



写真: 松本 正敏

※写真はイメージです 実際の製品仕様と異なる場合があります

# 189系グレードアップあずさ



## ◆実車ガイド

- ・189系は碓氷峠におけるEF63形との協調運転に対応した直流型特急電車として1975年に登場しました
- ・登場以来、主に上野ー長野を結ぶ特急列車「あずさ」として活躍していましたが、1997年10月1日に長野新幹線が開業したことにより同列車が廃止となり一部の車両は中央本線の特急列車「あずさ」へと転用されました
- ・転用に際して、塗装の変更のほか「あずさ」の183系とグレードアップ車の連結位置を揃える目的でクハ189-0・500形はジャンパ栓の移設などを伴う方向転換が行われました

【文責:トミーテック】

## ◆ここがポイント

### POINT:1

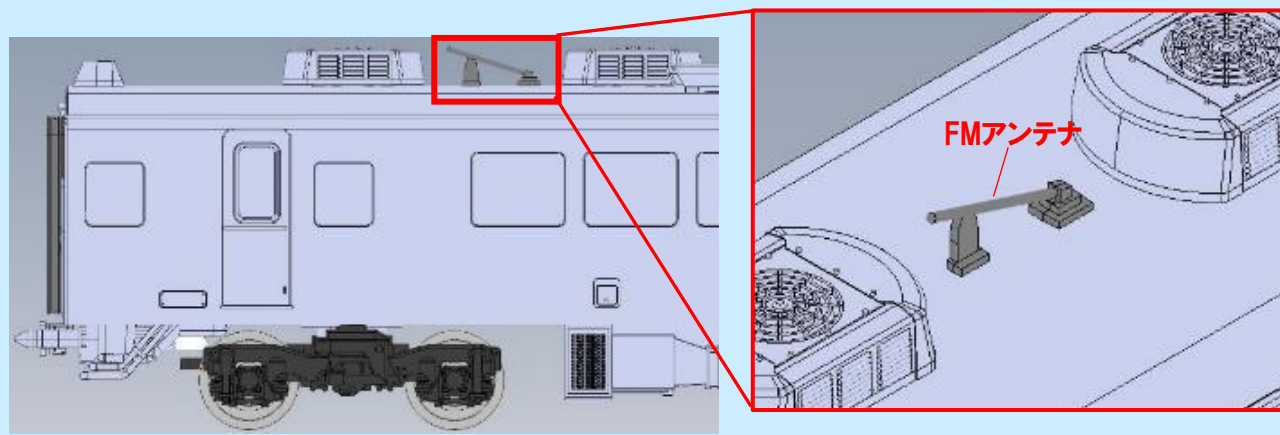
クハ189形の運転台側は布製タイプのカバーを再現したダミーカブラーを装



ダミーカブラー

### POINT:2

サロ189-100形は屋根上のFMアンテナを新規製作で再現



各画像は試作、開発中のものです 実際の製品とは異なる場合があります

## ◆製品化特徴

### <共通>

- ・ハイグレード(HG)仕様
- ・あずさ色となった長野総合車両所の189系を再現
- ・種別札挿し、号車札挿しの撤去された姿を再現
- ・Hゴムは黒色で再現
- ・トイレタンクは取付済み
- ・ATS車上子パーツ付属
- ・靴摺り、ドアレール、JRマーク、グリーンカーマークは印刷済み
- ・ヘッド・テールライト、トレインマークは常点灯基板装備、ON-OFFスイッチ付
- ・ヘッド・テールライト、トレインマークは電球色LEDによる点灯
- ・トレインマークはカラープリズムの採用により白色に近い色で点灯
- ・印刷済みトレインマーク「あずさ」装着、「かいじ」付属
- ・車番、号車表示、禁煙車表示は選択式で転写シート対応(基本セットのみ付属)
- ・フライホイール付動力、新集電システム、黒色車輪採用
- ・M-13モーター採用
- ・各連結面側は配管付きTNカブラー(SP)標準装備

### <98797>について

- ・クハ189-0形、クハ189-500形は方向転換されジャンパ栓の移設された姿を再現
- ・先頭車運転台側は連結器カバー付きダミーカブラー装備
- ・モハ188形の屋根はランボード横が塞がった後期型を再現
- ・サロ189-100形は屋根上のFMアンテナを新規製作で再現

### <98798>について

- ・モハ188形グレードアップ車の屋根はランボード横が塞がっていない前期型を再現
- ・モハ188形ノーマル車の屋根はランボード横が塞がっている後期型を再現

<別売りオプション>  
室内灯:<0733>LC白色

## ●並べて楽しめるお薦め商品●



201系(中央線・分割編成)  
好評発売中



215系(2次車)  
2022年2月発売予定



103-1200系  
2022年5月発売予定

## ■セット内容・編成例

### ●特急「あずさ」「かいじ」(2001年頃)



品番	98797	品名	JR 189系特急電車(あずさ・グレードアップ車)基本セット	セット両数	7両
発売月	2022年8月	JANコード	4543736987970	価格	¥29,480 (税込)
原産地	日本	パッケージサイズ	218×304×34mm	パッケージ形態	ブック型プラケース
品番	98798	品名	JR 189系特急電車(あずさ・グレードアップ車)増結セット	セット両数	4両
発売月	2022年8月	JANコード	4543736987987	価格	¥18,480 (税込)
原産地	日本	パッケージサイズ	218×304×34mm	パッケージ形態	ブック型プラケース

JR東日本商品化許諾申請中