



※写真はイメージです 実際の製品仕様と異なる場合があります

# EF510形301号機



◆実車ガイド

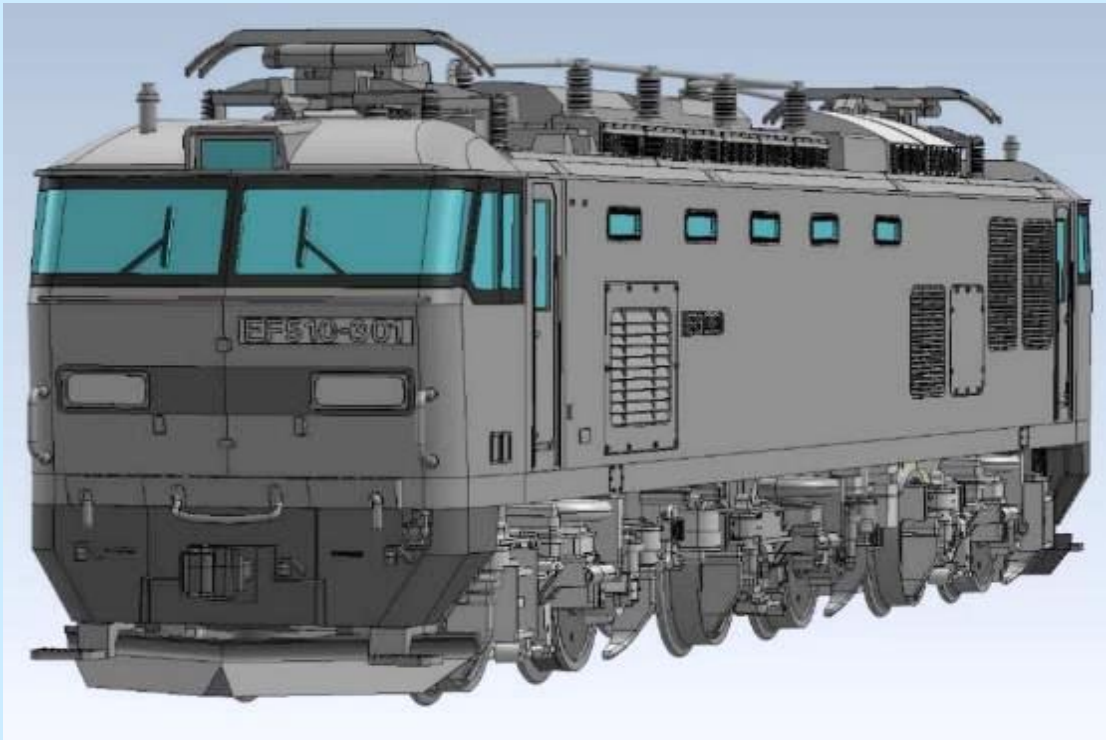
- ・EF510形300番代は九州で運行しているED76・EF81形の置き換えを目的として登場した交直流電気機関車です
- ・直流区間の走行が多かった従来の0・500番代では発電ブレーキを搭載していましたが、300番代では交流区間の走行がメインとなることから交流回生ブレーキを搭載しています
- ・塗色はEF81形300番代を受け継いだ銀色をベースに車体下部に紺色と赤帯を配したデザインとなっており、また従来のEF510形の愛称「ECO-POWER レッドサンダー」を継承し車体側面にはロゴが配置されています
- ・量産先行車である301号機が2021年12月に登場し、2023年3月頃の運用開始を目指し走行試験を実施しています

【文責:トミーテック】

◆ここがポイント

**POINT:1**

車体全体を巻く形へと形状を改めた雨樋など、300番代特有の形状を新規製作により再現



**POINT:2**

新規製作に合わせて各部の形状も見直し、特徴的な外観を再現



各画像は試作、開発中のものです  
実際の製品とは異なる場合があります

●並べて楽しめる商品●



EH500形 門司機関区



コンテナ貨車 各種

◆製品化特徴

- ・九州地区用のEF510形300番代のうち、量産先行車である301号機を新規製作で再現
- ・ヘッドライトは常点灯基板装備
- ・前面手すり(縦)は別パーツ付属
- ・JR FREIGHTマーク、「RED THUNDER」ロゴ印刷済み
- ・ナンバープレートは別パーツ付属「EF510-301」

- ・信号炎管、ホイッスルは別パーツ付属
- ・ダミーカプラー、自連形TNカプラー付属
- ・一体プレート輪心車輪採用
- ・フライホイール付動力、グレー台車枠、銀色車輪採用
- ・M-13モーター採用

品番	7163	品名	JR EF510 <sub>300</sub> 形電気機関車(301号機)	セット両数	1両
発売月	2022年12月	JANコード	4543736071631	予価	¥8,580 (税込)
原産地	日本	パッケージサイズ	180×30×65mm	パッケージ形態	クリアケース

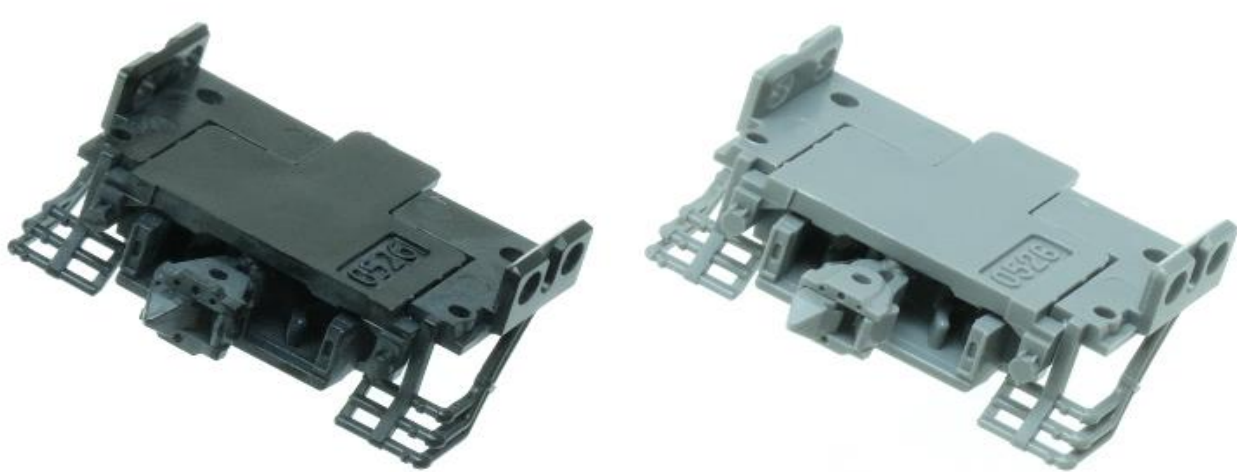
JR貨物承認済

## 配管付TNカプラー 6個入



空気配管付・黒色

空気配管付・グレー



※写真はイメージです 実際の製品仕様と異なる場合があります

◆製品化特徴

- ・空気配管付形状のTNカプラーにグレーが新登場
- ・「密着連結器」の形状を再現
- ・主に国鉄電車で見られた車端部の空気配管を一体成型で再現
- ・黒色は<0336>の代わりに、グレーは<0337>の代わりに使用できます
- ・6個入  
※車両により連結部の片側にしか配管がない場合がありますので  
お好みでカットしてください  
<主な対応車種>  
103系、201系、113系、115系、165系、475系、183系

品番	7711	品名	密連形TNカプラー(SP・黒・空気配管付・6個入)	セット数	6個
発売月	2022年8月	JANコード	4543736077114	予価	¥2,420 (税込)
原産地	日本	パッケージサイズ	32×68×18mm	パッケージ形態	ブリスター
品番	7712	品名	密連形TNカプラー(SP・グレー・空気配管付・6個入)	セット数	6個
発売月	2022年9月	JANコード	4543736077121	予価	¥2,420 (税込)
原産地	日本	パッケージサイズ	32×68×18mm	パッケージ形態	ブリスター