



※写真はイメージです 実際の製品仕様と異なる場合があります

DE10-1000形高崎車両センター



◆実車ガイド

- DE10形は支線や貨車の入換などで使用する汎用ディーゼル機関車として1966年に登場しました
- JR東日本が所有するDE10形のうち、首都圏を中心に活躍する車両はATS-P取り付けに伴い2エンド側ボンネットの前面部に扉が追設されたため外観に変化が生じています
- 高崎車両センターに配置されているDE10形は車両基地の入れ換え機として活躍するほか、工臨列車のけん引にも活躍しています

【文責:トミーテック】

◆製品化特徴

- JR東日本高崎車両センター配置のDE10形を再現
- 運転室窓がワイパーに換装され、スノープロウを装備した姿を再現
- 2エンド側ボンネット前面部に扉の追設された姿を再現
- ヘッドライトは常点灯基板装備
- ヘッドライトは電球色LEDによる点灯
- 運転室横にタブレットキャッチャーのある姿を再現
- Hゴムは黒色で再現
- ボンネット繋ぎゴムはグレーで再現
- 運転台シースルー表現
- ダミーカプラー・自連形TNカプラー付属
- 補助ウエイト付属
- ナンバープレートは別パーツ付属「DE10-1654・1685・1697・1698」
- フライホイール付動力、黒色台車枠、黒色車輪採用
- M-13モーター採用
- ミニカーブレル走行可能

◆ここがポイント

POINT:1

ATS-Pの搭載に伴い、2エンド側ボンネットの前面部に扉が追設された姿を再現



写真は実車でイメージです 実際の製品とは異なる場合があります

●並べて楽しめるお薦め商品●



旧型客車(高崎車両センター) 好評発売中



12系(高崎車両センター) 好評発売中

品番	2247	品名	JR DE101000形ディーゼル機関車(寒地型・高崎車両センター)	セット両数	1両
発売月	2022年9月	JANコード	4543736022473	予価	¥8,250 (税込)
原産地	日本	パッケージサイズ	180×30×65mm	パッケージ形態	クリアケース

JR東日本商品化許諾申請中



※写真はイメージです 実際の製品仕様と異なる場合があります

ホキ800 JR東日本仕様



◆実車ガイド

- ホキ800形は1958年に登場した貨車で、パラスト散布に使用されています
- 1974年までに1066両が製造されましたが、1974年に製造された車両は台車がTR225形へと変更されました
- JR東日本に在籍するホキ800形は、GV-E197系の導入による置き換えが予定されています

【文責:トミーテック】

◆製品化特徴

- JR東日本所有のホキ800形の8両セット
- TR225形台車を装備
- パラストパーツを新規製作で再現、パラスト満載状態と空荷の状態を選択可能
- 車番は印刷済み別プレートで選択式
- 常備駅は「越中島貨物駅」を印刷済み
- ハンドルは別パーツで表現
- 反射板付属
- 黒色車輪採用
- ＜特記事項＞
- 金型の関係上一部実車と異なります

◆ここがポイント

POINT:1

従来のホキ800形とは異なる、TR225形台車を装備



写真は実車でイメージです 実際の製品とは異なる場合があります

＜別売りオプション＞
TNカプラー: <0398>自連形

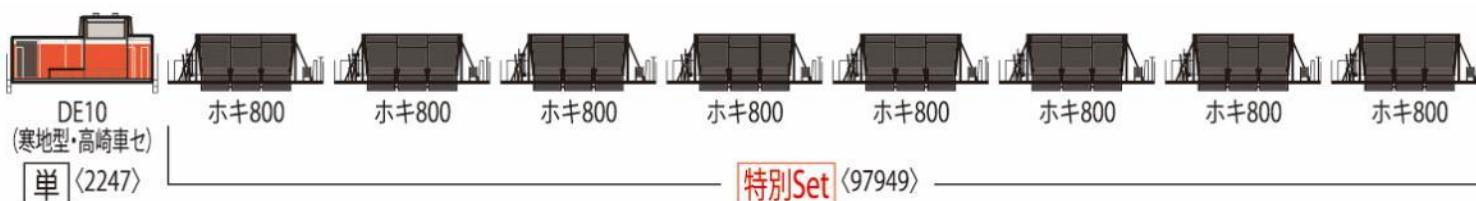
●並べて楽しめるお薦め商品●



DE101000形(高崎車両センター) 2022年9月発売予定

■セット内容

・編成例



品番	97949	品名	特別企画品 JR ホキ800形貨車(JR東日本仕様)タイプセット	セット両数	8両
発売月	2022年9月	JANコード	4543736979494	予価	¥13,640 (税込)
原産地	日本	パッケージサイズ	218×304×34mm	パッケージ形態	ブック型プラケース

JR東日本商品化許諾申請中