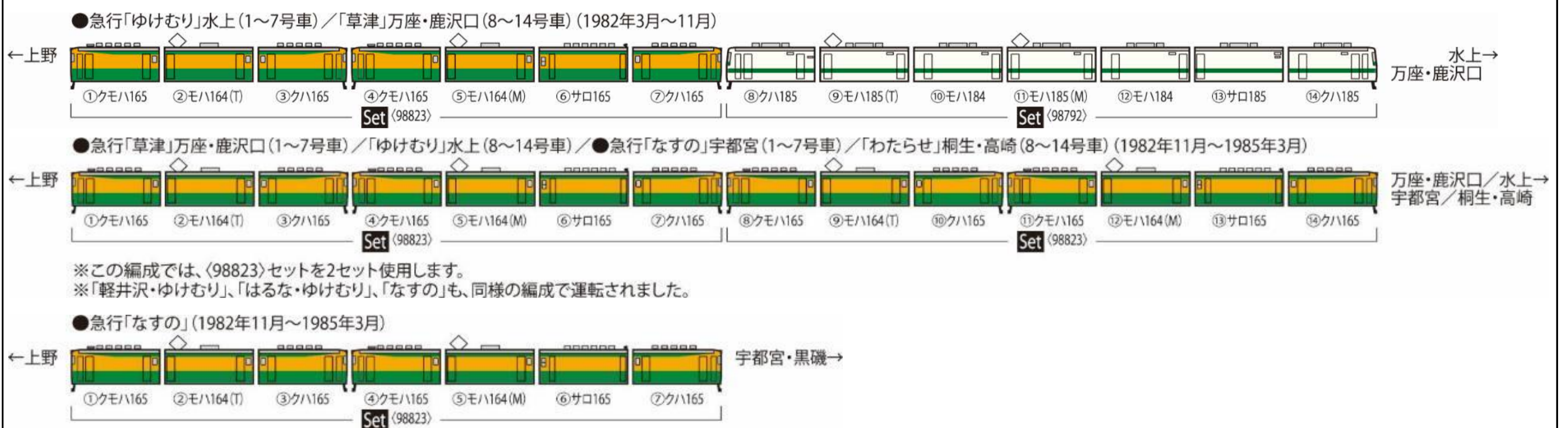
キハ58系 ときわ・奥久慈

## ◆製品化特徴

- ・ハイグレード(HG)仕様
- ・165系のうち非冷房車から冷房改造された車両を再現(サロ165形を除く)
- ・サロ165形はユニットサッシ窓へと改造された車両を新規製作で再現
- ・サロ165形はAU12形クーラーを6基搭載した車両で、ユニットサッシ窓は小型の形状で再現
- ・ATS車上子別パーツ付属
- ・タイフォンはスリット形で再現
- ・車番は選択式で転写シート付属
- ・運行番号表示部は選択式でシール付属
- ・Hゴムはグレーで再現
- ・ドアレールは印刷済み

- ・トイレ流し管は取付済み
- ・ヘッド・テールライト、前面表示部は常点灯基板装備、ON-OFFスイッチ付
- ・前面表示部はカラープリズムの採用により白色に近い色で点灯
- ・前面表示部は交換式で印刷済みパーツ「急行」「普通」付属
- ・フライホイール付動力、新集電システム、黒色車輪採用
- ・先頭車運転台側は胴受の小さいTNカプラー(SP)装備
- ・各連結面は配管付きTNカプラー(SP)標準装備
- ・M-13モーター採用

## ■セット内容・編成例



品番	98823	品名	国鉄 165系急行電車(草津・ゆけむり)セット	セット両数	7両
発売月	2023年7月	JANコード	4543736988236	予価	¥32,670 (税込)
原産地	日本	パッケージサイズ	218×304×34mm	パッケージ形態	ブック型プラケース