



寝台特急「さくら」

◆実車ガイド

- EF65形は1965年に登場した直流電気機関車で、合計308両が製造されました
- 中でも1000番代は従来分けられていた旅客列車けん引用と貨物列車けん引用を統合し両方へ使用できる汎用的な機関車として登場し、それぞれの名称を取る形でPF形と呼ばれました
- 東海道線のブルートレインのけん引を担う名門として知られた東京機関区では、1978年より従来活躍していた500番代P型を置き換え、下関運転所のEF66形に代わることになる1985年までの間ブルートレインの顔として活躍しました
- 東京機関区のEF65形1000番代はスノーブローやホイッスルカバーの取付がされていない点や配置後に検査を受けた車両は屋根上が黒色になるなどの外観上の特徴がありました

- 14系14形は1971年に登場し、1972年より運転を開始した特急寝台客車です
- 従来活躍していた20系客車の集中電源方式とは異なる分散電源方式を採用し登場しました
- 寝台特急「さくら」は東京-長崎・佐世保を結んだ列車で、1972年からは14系14形による運行となり、分散電源方式の特徴である分割併合可能な点を生かして活躍しました
- 14系14形は東海道線のブルートレインとしては「さくら」のほか、東京-長崎・熊本を結んだ「みずほ」や東京-名古屋間を併結しそれぞれ紀伊勝浦と浜田を結んだ「紀伊」「出雲2・3号」などがありました

【文責:トミーテック】



※写真はイメージです 実際の製品仕様と異なる場合があります

◆ここがポイント

POINT:1

スハネフ14形の床下ジャンパ栓を新規製作により再現



POINT:2

EF65形用のヘッドマークは
 <7165>には「さくら(ピンク)・はやぶさ」
 <98784>には「さくら(白色)・みずほ」
 が付属

さくら(ピンク)・はやぶさ

さくら(白色)・みずほ



各画像は試作、開発中のもので
 実際の製品とは異なる場合があります

<別売りオプション>
 室内灯:<0731>C白色
 <0733>LC白色
 TNカプラー:<0374>密自連形

●並べて楽しめる商品●



24系25-100形 はやぶさ

◆製品化特徴

<7165>について

- 東京機関区に所属し、ブルートレインのけん引に活躍していたEF65-1000形を再現
- 屋根上モニターは黒色で再現
- 前面ひさしの上面はクリーム色で再現
- 運転台シースルー表現
- Hゴムはグレーで再現
- 前面手すり(縦)は別パーツ付属
- 解放テコは別パーツを装着済み
- ヘッドマーク「さくら(ピンク)・はやぶさ」付属
- ナンバープレートは別パーツ付属「EF65-1098・1103・1106・1113」
- ヘッドライトは常点灯基板装備
- ヘッドライトは電球色LEDによる点灯
- 信号炎管、ホイッスルは別パーツ付属
- フライホイール付動力、黒色台車枠、黒色車輪採用
- ボックス輪心付車輪採用
- ダミーカプラー、自連形TNカプラー付属
- M-13モーター採用
- ミニカーブレル走行可能

<特記事項>

- <92864><92865><2111><8517><8518><9501>は生産中止となります

<98784・98785>について

- スハネフ14形、オハネ14形はベッドが3段の姿を再現
- スハネフ14形、オハネ14形のベッドは青色で再現
- スハネフ14形の床下ジャンパ栓を新規製作により再現
- Hゴムはグレーで再現
- スハネフ14形は床下発電エンジンを別パーツで再現
- テールライト、トレインマークは常点灯基板装備、ON-OFFスイッチ付
- トレインマークは「さくら」印刷済みガラスパーツを装着済み、交換用に印刷無しのガラスパーツとシール付属
- 車番は選択式で転写シート付属
- 新集電システム、黒色車輪採用

<98784>について

- 機関車用印刷済みヘッドマーク「さくら(白色)・みずほ」付属
- スハネフ14形のうち1両はTNカプラー装着済み、1両は交換用TNカプラー付属

<98785>について

- スハネフ14形の交換用TNカプラーが2個付属

■セット内容・編成例

●特急「さくら」「みずほ」「出雲2・3号/紀伊」(1982年頃)



※「さくら」:けん引機は、東京~下関がEF65形、下関~門司がEF30形、門司~長崎・佐世保がED76形でした。早岐~佐世保は逆編成。
 ※「みずほ」:けん引機は、東京~下関がEF65形、下関~門司がEF30形、門司~熊本がED76形、鳥栖~長崎がDD51形でした。
 ※「出雲2・3号/紀伊」:けん引機は、東京~京都がEF65形、「出雲2・3号」の京都~出雲市、「紀伊」の名古屋~紀伊勝浦がDD51形でした。名古屋~亀山は逆編成。
 ※けん引機は一例です。

品番	7165	品名	国鉄 EF651000形電気機関車(後期型・東京機関区)	セット両数	1両
発売月	2023年3月	JANコード	4543736071655	予価	¥8,250 (税込)
原産地	日本	パッケージサイズ	180×30×65mm	パッケージ形態	クリアケース
品番	98784	品名	国鉄 14系14形特急寝台客車(さくら)基本セット	セット両数	8両
発売月	2023年3月	JANコード	4543736987840	予価	¥21,120 (税込)
原産地	日本	パッケージサイズ	218×304×34mm	パッケージ形態	ブック型プラケース
品番	98785	品名	国鉄 14系14形特急寝台客車(さくら)増結セット	セット両数	6両
発売月	2023年3月	JANコード	4543736987857	予価	¥16,280 (税込)
原産地	日本	パッケージサイズ	218×304×34mm	パッケージ形態	ブック型プラケース

JR東日本商品化許諾済 JR東海承認済 JR西日本商品化許諾済 JR九州承認済

