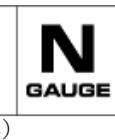




写真:久保田 敦

※写真はイメージです 実際の製品仕様と異なる場合があります

さよならDD51形貨物列車



 (DD51形のみ)

◆実車ガイド

- DD51形は非電化区間の標準型ディーゼル機関車として1962年に登場し長年にわたり活躍しましたが、DF200形などの後継機の登場や機関車を要する列車の削減によりその数を減らしています
- 同型最後の定期運用は愛知機関区所属機の稲沢—四日市・名古屋貨物ターミナルにおける貨物列車けん引でしたが、中京地区向けのDF200形200番代に置き換わられる形で、2021年3月12日をもってすべての定期運用が終了しました
- 最終日の四日市発稲沢行2080列車では四日市駅出発前にさよならセレモニーが実施され、同型最後の花道を飾りました
- 当日に2080列車をけん引したDD51形1801号機は、JR貨物に所属する同型の最後の全般検査出場車であり、引退直前にさよならヘッドマークが掲出されました

【文責:トミーテック】

◆ここがポイント

POINT:1 DD51形さよならセレモニーが行われた3月12日の四日市発稲沢行2080列車の16両のコンテナ車を、

ホッパーコンテナと一部のタンクコンテナを新規製作で再現します



※金型の都合上一部コンテナの形状が実物と異なります



POINT:2
DD51形1801号機に掲出された2種の
ヘッドマークが付属



←2エンド側



各画像はイメージです 実際の製品とは異なる場合があります

◆製品化特徴

- DD51形の定期貨物列車最終日にさよならセレモニーが行われた四日市—稲沢間の2080列車の、DD51形1801号機とコンテナ車16両の編成を再現
- UH17A・UT3C・UT11K(2種)・ISO規格20フィートタンクコンテナのうち2種の計6種を新規製作で再現
- 19D・19G・20D・20Gコンテナはエコレールマーク印刷済み
- DD51形1801号機
 - ハイグレード(HG)仕様
 - ラジエーターは2分割タイプを再現
 - 運転室屋根は扇風機力バーが大型一体型の形状を再現
 - 「JRF」マーク・標記は印刷済み
 - 区名札は「愛」印刷済み
 - ボンネット繋ぎゴムはグレーで再現
 - ナンバープレートは別パーツ付属「DD51-1801」
 - メーカーーズプレートはグレーで再現
 - 前面窓はワイパーの姿を再現
 - 窓部のHゴムは黒色で再現
 - 稲沢方の先頭側はTNカプラー装着済み

- ヘッドライトは常点灯基板装備、ON-OFFスイッチ付
- ヘッドライトは電球色LEDによる点灯
- フライホイール付動力、グレー台車枠、銀色車輪採用
- ダミーカプラー・自連形TNカプラー付属
- ATS車上子バーツ付属
- M-13モーター採用

■コキ104・106・
107・200形

- 車番印刷済
- 「JRF」マーク・突放禁止標記は実車に合わせて有無を再現
- コキ200は車体側面に手ブレーキ緊解表示装置が追加された姿を新規製作で再現
- コキ107、コキ200のハンドルは別バーツ付属
- 赤色反射板付属

<別売りオプション>

TNカプラー:<0393>Sカプラー

●並べて楽しめるお薦め商品●



DE10-1000形(JR貨物新更新車)

好評発売中

■セット内容・編成例

●2080レ(2021年3月12日)



品番	97944	品名	特別企画品 JR DD51形(愛知機関区・さよなら貨物列車)セット	セット両数	17両
発売月	2022年5月	JANコード	4543736979449	予価	¥64,900 (税込)
原産地	日本・中国	パッケージサイズ(仮)	309×222×100mm	パッケージ形態	ブック型プラケース

JR貨物承認申請中 株式会社日陸商品化許諾申請中 日本石油輸送株式会社商品化許諾申請中 株式会社ロジネットジャパン商品化許諾申請中 三菱ケミカル物流株式会社商品化許諾申請中

TOMIX

2021.11.11発信

©TOMYTEC ※製品は、実車の型式・仕様とは異なる場合もありますのでご了承をお願いいたします。 ※イラスト・写真などは製品と一部異なる場合があります。