



小坂鉄道貨物列車



写真:小坂鉄道保存会



タキ29300形(黒色)

写真:NP-FACTORY 高橋 政士



タキ29300形(シルバー)

写真:NP-FACTORY 高橋 政士

※写真はイメージです 実際の製品仕様と異なる場合があります

◆実車ガイド

- ・小坂鉄道は小坂・花岡鉱山からの貨物輸送を目的に建設された鉄道で小坂線・花岡線(1985年廃止)の2路線が存在しました
- ・小坂線は1994年に旅客輸送が廃止されてからは貨物専用となり主に濃硫酸の輸送を行っていましたが、2008年に小坂製錬の濃硫酸製造が終了したことに伴い運行を終了し廃止されました
- ・小坂鉄道DD130形は国鉄DD13形をベースに3両が製造された機関車で、本線での使用を前提に運転台が前後2カ所に備わっていることや、重連総括制御を備えているのが特徴です
- ・大館行きの小坂一茂内間で最大三重連、その他の区間と小坂行き列車で単機または重連を組んで活躍し、小坂鉄道の廃止後は、旧小坂駅構内を活用した小坂鉄道レールパークで3両とも保存されています

- ・タキ29300形はタキ5750形の後継車両として1976年に登場した濃硫酸専用のタンク車で、2004年までに62両が製造されました
- ・同和鉱業所有車のうち、1990年代に製造された車両は車体は従来と同じ黒色ながら台車がグレーとなっていたのが特徴で、2000年代に製造された車両は車体がシルバーとなっているのが特徴でした
- ・主に小坂鉄道小坂駅から秋田臨海鉄道秋田北港駅間での濃硫酸輸送に使用されましたが、2008年3月の輸送終了とともに全車廃車されました

【文責:トミーテック】

◆小坂鉄道DD130形 製品化特徴

- ・前面カプラー部の警戒色を再現
- ・キャブ側面のロゴが「KOSAKA」となった姿を再現
- ・メーカーズプレートは印刷済み
- ・ナンバープレートは別パーツ付属「DD131・132・133」
- ・ヘッドライトは常点灯基板装備
- ・ヘッドライトは電球色LEDによる点灯
- ・フライホイール付動力、黒色台車枠、黒色車輪採用
- ・ダミーカプラー、自連形TNカプラー付属
- ・ミニカーレール走行可能

◆タキ29300形 製品化特徴

＜共通＞

- ・タキ29300形を新規製作で再現
- ・TR213形台車を新規製作で再現
- ・タンク側面にあるハシゴやタンク上部のランボードは別パーツで再現
- ・車番は印刷済み
- ・反射板パーツ付属
- ・グレー台車枠、銀色車輪採用
- ・1990年代以降に製造された後期型を再現
- ・<8744>について
- ・車体色が黒色の車両を再現
- ・<98783>について
- ・8両のうち5両は車体色がシルバーの車両を再現

◆ここがポイント

DD130形 POINT1

運転席側のみ横長となったキャブの形状を新規製作で再現



DD130形 POINT2

ジャンパ栓の備わったエンドビームや特徴ある警戒色を再現

タキ29300形 POINT1

黒色車体のグループとシルバー車体のグループで異なるランボード下部形状を再現



タキ29300形 POINT2

TR213形台車を新規製作で再現



各画像はイメージです 実際の製品とは異なる場合があります

＜別売りオプション＞

- TNカプラー
- <0397>自連形CC(グレー)
- <0398>自連形CC(黒)

●並べて楽しめるお薦め商品●



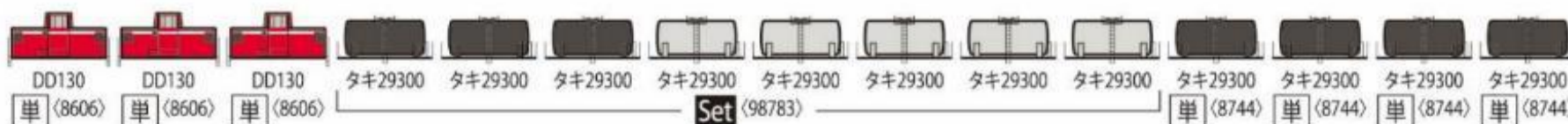
JR コキ50000形各種

好評発売中

■セット内容

編成例

←茂内・大館



小坂→

●小坂鉄道(2007年頃)

品番	8606	品名	小坂鉄道 DD130形ディーゼル機関車	セット両数	1両
発売月	2022年7月	JANコード	4543736086062	予価	¥8,360 (税込)
原産地	日本	パッケージサイズ	180×30×65mm	パッケージ形態	クリアケース
品番	98783	品名	私有 タキ29300形貨車(後期型・同和鉱業)セット	セット両数	8両
発売月	2022年7月	JANコード	4543736987833	予価	¥17,160 (税込)
原産地	日本	パッケージサイズ	218×304×34mm	パッケージ形態	ブック型プラケース
品番	8744	品名	私有貨車 タキ29300形(後期型・同和鉱業・黒)	セット両数	1両
発売月	2022年7月	JANコード	4543736087441	予価	¥1,980 (税込)
原産地	日本	パッケージサイズ	180×30×65mm	パッケージ形態	クリアケース

小坂町商品化許諾申請中