



※写真はイメージです 実際の製品仕様と異なる場合があります

EF64形1000番代復活国鉄色



◆実車ガイド

- ・EF64形1000番代は高崎・上越線の旧型電気機関車の置き換えを目的として1980年に登場した勾配線区用の直流電気機関車です
- ・1033号機以降の後期型の車両は電気暖房装置を非搭載としたことから、車体側面の電暖表示灯が無いなど外観が一部変化しました
- ・JR貨物に継承されたEF64形1000番代は更新工事が行われ、塗装も青と白の更新色へと変更がされていましたが、2017年頃より検査を受けた車両から国鉄色へと再度変更がされました
- ・現在は中央西線・篠ノ井線・伯備線において活躍しています

【文責:トミーテック】

◆ここがポイント

POINT:1

クーラーは角の丸い形状で再現



POINT:2

屋根はパンタ下部分に加えて高圧引込部周辺もグレーで再現



各画像は実車でイメージです 実際の製品とは異なる場合があります

●並べて楽しめる商品●

～中央西線・篠ノ井線で共に活躍する電気機関車～



EH200形(新塗装)



EF510-0形増備型

◆製品化特徴

- ・EF64形1000番代のうち復活国鉄色となった後期型を再現
- ・PS22C形パンタグラフを搭載
- ・クーラーは角の丸い形状で再現
- ・運転台シースルー表現
- ・Hゴムは黒色で再現
- ・JRマークは印刷済み
- ・前面手すり(縦)は別パーツ付属
- ・解放テコは別パーツを装着済み

- ・ナンバープレートは別パーツ付属「EF64-1037・1039・1044・1046」
- ・ヘッドライトは常点灯基板装備、ON-OFFスイッチ付
- ・ヘッドライトは電球色LEDによる点灯
- ・信号炎管、ホイッスル、ジャンパ栓、列車無線アンテナは別パーツ付属
- ・フライホイール付動力、黒色台車枠、黒色車輪採用
- ・プレート輪心付車輪採用
- ・ダミーカプラー・自連形TNカプラー付属
- ・M-13モーター採用

品番	7169	品名	JR EF641000形電気機関車(後期型・復活国鉄色)	セット両数	1両
発売月	2023年6月	JANコード	4543736071693	予価	¥8,580 (税込)
原産地	日本	パッケージサイズ	180×30×65mm	パッケージ形態	プラケース

JR貨物承認済

<8614>の花柄(※実車写真より)



※写真は旧製品です 実際の製品仕様と異なる場合があります

長良川鉄道 ナガラ304号車



◆実車ガイド

- ・長良川鉄道は、JR高山本線・太多線的美濃太田から北濃までを結ぶ営業キロ72.1km、38駅を持つ岐阜県の第三セクター鉄道です
- ・同鉄道は旧国鉄越美南線を1986年に継承した路線で、旧国鉄時代に比べて駅の新設や観光列車の運行など乗客の誘致を積極的に行われています
- ・ナガラ300形は1998年に登場した車両で、7両が活躍しています
- ・同形は長良川鉄道開業時から運行されていたナガラ1形の置き換えとして製造された全長16メートルの車両です
- ・一部の車両は観光列車「ながら」や貨客混載列車に改造の上、運用されています
- ・同形の304号車は登場当初「つつじ」の花が側面に貼られていましたが現在では「コブシ」の花に変更となっています

【文責:トミーテック】

◆製品化特徴

- ・車体にコブシの花が貼られたナガラ300のうち304号車を再現
- ・前面表示部は「美濃太田」印刷済み
- ・信号炎管、ホイッスル、無線アンテナは別パーツ付属
- ・車番印刷済み
- ・専用室内灯標準装備
- ・室内灯は白色LEDによる点灯
- ・ヘッド・テールライト、室内灯は常点灯基板装備
- ・ヘッドライトは電球色LED、テールライトは赤色LEDによる点灯
- ・ダミーカプラー装着済み
- ・ミニカーブレル走行可能
- ・フライホイール付動力、黒色車輪採用
- ・M-13モーター採用
- ・<特記事項>
- ・<2638>は生産中止となります

<別売りオプション>
TNカプラー: <JC6360>密自連

●並べて楽しめる商品●



TOMIXでは長良川鉄道の観光列車「ながら」をはじめ、美濃太田駅で顔を合わせるJR東海のHC85系を好評発売中です

品番	8614	品名	長良川鉄道 ナガラ300形(304号)	セット両数	1両
発売月	2023年6月	JANコード	4543736086147	予価	¥7,920 (税込)
原産地	日本	パッケージサイズ	180×30×65mm	パッケージ形態	クリアケース

長良川鉄道商品化許諾済