



写真:マシマ・レイクウェイ・ピクチャーズ

※写真はイメージです 実際の製品仕様と異なる場合があります

# 200系新幹線

## ◆実車ガイド

- 200系は、1982年開業の東北・上越新幹線用に開発された新幹線車両で、運用区間の気候から耐寒耐雪構造が強化されています
- 車体は床下機器まで覆うボディーマウント構造を採用しており、重量の増大を防ぐためアルミ合金製となっています
- 前頭形状は0系新幹線に準じた丸みのあるデザインですが、ノーズが少し長く、スカートには独特な曲線を描くスノープロウを配置しているなど、印象が異なります
- E編成は、開業時に登場したビュッフェ車とグリーン車を含む12両編成で、アイボリーに緑帯の姿で東北・上越を駆け抜けました

【文責:トミーテック】

## ◆製品化特徴

### <共通>

- 屋根は1000番代と異なる、連結間のガイシや特高压引通線モールドが無い姿を新規製作で再現
- フック・U字型通電カプラー採用
- 各号車表示は印刷済み
- 車番は選択式で転写シート対応(転写シートは基本セットに付属)
- フライホイール付動力、新集電システム、銀色車輪採用
- M-13モーター採用

### <98793>について

- 1・2・3・6・7・12号車の6両基本セット
- 先頭車221-0形と222-0形を新規製作で再現、前面窓の側面部は開閉窓の姿再現
- ヘッドライトは電球色LED、テールライトは赤色LEDによる点灯
- 215-0形のグリーンカーマークは印刷済み

### <98794>について

- 4・5・8・9・10・11号車の6両増結セット
- 237-0形のビュッフェ車両は電話室の小窓がある姿を再現

## ◆ここがポイント

### POINT1



先頭車は1500番代より座席1列分定員が少ない0番代を新規製作で再現(画像は222-0形)

### POINT2



特高压引通線と連結間のガイシが無い屋根を新規製作で再現

### POINT3



前面窓側面は開閉窓の姿を再現

### POINT4



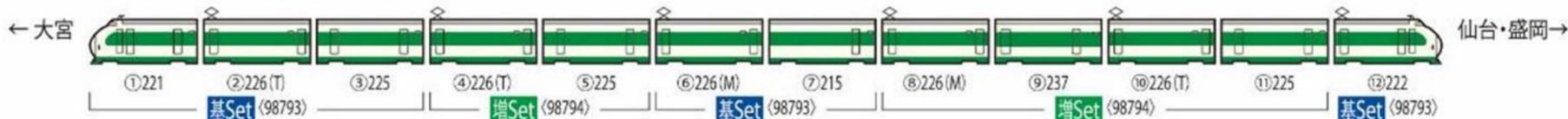
237-0形は電話室に小窓がある姿を再現

各画像は試作、開発中のものです 実際の製品とは異なる場合があります

<別売りオプション>  
室内灯:<0731>C白色

## ■セット内容・編成例

●「やまびこ」「あおば」(1982年頃)



# 祝！ 東北新幹線開業40年

2022年は東北新幹線開業40年！  
関連商品を続々商品化いたします

国鉄 200系東北・上越新幹線(E編成)  
2022年8月発売予定



国鉄 185-200系新幹線リレー号  
2022年7月発売予定



国鉄 キハ183-0系特急ディーゼルカー  
2022年10月発売予定



国鉄 485-1500系特急電車  
2022年9月発売予定



各画像は旧製品を用いた手塗りサンプルです 実際の製品とは異なる場合があります

品番	98793	品名	国鉄 200系東北・上越新幹線(E編成)基本セット	セット両数	6両
発売月	2022年8月	JANコード	4543736987932	予価	¥20,900 (税込)
原産地	日本	パッケージサイズ	218×304×34mm	パッケージ形態	ブック型プラケース
品番	98794	品名	国鉄 200系東北・上越新幹線(E編成)増結セット	セット両数	6両
発売月	2022年8月	JANコード	4543736987949	予価	¥18,920 (税込)
原産地	日本	パッケージサイズ	218×304×34mm	パッケージ形態	ブック型プラケース

JR北海道商品化許諾申請中 JR東日本商品化許諾申請中 JR西日本商品化許諾申請中



2022.1.13発信

©TOMYTEC ※製品は、実車の型式・仕様とは異なる場合もありますのでご了承をお願いいたします。 ※イラスト・写真などは製品と一部異なる場合があります。