



12・14系だいせん・ちくま



写真:高屋 力

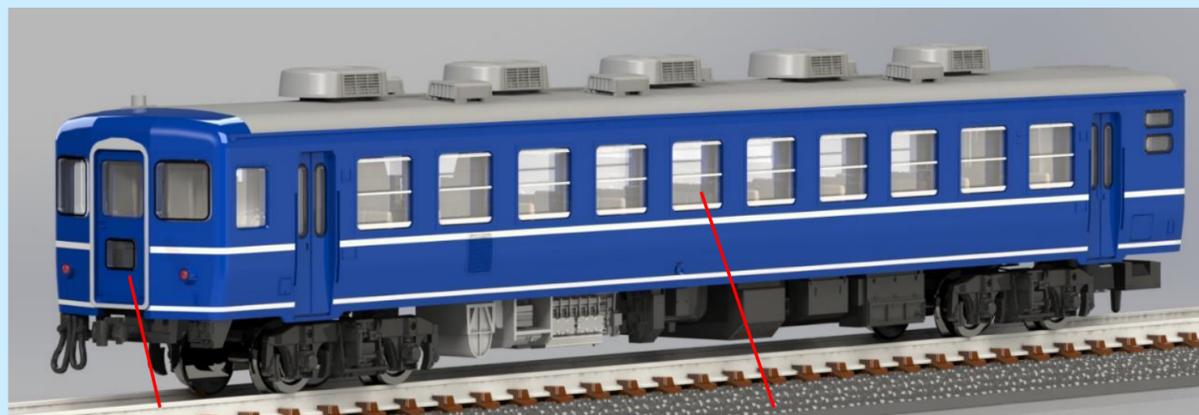
※写真はイメージです 実際の製品仕様と異なる場合があります

◆実車ガイド

- ・12系3000番代は急行列車「だいせん」「ちくま」の座席車に使用される12系0番代に対して座席のリクライニングシートへの換装やスハフ12形へのトレインマーク表示器の設置、14系客車と同等の電気系統への改造を行った車両です
- ・大阪と出雲市を結んだ「だいせん」と大阪と長野を結んだ「ちくま」は12系3000番代と14系14形を使用し運転されていましたが、1994年には寝台車の使用車両が14系15形へと変更されました

【文責:トミーテック】

◆ここがポイント



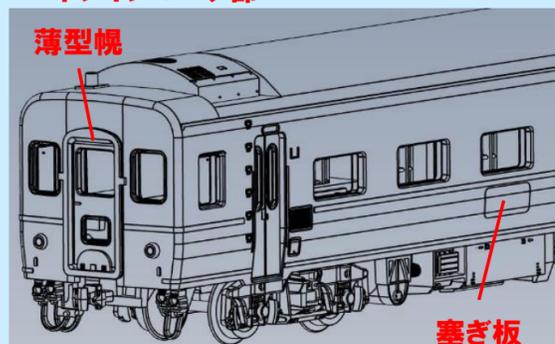
トレインマーク部

リクライニングシート

非常口部

POINT:1

急行列車用に改造された12系3000番代について、リクライニングシートに交換されたシート、スハフ12-3000形の貫通扉にトレインマーク部が設置された姿を新規製作で再現

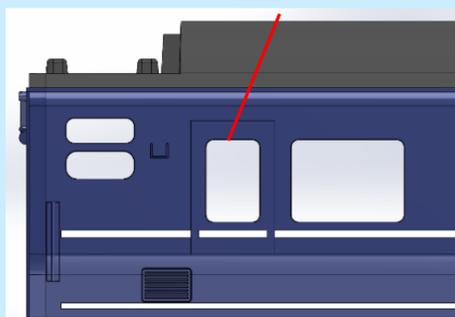


薄型幌

塞ぎ板

POINT:2

スハネフ15形は給気口の塞ぎ板がある姿を新規製作で再現
薄型の幌を採用し、使用しない際に折り畳まれている姿を再現



POINT:3

オハネ15形の非常口部は帯が途切れた形で閉鎖された姿を新規製作で再現

各画像は試作、開発中のものです 実際の製品とは異なる場合があります

◆製品化特徴

<98449>について

- ・12-3000系と14系15形で組成された時代のだいせんを再現
- ・リクライニングシートになった12-3000系をシート新規製作で再現
- ・トレインマーク表示部の設置されたスハフ12-3000形を新規製作で再現
- ・スハネフ15、オハネ15形は洗面所が未更新の姿を再現
- ・Hゴムは黒色で再現
- ・テールライト、トレインマークは常点灯基板装備、ON-OFFスイッチ付
- ・テールライト、トレインマークは白色LEDによる点灯
- ・トレインマークは「だいせん」印刷済み、印刷済み交換用ガラス「ちくま」付属
- ・スハフ12-3000形の車掌室側はダミーカプラー・ジャンパ栓装着済み
- ・スハフ12-3000形、スハネフ15形の床下エンジンはグレーの別パーツで再現
- ・JRマーク印刷済み
- ・車番は選択式で転写シート付属
- ・新集電システム、黒色台車枠、黒色車輪採用

<9535>について

- ・「ちくま」の再現や多客期増結の再現に使用するオハ12-3000形単品
- ・Hゴムは黒色で再現
- ・車番は選択式で転写シート対応(セットに付属)
- ・新集電システム、黒色台車枠、黒色車輪採用

<別売りオプション>

室内灯:<0733>LC白色
TNカプラー:<0374>密自連形

●並べて楽しめるお薦め商品●



EF65-1000形前期型
8月発売予定

■セット内容・編成例

●急行「だいせん」(1994年12月~1999年10月)



※けん引機は、全区間でDD51形でした。
※急行「だいせん」は、多客期に最長8連で運転されました。増結する際は、(9535)オハ12形を4号車と5号車の間に連結してください。

●急行「ちくま」(1994年12月~1997年10月)



※けん引機は、大阪~名古屋がEF65形、名古屋~長野がEF64形でした。
※5・6号車は、主に多客期に連結されました。

品番	98449	品名	JR 123000系・14系15形客車(だいせん・ちくま)セット	セット両数	5両
発売月	2021年12月	JANコード	4543736984498	予価	¥13,420 (税込)
原産地	日本	パッケージサイズ	218×304×34mm	パッケージ形態	ブック型プラケース
品番	9535	品名	JR客車 オハ123000形	セット両数	1両
発売月	2021年12月	JANコード	4543736095354	予価	¥1,870 (税込)
原産地	日本	パッケージサイズ	180×30×65mm	パッケージ形態	クリアケース

JR東海承認申請中 JR西日本商品化許諾申請中

