



※写真は旧製品です 実際の製品仕様と異なる場合があります

タキ25000形



◆実車ガイド

- ・タキ25000形は1966年より製造が開始されたLPガス輸送用のタンク貨車で17mを越える全長と法令の規定によりグレーとなったタンク体が特徴です
- ・国鉄時代は全国各地で使用され本形式のみで組成された専用列車も存在しましたが、輸送の減少により2007年頃までに全車引退しました

【文責:トミーテック】

◆製品化特徴

- ・日本石油輸送所有のタキ25000形を再現
- ・車番は「タキ25346」を印刷済み
- ・常備駅は「浮島町」を印刷済み
- ・黒色台車枠、黒色車輪採用
- ＜特記事項＞
- ・＜2776＞は生産中止となります

◆ここがポイント

POINT

黒色車輪採用



画像は試作、開発中のものです
実際の製品仕様とは異なる場合があります

＜別売りオプション＞
TNカプラー:＜0391＞密自連形

●並べて楽しめる商品●



DE10-1000(暖地型)

品番	8747	品名	私有貨車 タキ25000形(日本石油輸送)	セット両数	1両
発売月	2023年6月	JANコード	4543736087472	予価	¥1,540 (税込)
原産地	日本	パッケージサイズ	180×30×65mm	パッケージ形態	プラケース

日本石油輸送株式会社商品化許諾済



写真:榎松 昌

※写真はイメージです 実際の製品仕様と異なる場合があります

タキ18600形



◆実車ガイド

- ・タキ18600形はタキ25000形で開発された構造を応用して1970年に登場した液化アンモニア用の高圧ガスタンク車で、17mを越える全長と白色のタンク体が特徴です
- ・国鉄民営化以降も一部の車両が運用されていましたが、2008年3月に最後まで残った扇町-岩沼間での運用が終了し、引退しました

【文責:トミーテック】

◆ここがポイント

POINT

タキ18600形を新規製作で再現
タンク体中央下部に補強リブのあるグループを再現いたします

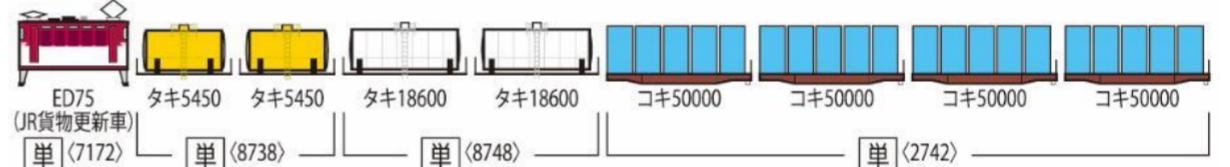


写真:榎松 昌

写真はイメージです 実際の製品とは異なる場合があります

■編成例

(2003年頃)



※この編成では、＜8738＞タキ5450形を2両、＜8748＞タキ18600形を2両、＜2742＞コキ50000形を4両使用します。
※コキ50000形のコンテナは、＜3112＞18D形を積載した例です。

＜別売りオプション＞
TNカプラー:＜0391＞密自連形

●並べて楽しめる商品●



ED75-1000 JR貨物更新車

◆製品化特徴

- ・日本陸運産業所有のタキ18600形を新規製作で再現
- ・タンク体は中央下部に補強リブの入った車両を再現
- ・エコアンマークが貼り付けられる以前の姿を再現
- ・車番は「タキ118601」を印刷済み
- ・常備駅は「神栖」を印刷済み
- ・黒色台車枠、黒色車輪採用
- ＜特記事項＞
- ・金型の都合により一部実車と異なります

品番	8748	品名	私有貨車 タキ18600形(日本陸運産業)	セット両数	1両
発売月	2023年6月	JANコード	4543736087489	予価	¥1,540 (税込)
原産地	日本	パッケージサイズ	180×30×65mm	パッケージ形態	プラケース

NRS株式会社商品化許諾済

2023年6月再生産品のご案内



＜2734＞ 国鉄貨車レ12000形



＜8705＞ 国鉄貨車ヨ5000形

品番	2734	品名	国鉄貨車レ12000形	セット両数	1両
発売月	2023年6月	JANコード	4543736027348	再生産	¥770 (税込)
原産地	日本	パッケージサイズ	115×30×65mm	パッケージ形態	クリアケース
品番	8705	品名	国鉄貨車ヨ5000形	セット両数	1両
発売月	2023年6月	JANコード	4543736087052	再生産	¥3,080 (税込)
原産地	日本	パッケージサイズ	115×30×65mm	パッケージ形態	クリアケース