



315系通勤電車

◆実車ガイド

- ・315系は2021年に8両編成が登場し、2022年より運行を開始した通勤電車です
- ・同系は従来車両である211系、213系、311系が更新期を迎えることから、それらを置き換える目的で開発されました
- ・同系の運行開始により中央本線 名古屋～中津川間の「普通」「快速」が従来車両を含めて8両編成に統一されました
- ・同系は2022年以降も順次新製され中央本線 名古屋～中津川間の「普通」「快速」は全列車本形式統一される予定です
- ・車内は全席ロングシートとなっており、安全性・安定性のさらなる向上、バリアフリー設備の充実やセキュリティの強化、AIを活用した冷房機能の向上や座り心地の向上など「優しく 安心感のある快適な移動空間」をコンセプトとしたデザインとなっています
- ・同系は中央本線のほかに東海道本線、関西本線への導入も予定されており、4両編成の投入が予定されています



写真: 渡邊 祐樹

※写真はイメージです 実際の製品仕様と異なる場合があります

【文責: トミーテック】

◆ここがポイント

TOMIXではJR東海の最新鋭車両 315系をいち早く製品化いたします

POINT:1



スカート

特徴ある前面やスカートを含む315系通勤電車を新規製作で再現

POINT:2



テールライト

前面表示部

ヘッドライト

ヘッド・テールライト、前面表示部は白色LEDにより点灯します
前面表示「普通 名古屋」装着済みで交換用パーツが付属します

POINT:3



車椅子・ベビーカーマーク

ドア部

号車表示

ドア部の銀色は車体色と異なる暗めの銀を新たに開発し、再現します
また、車椅子・ベビーカーマーク、号車表示は印刷済みです

※レールは製品には付属しません

各画像は試作、開発中のものです
実際の製品仕様とは異なる場合があります

◆製品化特徴

- ・8両フル編成セット
- ・車番は選択式で転写シート付属
- ・側面ガラスはグリーンガラスを再現
- ・ヘッド・テールライト、前面表示部は常点灯基板装備
- ・先頭車運転台のみダミーカプラー装備
- ・フライホイール付動力、新集電システム、銀色車輪採用
- ・M-13モーター採用

●並べて楽しめる商品●

TOMIXで集める、JR東海の車両たち



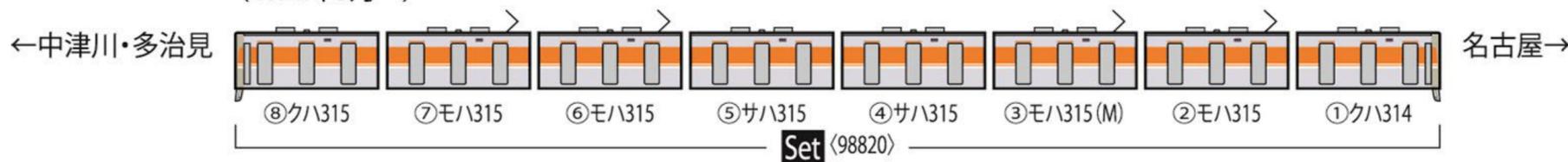
TOMIXでは315系と共に楽しめる、313系やHC85系を製品化しています
これらと並べて名古屋駅を再現してはいかがでしょうか？

<別売りオプション>

室内灯:<0733>LC白色
TNカプラー:<0337>密連形

■セット内容・編成例

(2022年3月～)



品番	98820	品名	JR 315系通勤電車セット	セット両数	8両
発売月	2023年6月	JANコード	4543736988205	予価	¥28,050 (税込)
原産地	日本	パッケージサイズ	218×304×34mm	パッケージ形態	ブック型プラケース

JR東海承認済