



写真:久保田 敦

※写真はイメージです 実際の製品仕様と異なる場合があります

E4系ラストラン装飾



◆実車ガイド

- ・E4系は1997年に登場した全車2階建て車両で、E1系と同様に「Max」という愛称が付けられました
- ・登場当初は黄色の帯をまとった姿でしたが、東北新幹線での運転を終了し、活躍の場を上越新幹線へと移したことから2010年よりピンク色の帯と朱鷺が描かれたロゴマークへと変更されました
- ・2021年3月13日より運転中の全7編成に対してラストランロゴをモチーフとした車体装飾が行われており、2021年10月1日には定期運行を終了する予定です

【文責:トミーテック】

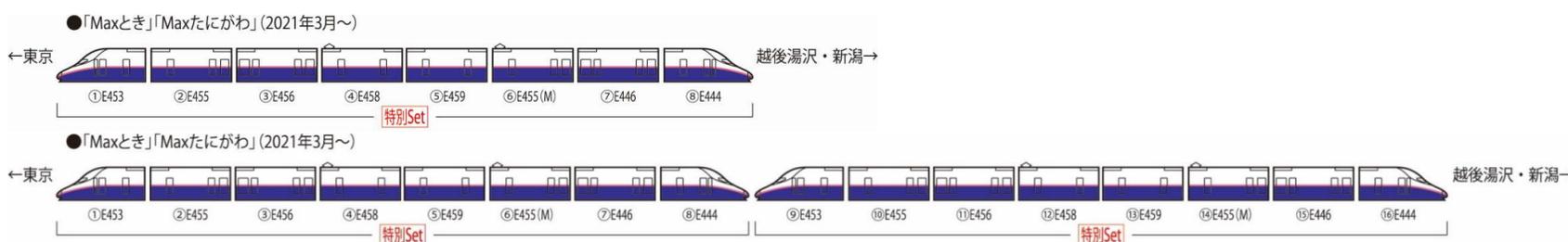
◆製品化特徴

- ・ラストラン装飾の施されたE4系を再現
- ・フック・U字型通電カプラー採用
- ・ヘッド・テールライトは常点灯基板装備、ON-OFFスイッチ付
- ・可動幌装備
- ・車番は選択式で転写シート付属
- ・E453形、E444形は運転台側にTNカプラー装備
- ・朱鷺とMaxのロゴマークは印刷済み
- ・JRマーク印刷済み

- ・屋根上滑り止めを再現
- ・フライホイール付動力、新集電システム、銀色車輪採用
- ・M-13モーター採用

＜別売りオプション＞
室内灯: <0733>LC白色
<0734>LC電球色

■セット内容・編成例



※上記の編成は、2セットを使用して16両としたものです。
※上り「Maxとき(新潟～東京)」と「Maxたにがわ(高崎～東京)」は高崎～東京間で、下り「Maxとき(東京～新潟)」と「Maxたにがわ(東京～越後湯沢)」は東京～越後湯沢間で併結して16両となります。

品番	97947	品名	特別企画品 JR E4系上越新幹線(新塗装・ラストラン装飾)セット	セット両数	8両
発売月	2022年3月	JANコード	4543736979470	予価	¥31,900 (税込)
原産地	中国	パッケージサイズ	222 × 309 × 68mm	パッケージ形態	紙箱

JR東日本商品化許諾申請中



※写真はイメージです 実際の製品仕様と異なる場合があります

E231系成田線120周年



◆実車ガイド

- ・E231系はJR東日本が開発した通勤、近郊用の電車で首都圏の各直流区間で活躍しています
- ・常磐・成田線のE231系は103系置換え用として2002年に営業運転を開始しました
- ・松戸車両センター139編成は2021年4月30日より成田線120周年を記念して、かつて成田線で活躍していたスカ色の113系をイメージしたカラーの帯に変更されて走行しています

【文責:トミーテック】

◆製品化特徴

- ・スカ色の113系をイメージした帯色に変更された松戸車両センター139編成を再現
- ・印刷済みヘッドマーク付属
- ・車番は印刷済み
- ・モハE231形・モハE230形の床下は機器更新された姿を再現
- ・強化型スカートを着着
- ・側面グリーンガラスを再現
- ・ヘッド・テールライト前面表示部は白色LEDで点灯
- ・前面表示部は印刷済みパーツを着着済み交換用パーツ付属
- ・フライホイール付動力、新集電システム、黒色車輪採用
- ・M-13モーター採用

＜別売りオプション＞
室内灯: <0733>LC白色
TNカプラー: <0336>密連形

●並べて楽しむお薦め商品●

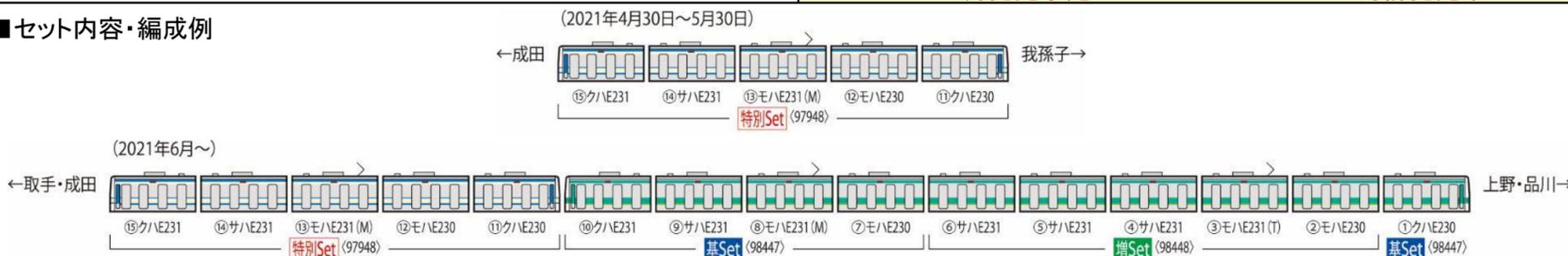


E231系 常磐・成田線
10月発売予定



E235系 横須賀・総武快速線
好評発売中

■セット内容・編成例



品番	97948	品名	特別企画品 JR E231系通勤電車(成田線開業120周年ラッピング)セット	セット両数	5両
発売月	2022年1月	JANコード	4543736979487	予価	¥19,470 (税込)
原産地	日本	パッケージサイズ	218 × 304 × 34mm	パッケージ形態	ブック型プラケース

JR東日本商品化許諾申請中