



※写真はイメージです 実際の製品仕様と異なる場合があります

EF81-400 JR九州

SCALE
1/80
GAUGE
16.5mm

◆実車ガイド

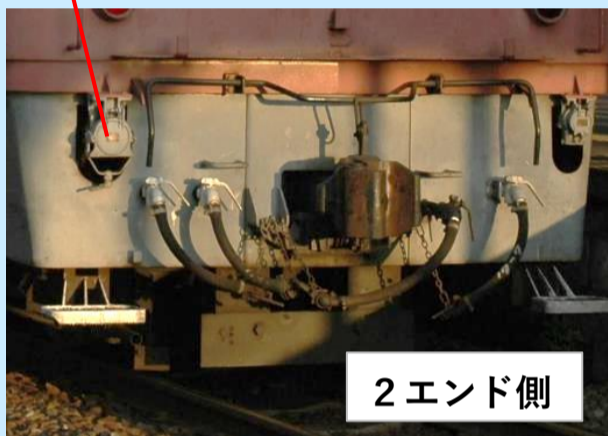
- ・EF81-400は関門トンネルで使用されていたEF30形の置き換えのため、EF81-0形14両に重連総括制御改造を施し登場しました
- ・国鉄民営化の際にはJR貨物とJR九州の2社に継承されこのうちJR九州所属の車両は関門トンネル区間を中心に寝台列車のけん引に使用されましたが、「あさかぜ」の門司-博多間や「富士」「彗星」の門司-大分間など、一部の列車では九州島内区間のけん引でも活躍していました
- ・JR九州所属車は寝台特急列車の削減により廃車が進行し、九州島内の寝台特急列車全廃後は2両のみが在籍しましたが、2010年にすべて廃車されました
- ・JR九州所属車は重連総括制御を使用する運用が存在しなかったため、400番代化の際に増設されたジャンパ栓の一部が撤去されていました

【文責:トミーテック】

◆ここがポイント

POINT:1

ジャンパ栓が増設された2エンド側のスカートを新規製作で再現



POINT:2

区名札「大」は<HO-2021>はシール付属
<HO-2519>は印刷済み



※写真はイメージです 実際の製品仕様と異なる場合があります

◆製品化特徴

＜共通＞

- ・Hゴムは黒色で再現
- ・ジャンパ栓の増設されたスカートを再現
- ・JRマーク・車体標記は印刷済み
- ・ガイシパーツは緑色で再現
- ・印刷済みヘッドマーク付属(富士・あさかぜ・みずほ・彗星)
- ・「富士」は山型、「あさかぜ・みずほ・彗星」はお椀型のヘッドマーク形状を再現
- ・車番は選択式でエッチングのナンバープレート付属「EF81-409・410・411・413」
- ・メーカーズプレート・エンド標記用エッチング板付属
- ・ヘッドライトは電球色LEDによる点灯 ON-OFFスイッチ付
- ・通電端子は屋根上モニターの中に装備
- ・一体プレート輪心車輪採用
- ・キャノンモーター採用
- ・ケイディーカプラー採用
- ・最小半径R600通過可能(S字線形除く)

＜HO-2021＞について

- ・区名札シール付属

＜HO-2519＞について

- ・区名札は「大」印刷済み
- ・部品取り付け済みのプレステージモデル
<下記部品を金属製で装着済み予定>
- ・パンタグラフ・各種手すり・ワイパー・解放テコ・信号炎管
・エアホース
<下記部品はプラ部品を装着済み予定>
- ・台車ステップ・列車無線アンテナ・ホイッスル

●並べて楽しめるお薦め商品●

「富士・はやぶさ」シリーズ



写真:宇都宮 靖顕

- 14系15形「富士・はやぶさ」
オハネ15(白帯)
9月発売予定
- EF66(特急牽引機)
10月発売予定
- ED76(JR九州仕様)
8月発売予定

品番	HO-2021	品名	JR EF81400形電気機関車(JR九州仕様)	セット両数	1両
発売月	2021年12月	JANコード	4543736520214	予価	¥37,180 (税込)
原産地	韓国	パッケージサイズ	320×125×75mm	パッケージ形態	紙箱
品番	HO-2519	品名	JR EF81400形電気機関車(JR九州仕様・プレステージモデル)	セット両数	1両
発売月	2021年12月	JANコード	4543736525196	予価	¥62,480 (税込)
原産地	韓国	パッケージサイズ	320×125×75mm	パッケージ形態	紙箱

JR東日本商品化許諾申請中 JR東海承認申請中 JR西日本商品化許諾申請中 JR九州承認申請中