



※写真はイメージです 実際の製品仕様と異なる場合があります

## EF510形0番代 増備型



### ◆実車ガイド

- ・EF510形0番代はEF81形の置き換えを目的として2002年に登場し、2004年から運行を開始した交直流電気機関車です
- ・赤を基調とした車体塗装から「ECO-POWER レッドサンダー」の愛称が付けられ、車体にロゴが配置されています
- ・主に従来EF81形が使用されていた日本海縦貫線で活躍するほか、近年では中央西線や岡山までの東海道・山陽本線など活躍範囲が拡大し活躍しています
- ・旅客用である500番代の登場後に増備された21号機以降は信号炎管の位置が500番代と同様である運転室助手側直上へと変更されるなど外観に変化が生じました

【文責:トミーテック】

### ◆ここがポイント

#### POINT:1

信号炎管が運転室助手側直上へと変更された0番代増備型を新規製作で再現

信号炎管



#### POINT:2

JRFマークがある姿を再現  
RED THUNDERロゴを再現



各画像は試作、開発中のものです  
実際の製品とは異なる場合があります

### ◆製品化特徴

- ・EF510形0番代のうち21～23号機を新規製作により再現
- ・ヘッドライトは常点灯基板装備
- ・ヘッドライトは電球色LEDによる点灯
- ・前面手すり(縦)は別パーツ付属
- ・JRFマーク、「RED THUNDER」ロゴ、JR FREIGHTマーク印刷済み
- ・ナンバープレートは別パーツ付属「EF510-21・22・23」
- ・信号炎管、ホイッスルは別パーツ付属
- ・ダミーカプラー、自連形TNカプラー付属
- ・フライホイール付動力、グレー台車枠、銀色車輪採用
- ・M-13モーター採用
- ・〈特記事項〉
- ・〈2161〉〈2162〉は生産中止となります

### ●並べて楽しめる商品●



コキ104・106(後期型)・107形

品番	7164	品名	JR EF510形電気機関車(増備型)	セット両数	1両
発売月	2023年3月	JANコード	4543736071648	予価	¥8,580 (税込)
原産地	日本	パッケージサイズ	180×30×65mm	パッケージ形態	クリアケース

JR貨物承認済



※写真はイメージです 実際の製品とは異なります

## コキ106形前期型・新塗装



### ◆実車ガイド

- ・コキ106形は海上コンテナの積載に対応したコンテナ貨車で1997年に登場しました
- ・製造の途中から車体がスカイブルーからグレーに変更され、スカイブルーで登場した車両も検査時にグレーへと変更されました
- ・2017年頃より検査時に再塗装される際、車体側面にあったJRFマークが撤去され、さらに2022年からは突放禁止表示も撤去されるようになりました

【文責:トミーテック】

### ◆ここがポイント

#### POINT:1

台枠側面に手ブレーキ緊解表示装置のない前期型を新規製作で再現  
また、後期型とは一部異なる梁の形状なども再現



#### POINT:2

JRFマーク・突放禁止表示のなくなった姿を再現



各画像は実車でイメージです  
実際の製品とは異なる場合があります

### ●並べて楽しめる商品●



UR19A-10000形コンテナ

### ◆製品化特徴

- ・コキ106形のうち車体側面に手ブレーキ緊解表示装置のない前期型を新規製作で再現
- ・近年登場したJRFマークに加えて突放禁止表示のなくなった姿を再現
- ・車番は印刷済み「コキ106-153・391」
- ・各種コンテナを搭載可能
- ・手すりは取付済み
- ・ブレーキハンドルは工場取付済み
- ・銀色車輪採用

〈別売りオプション〉  
TNカプラー:〈0393〉密自連形

### 〈特記事項〉

- ・〈2768〉〈2769〉は生産中止となります

品番	8746	品名	JR貨車 コキ106形(前期型・新塗装・コンテナなし・2両セット)	セット両数	2両
発売月	2023年3月	JANコード	4543736087465	予価	¥2,090 (税込)
原産地	日本	パッケージサイズ	180×30×65mm	パッケージ形態	クリアケース

JR貨物承認済