



衣浦臨海鉄道 KE65形



※写真はイメージです 実際の製品仕様と異なる場合があります

◆実車ガイド

- ・衣浦臨海鉄道は1968年頃から始まった衣浦臨海工業地帯への進出企業の貨物輸送を行うために1971年に設立された鉄道会社で、1975年開業の半田線と1977年開業の碧南線の2路線が存在します
- ・KE65形は国鉄DE10形と同形の機関車で、1975年の半田線開業時に1～3号機、1977年の碧南線開業時に5号機の計4両が製造されましたが1984年には貨物輸送減少により2・5号機(初代)が売却されました
- ・その後貨物輸送量が増加したことから1990年に元国鉄DE10形2両を導入し2代目の2・5号機となり活躍しています(現在2号機は運用していません)
- ・同形は半田線、碧南線のほか、JR武豊線の東成岩～大府間にも乗り入れ貨物列車のけん引に活躍しています

【文責:トミーテック】

◆ここがポイント

POINT:1

2エンド側ボンネットの昇降ステップが正面向かって左側面に設置されている形状を新規製作で再現



POINT:2

キャブ側面の車番・社紋・社名は印刷済み



※区名札の印刷はありません

各画像はイメージです 実際の製品とは異なる場合があります

◆製品化特徴

- ・元国鉄DE10形を購入して登場した5号機(2代目)を再現
- ・2エンド側ボンネットの昇降ステップが正面向かって左側面に取り付けられた姿を新規製作で再現
- ・Hゴムは黒色で再現
- ・ボンネット繋ぎゴムはグレーで再現
- ・側面車番・社紋・社名は印刷済み
- ・前面ナンバープレートは別パーツ付属「KE65-1・2・3・5」
- ・ヘッドライトは常点灯基板装備
- ・ヘッドライトは電球色LEDによる点灯
- ・運転台シースルー表現
- ・フライホイール付動力、黒色台車枠、黒色車輪採用
- ・ダミーカプラー・自連形TNカプラー付属
- ・M-13モーター採用
- ・補助ウエイト付属
- ・ミニカーレール通過可能

●並べて楽しめる商品●



コキ104・107



19D・UR19A等コンテナ各種

品番	8607	品名	衣浦臨海鉄道 KE65形ディーゼル機関車(5号機)	セット両数	1両
発売月	2023年2月	JANコード	4543736086079	予価	¥8,250 (税込)
原産地	日本	パッケージサイズ	180×65×30mm	パッケージ形態	クリアケース

衣浦臨海鉄道商品化許諾済



写真:新井 泰

※写真はイメージです 実際の製品仕様と異なる場合があります

UR4形コンテナ



◆実車ガイド

- ・UR4形コンテナは1987年より製造が開始された私有コンテナです
- ・L字2方開きの冷蔵コンテナで、内部はドライアイスで冷蔵する仕様でした
- ・後継コンテナの登場により2005年頃に全廃されました

【文責:トミーテック】

◆製品化特徴

- ・UR4形コンテナのうち登場時の「JOT」の文字を再現
- ・トミックスの1/150 コキ50000形や各コンテナ貨車にワンタッチで搭載可能
- ・JOTロゴマーク、各種標記は印刷済み
- ・コンテナ番号(UR4-6・45・104・325・444)は印刷済み

品番	3178	品名	私有 UR4形コンテナ(日本石油輸送・5個入)	予価	¥1,760 (税込)
発売月	2023年2月	JANコード	4543736031789	パッケージ形態	紙箱
原産地	中国	パッケージサイズ	93×101×19mm		

日本石油輸送株式会社商品化許諾済