

タキ9900



※写真は旧製品の組み立て見本です 実際の製品仕様と異なる場合があります

◆実車ガイド

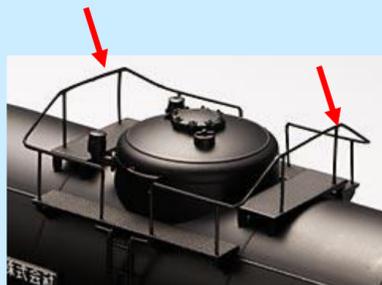
- ・タキ9900形は国鉄初の35トン積ガソリン専用貨車として1962年に登場した形式で、中央部が膨らんだ外観の異径胴タンク体と、従来のタンク車にあった台枠側梁を廃したフレームレス構造が特徴でした
- ・1966年までに500両以上が製造されましたが、以降は各部の構造を簡素化したタキ35000形の増備に切り替えられました
- ・タキ35000形と並んで国鉄時代のガソリン輸送車両の主力形式として活躍しましたが、国鉄民営化以降はより積載量の大きいタキ43000形やタキ1000形に置き換えられ、2008年までに全車引退しました
- ・日本石油はタキ9900形を1962年の登場時から所有しており1990年頃より新たなロゴマークに変更されて2000年頃まで活躍しました
- ・共同石油は1965年頃よりタキ9900形を所有し、一部が1990年代後半まで活躍しました
- ・日本石油輸送はタキ9900形最後の所有会社でしたが、2008年までに全車廃車となりました

【文責：トミーテック】

◆ここがポイント

POINT:1

ドーム周辺の手すりは金属で再現



POINT:2

タンク鏡板は2種類の半径を再現可能



※製品の車輪はボックス輪心となります

POINT:3

車輪はボックス輪心タイプを採用



各画像は旧製品です 実際の製品とは異なる場合があります

◆製品化特徴

- ・自分の好みの形態に出来るキット形式、タキ9900形2両セット
- ・ドーム周辺の手すりは金属製
- ・車輪はボックス輪心車輪付き
- ・台車の枕バネは板バネ、コイルバネの選択式
- ・車番は選択式で転写シート付属
- ・社名・社紋は選択式で転写シート・シール付属
- ・転写シートは「日本石油(サンライズマーク)」「日本石油輸送」を収録
シールは「日本石油(サンライズマーク)」「共同石油」「日本石油輸送」を収録
- ・タンク鏡面はパーツの選択により曲面の異なる2種類を製作可能
<特記事項>
- ・本製品は上級者向けとなります
- ・工具・接着剤・塗料などが必要となります(市販品使用)

<別売りオプション>
<HO-T17>TR41形台車(スポーク車輪)



●並べて楽しめるお薦め商品●



EF66-100形
2022年4月発売予定



タキ1000形
好評発売中



タキ1900形キット
好評発売中



DD51-1000形
好評発売中



コキ50000形
好評発売中



ホキ5700形キット
好評発売中

品番	HO-740	品名	私有貨車 タキ9900形(2両分・組立キット)上級者向け	セット両数	2両
発売月	2022年8月	JANコード	4543736967408	予価	¥9,240 (税込)
原産地	韓国	パッケージサイズ	250×60×160mm	パッケージ形態	紙箱

日本石油輸送株式会社商品化許諾申請中

TOMIX

2022.3.10発信

©TOMYTEC ※製品は、実車の型式・仕様とは異なる場合もありますのでご了承をお願いいたします。 ※イラスト・写真などは製品と一部異なる場合があります。