

※写真は旧製品です 実際の製品仕様と異なる場合があります

キハ47形0番代・500番代



◆実車ガイド

- ・キハ40系は1977年に登場した一般形ディーゼルカーです
- ・キハ47形はキハ40系の中でも片運転台・両開き客用扉が特徴の車両です
- ・キハ47形0・1000番代は主に西日本地域向けの暖地対応車として登場した車両で、2段上昇式の客窓を装備しています
- ・キハ47形500・1500番代は新潟地区向けに登場した寒地対応仕様の車両で、外観上では空気ばね台車であるDT44形またはDT44A形台車を装備している点や車体側面部のルーバーの形状などにおいて0・1000番代との間に違いがありました
- ・500・1500番代は全車新潟地区に配置されましたが、1985年に同地区のローカル線の電化が進み、余剰となったことから一部の車両は関西・四国・九州地区へと転属し新潟地区と合わせて活躍しました

【文責：トミーテック】

◆ここがポイント

POINT:1

ジャンパホースは別パーツにより立体的に再現可能



ジャンパホース

POINT:2

靴摺り、ドアレールは銀色で再現



靴摺り ドアレール

写真はイメージです

実際の製品とは異なる場合があります

<別売りオプション>
室内灯:<0733>LC白色

●並べて楽しめる商品●
各種ディーゼルカーシリーズ



※M-13モーター動力車と従来動力車との連結は避けてください

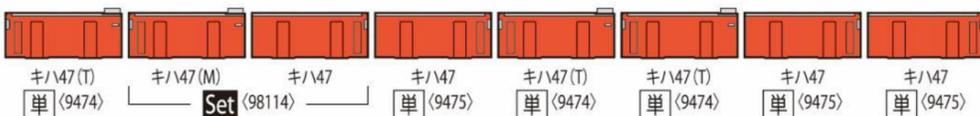
◆製品化特徴

- ・ハイグレード(HG)仕様
- ・ジャンパホースは別パーツにより立体的に再現可能
- ・キハ47形0番代は妻面扉が縮小され、側面窓が後寄りへ移動した車両を再現
- ・キハ47形500・1500番代はDT44A形台車を装備した車両を再現
- ・前面窓ガラスはデフロスタ付の姿を再現
- ・タイフォンは「シャッター形・スリット形」各大小の4種類からの選択式
- ・前面表示部は交換式で印刷済みパーツ「普通(紺地)」を装着済み、交換用前面表示パーツ「快速」「(白地)」付属
- ・車番、JRマークは選択式で転写シート付属
- ・ヘッド・テールライト、前面表示部は常点灯基板装備、ON-OFFスイッチ付
- ・ヘッド・テールライト、前面表示部は白色LEDによる点灯
- ・ヘッドライトはカラープリズムの採用により電球色に近い色で点灯
- ・Hゴムはグレーで再現
- ・シートは青色で再現
- ・靴摺り、ドアレールは銀色で印刷済み
- ・フライホイール付動力、新集電システム、黒色車輪採用
- ・M-13モーター採用
- ・TNカプラー(SP)標準装備
- <特記事項>
- ・<92164><92165><8409><8410>は生産中止となります

■セット内容・編成例

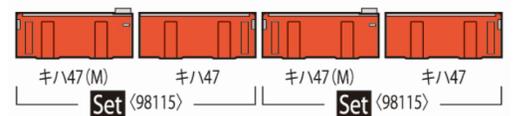
<98114><9474><9475>について

●福知山線(1984年頃)

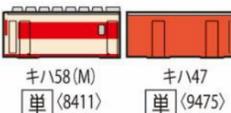


<98115>について

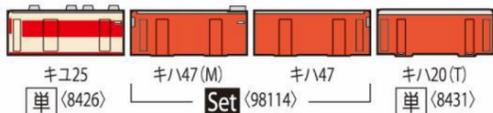
●越後線・弥彦線(1980年頃)



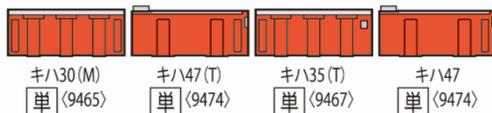
●名松線(1987年頃)



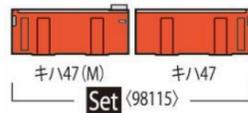
●土讃本線(1983年頃)



●筑肥線(1979年頃)



●山陰本線・佐賀線など(1986年頃)



品番	98114	品名	国鉄 キハ470形ディーゼルカーセット	セット両数	2両
発売月	2023年2月	JANコード	4543736981145	予価	¥11,660 (税込)
原産地	日本	パッケージサイズ	182×131×33mm	パッケージ形態	紙箱
品番	98115	品名	国鉄 キハ47500形ディーゼルカーセット	セット両数	2両
発売月	2023年2月	JANコード	4543736981152	予価	¥11,660 (税込)
原産地	日本	パッケージサイズ	182×131×33mm	パッケージ形態	紙箱
品番	9474	品名	国鉄ディーゼルカー キハ470形(T)	セット両数	1両
発売月	2023年2月	JANコード	4543736094746	予価	¥4,290 (税込)
原産地	日本	パッケージサイズ	180×30×65mm	パッケージ形態	クリアケース
品番	9475	品名	国鉄ディーゼルカー キハ471000形	セット両数	1両
発売月	2023年2月	JANコード	4543736094753	予価	¥4,290 (税込)
原産地	日本	パッケージサイズ	180×30×65mm	パッケージ形態	クリアケース

JR東日本商品化許諾済 JR東海承認済 JR西日本商品化許諾済 JR四国承認済 JR九州承認済