



※写真はイメージです 実際の製品仕様と異なる場合があります

EH500形3次形・増備型



◆実車ガイド

- EH500形は2000年3月に運用を開始した2両連結方式の交直流電気機関車です
- 仙台総合鉄道部に所属するEH500形は主に首都圏-東北間の貨物列車のけん引において活躍しています
- 3次形の中でも73号機以降の車両はテールライトがLEDへと変更されたため外観に変化が生じています

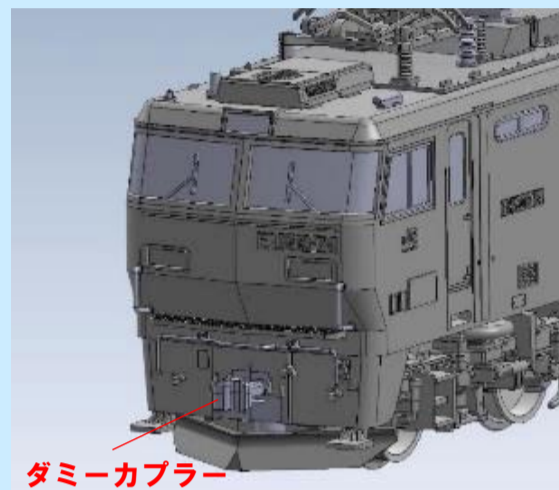
【文責:トミーテック】

◆製品化特徴

- EH500形3次形のうち、仙台総合鉄道部に所属する74~81号機を再現
 - テールライトレンズは乳白色で再現
 - 2エンド側屋根上のベンチレーターは強制通風式となった姿を再現
 - GPSアンテナがない姿を再現
 - ヘッドライトは常点灯基板装備
 - ヘッドライトは電球色LEDによる点灯
 - 解放テコは別パーツ装着済み
 - 前面手すり(縦)は別パーツ付属
 - JRFマーク、金太郎マーク、JR FREIGHTマークは印刷済み
 - ナンバープレートは別パーツ付属「EH500-74・75・76・79」
 - 全軸集電を採用
 - 全軸駆動を採用
 - 信号炎管、ホイッスル、無線アンテナは別パーツ付属
 - ダミーカプラー、自連形TNカプラー付属
 - フライホイール付動力、グレー台車枠、銀色車輪採用
 - M-13モーター採用
- ＜特記事項＞
 ・＜9161＞は生産中止となります

◆ここがポイント

POINT
 ダミーカプラー受けを新規製作



ダミーカプラー

各画像は試作、開発中のものです
 実際の製品とは異なる場合があります

●並べて楽しめるお薦め商品●



コンテナ貨車各種
 好評発売中



タキ1000形 各種
 好評発売中

品番	7167	品名	JR EH500形電気機関車(3次形・増備型)	セット両数	1両
発売月	2022年8月	JANコード	4543736071679	予価	¥12,100 (税込)
原産地	日本	パッケージサイズ	225×30×65mm	パッケージ形態	クリアケース

JR貨物承認申請中



※写真はイメージです 実際の製品仕様と異なる場合があります

コンテナ列車セット



◆実車ガイド

- JR貨物のコンテナ列車は現在コキ100系列で主に運用されており、全国の貨物輸送で活躍をしています
- その中でもコキ104、106、107形は製造された両数が多く、貨物列車の中でも多く見ることができる形式です
- また、JR貨物はコンテナも多く所有しており、12フィートコンテナはレッドで、31フィートコンテナはスカイブルーで塗装されているのが特徴です

【文責:トミーテック】

◆製品化特徴

- ベーシックセットSD EF210コンテナ列車、JR EF210形コンテナ列車セットなどの増結用セット
- 車両ケースはベーシックセットSD EF210コンテナ列車と本セットの車両が収納可能な機関車1両とコンテナ貨車6両分の仕切りを採用(機関車はEF210形およびEF510形に対応)

コキ104、106、107形貨車について

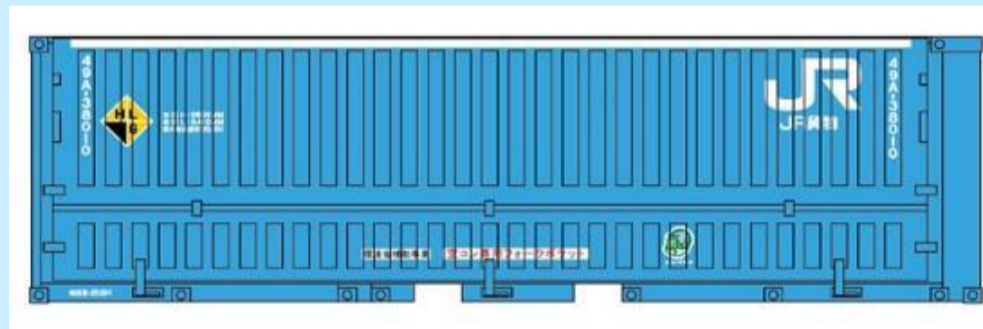
- 車番は印刷済み
- コキ104、106形は手ブレーキハンドル取り付け済み
- コキ107形は手ブレーキハンドル付属
- コキ107形は小径車輪採用
- 銀色車輪採用

コンテナについて

- コンテナは19D-42000形×3個、49A形×2個、20D形(新塗装)×3個付属
- 19D-42000形コンテナの番号は19D-42401・50056・51745を印刷済み
- 49A形コンテナの番号は49A-38010・38059を印刷済み
- 20D形コンテナの番号は20D-8277・8381・8896を印刷済み

◆ここがポイント

POINT

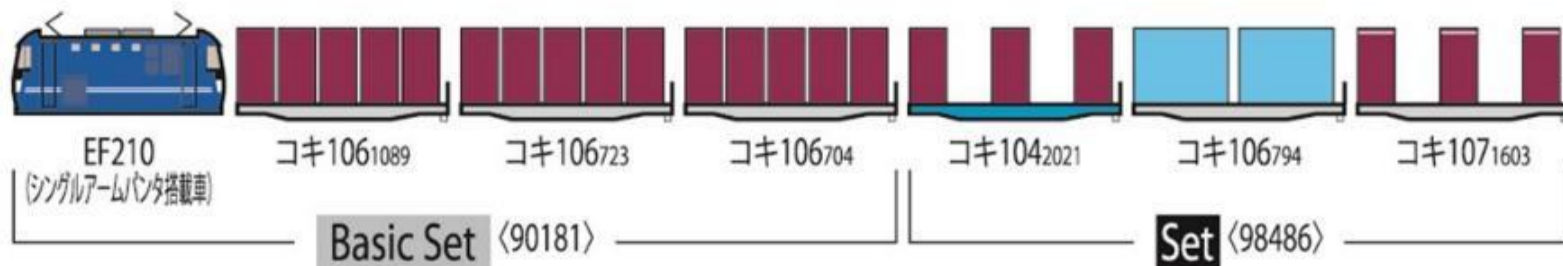


49A形コンテナは48A形とは位置が異なるJRマークを再現します

各画像は試作、開発中のものです
 実際の製品とは異なる場合があります

＜別売りオプション＞
 TNカプラー:＜0393＞密自連形

■セット内容・編成例



品番	98486	品名	JR コンテナ列車増結セット	セット両数	3両
発売月	2022年8月	JANコード	4543736984863	予価	¥7,920 (税込)
原産地	日本	パッケージサイズ	218×304×34mm	パッケージ形態	ブック型プラケース

JR貨物承認申請中