

※写真はイメージです 実際の製品仕様と異なる場合があります

485系 RED KIRISHIMA



◆実車ガイド

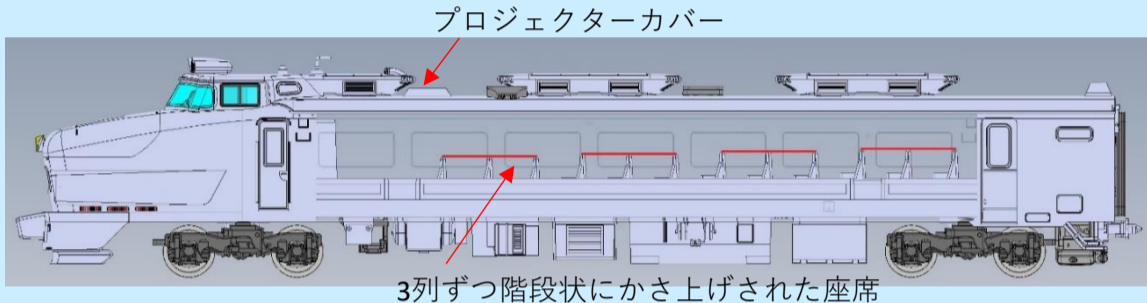
- ・JR九州で活躍した485系は民営化後に登場した新型特急との格差を解消するために、内外装とも大幅にリニューアルが施されていました
- ・「RED EXPRESS」は当初、「みどり」と併結を行う5両編成の「かもめ」に対し施行された塗装バリエーションで、後に「にちりん」や「有明」に充当する車両にも波及しました
- ・「KIRISHIMA EXPRESS」は1995年に「にちりん」の運用区間のうち、宮崎～西鹿児島間が系統分離された際に誕生した特急「きりしま」に充当された専用車両で、緑色の車体色と先頭車化改造されたクモハ485形が特徴です
- ・2000年に特急「ひゅうが」が誕生、「きりしま」と共通運用となり車体色も変更されたため、緑一色の塗装は約5年間の短い姿となりました

【文責:トミーテック】

◆ここがポイント

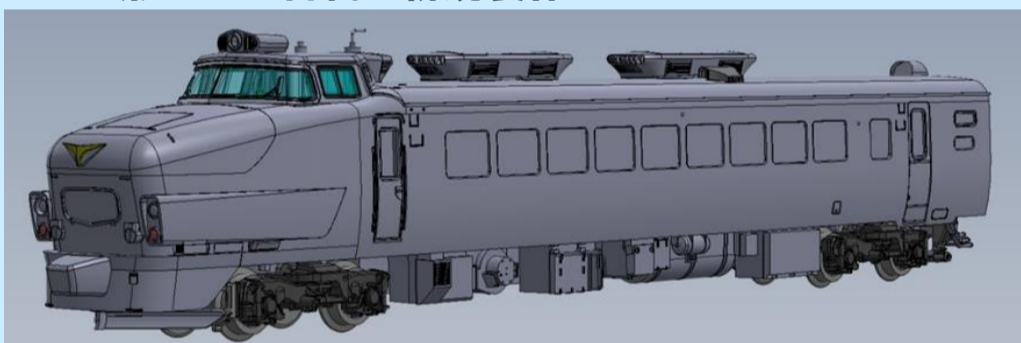
POINT:1 RED EXPRESSセット

クハ481形は元「ビデオ特急」車両 3列ずつ階段状にかさ上げされた座席や屋根上のプロジェクターカバーを再現



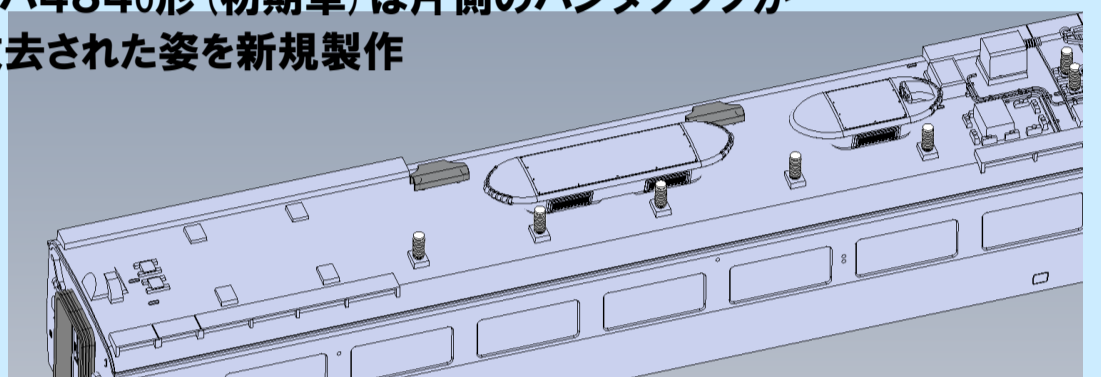
POINT:3 RED EXPRESSセット

クロ481形は100番代を新規製作



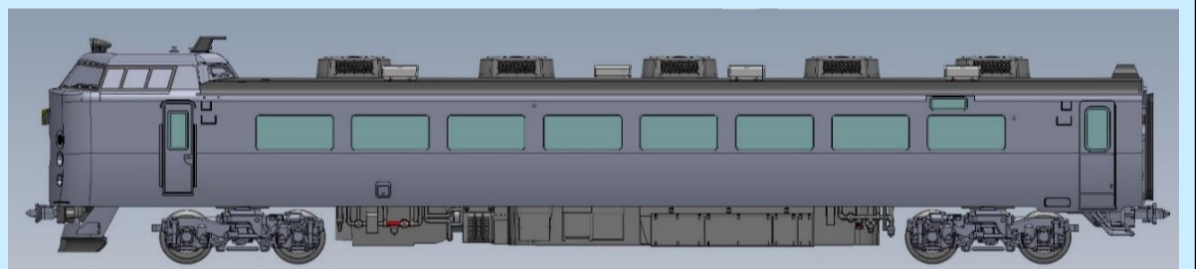
POINT:2 RED EXPRESSセット

モハ4840形(初期車)は片側のパンタグラフが撤去された姿を新規製作



POINT:4 KIRISHIMA EXPRESSセット

クモハ485100形はクーラーが5基の姿を新規製作



各画像は試作、開発中のものです 実際の製品とは異なる場合があります

◆製品化特徴

- ・ハイグレード(HG)仕様
- ・各車のロゴマークは印刷済みで再現
- ・靴摺り、ドアレールは印刷済み
- ・車番は選択式で転写シート付属
- ・車端部の空気配管を再現
- ・屋根上トイレ換気扇パーツ付属
- ・ATS車上子パーツ付属
- ・ヘッド・テールライト、トレインマークは常点灯基板装備
- ・ヘッド・テールライトは電球色LEDによる点灯
- ・トレインマークはカラープリズムの採用で白色に近い色で点灯
- ・フライホイール付動力、新集電システム、黒色車輪採用
- ・M-13モーター採用
- ・TNカプラー(SP)標準装備(先頭車の運転台側を除く)

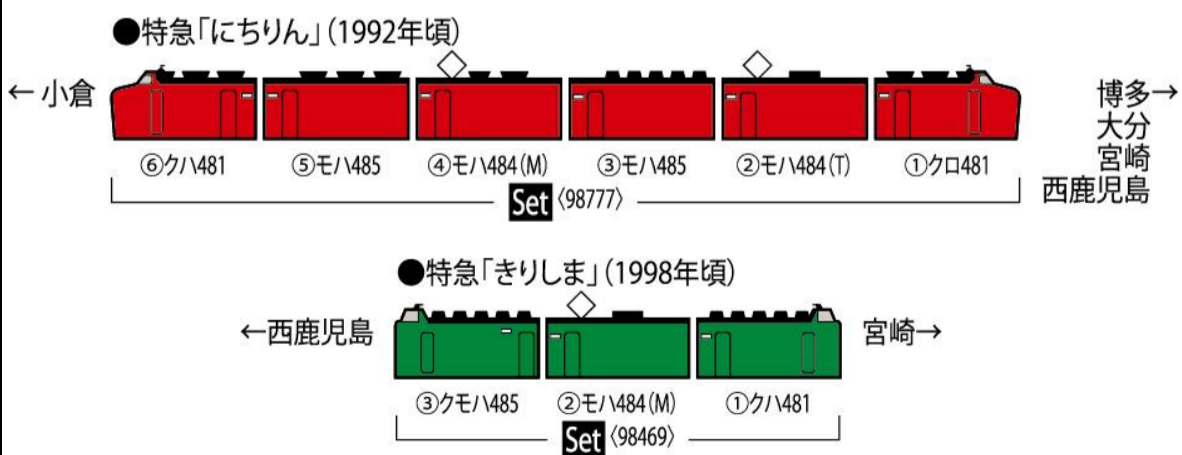
<98777>RED EXPRESSセットについて

- ・クハ481形は「ビデオ特急」に使用されていた際に階段状にかさ上げされた座席や屋根上のプロジェクターカバーを再現
- ・クロ481形は100番代の姿を新規製作
- ・クハ481形は運転台周りが黒色の姿を再現
- ・モハ4840形(初期車)は片側のパンタグラフが撤去された姿を新規製作
- ・印刷済みトレインマークは「RED EXPRESS にちりん」を装着済み「さわやかライナー」付属

<98469>KIRISHIMA EXPRESSセットについて

- ・クモハ485形はクーラーを5基搭載した姿を新規製作
- ・印刷済みトレインマークは「きりしま」を装着済み「さわやかライナー」付属

■セット内容・編成例



●並べて楽しめるお薦め商品●



475系(JR九州色)

好評発売中

<別売りオプション>  
室内灯:<0733>LC白色

品番	98777	品名	JR 485系特急電車(クハ481100・RED EXPRESS)セット	セット両数	6両
発売月	2022年3月	JANコード	4543736987772	予価	¥28,160 (税込)
原産地	日本	パッケージサイズ	218×304×34mm	パッケージ形態	ブック型プラケース
品番	98469	品名	JR 485系特急電車(KIRISHIMA EXPRESS)セット	セット両数	3両
発売月	2022年3月	JANコード	4543736984696	予価	¥17,820 (税込)
原産地	日本	パッケージサイズ	218×304×34mm	パッケージ形態	ブック型プラケース

JR九州承認申請中