



2700系ディーゼルカー

◆実車ガイド

- ・JR四国の2700系特急ディーゼルカーは2019年から運転を開始した新型車両です
- ・同系は従来から使用されている2000系を置き換える目的で導入されました
- ・車体外観は「Neo Japonism(ネオジャポニスム)」をデザインコンセプトとし赤(ディープレッド)は徳島県の「阿波おどり」、高知県の「よさこい祭り」の「情熱」を、グリーンラインは香川県の特産「オリーブ」をイメージしており、同系が走行する香川県・徳島県・高知県の地域性を表現したデザインとなっています
- ・車内には車いす対応の多機能トイレ、車いすスペース、防犯カメラ、荷物置き場が設置され、従来車両の2000系に比べて快適な車内となっています
- ・現在、特急「南風」「しまんと」「あしずり」「うずしお」で運用されており四国の主要駅である高松、徳島、高知を結んでいるほかに、瀬戸大橋線を経由して岡山にも乗り入れています



写真:高屋 力

※写真はイメージです 実際の製品仕様と異なる場合があります

【文責:トミーテック】

◆ここがポイント

# JR四国の最新型特急ディーゼルカー2700系がTOMIXから登場します

POINT:2

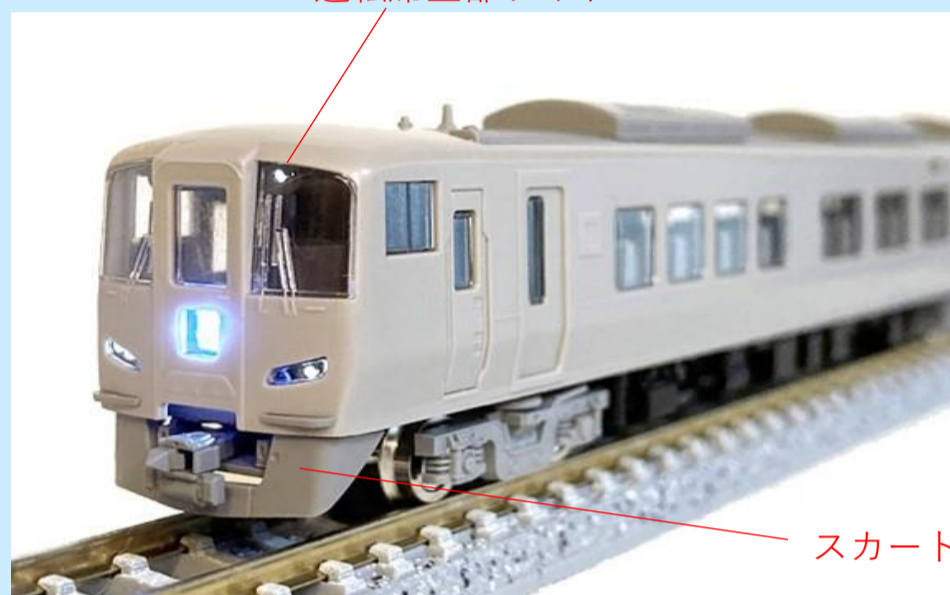


テールライト

アーノルドカプラー

テールライトは特徴的な三角形の形を再現します  
また、基本セットの2750の運転台側には新開発のボディマウントアーノルドカプラーを装備、交換用のTNカプラー(SP)が付属します

POINT:1

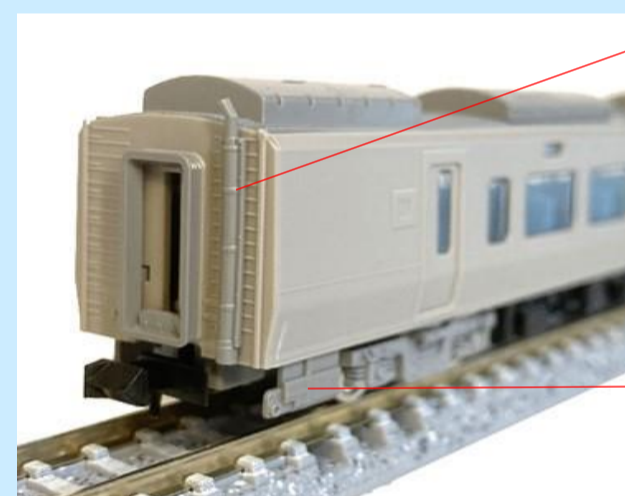


運転席上部ライト

スカート

特徴ある前面やスカートは新規製作で再現します  
また、運転席上部のライトも点灯します

POINT:3



排気管

トイレタンク

各車両後部の排気管は別パーツにより立体的に再現  
また、床下のトイレタンクも再現しています

各画像は試作、開発中のものです  
実際の製品仕様とは異なる場合があります

※製品にレールは付属しません

◆製品化特徴

<共通>

- ・JRマーク・グリーンカーマークは印刷済み
- ・ヘッド・テールライト、トレインマークは常点灯基板装備、ON-OFFスイッチ付
- ・ヘッド・テールライト、トレインマークは白色LEDによる点灯
- ・フライホイール付動力、新集電システム、銀色車輪採用
- ・M-13モーター採用

<98491><98492>について

- ・トレインマークは選択式でシール付属(<98491>基本セットのみ付属)
- ・車番は選択式で転写シート付属(<98491>基本セットのみ付属)
- ・先頭車運転台側はTNカプラー(SP)装備(<98491>基本セットの2750を除く)

<97950>について

- ・TNカプラー(SP)標準装備
- ・トレインマークは裏貼りシール貼り付け済み(①②③号車:南風、⑥⑦号車:しまんと)、変更用シール付属
- ・車番は印刷済み

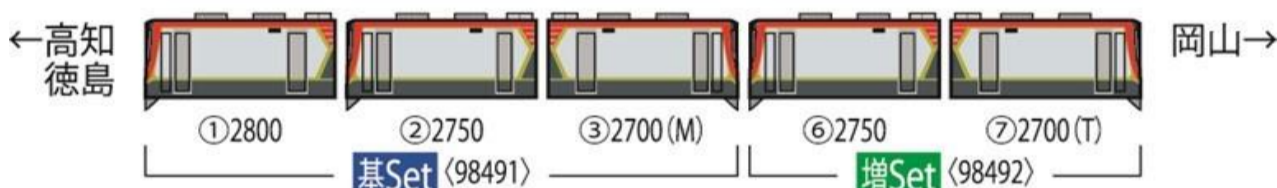
<特記事項>

- ・製品に振り子機能はありません

<別売りオプション>  
室内灯:<0734>LC電球色  
TNカプラー:<JC6324>密連形

■セット内容・編成例

●特急「南風」高知(1~3号車) / 「うずしお」徳島(6・7号車)



※「うずしお」は宇多津~高松間逆向き。

●特急「南風」(1~3号車) / 「しまんと」(6・7号車)



品番	98491	品名	JR 2700系特急ディーゼルカー基本セット	セット両数	3両
発売月	2023年8月	JANコード	4543736984917	予価	¥17,600 (税込)
原産地	日本	パッケージサイズ	218×304×34mm	パッケージ形態	ブック型プラケース
品番	98492	品名	JR 2700系特急ディーゼルカー増結セット	セット両数	2両
発売月	2023年8月	JANコード	4543736984924	予価	¥8,360 (税込)
原産地	日本	パッケージサイズ	173×115×26mm	パッケージ形態	紙箱
品番	97950	品名	特別企画品 JR 2700系特急ディーゼルカー(南風・しまんと)セット	セット両数	5両
発売月	2023年7月	JANコード	4543736979500	予価	¥28,160 (税込)
原産地	日本	パッケージサイズ	218×304×34mm	パッケージ形態	ブック型プラケース

JR四国承認済