



写真: RGG

※写真はイメージです 実際の製品仕様と異なる場合があります

名鉄キハ8200系 北アルプス



◆実車ガイド

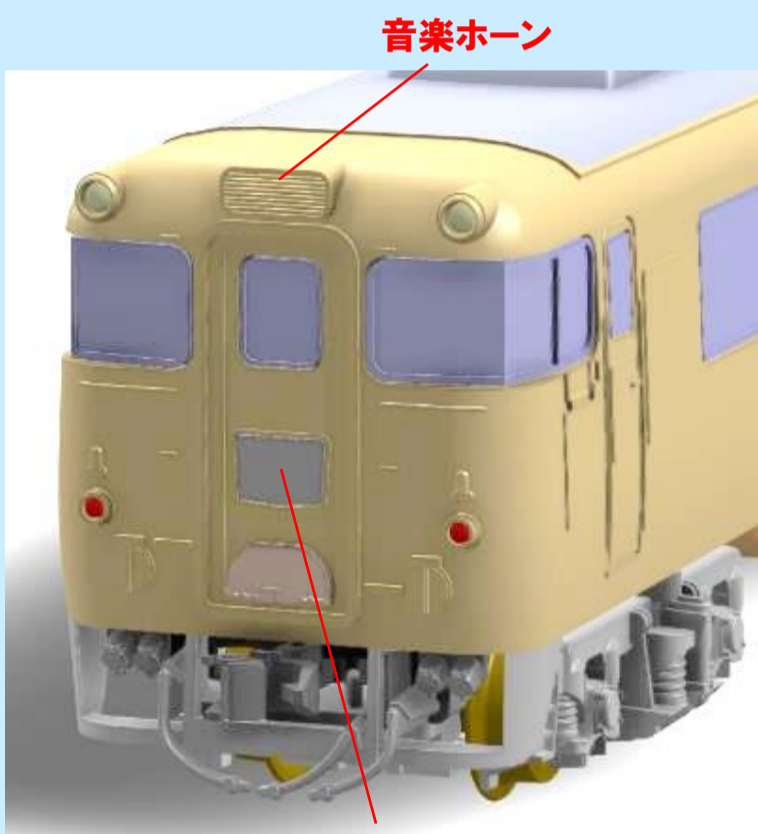
- ・名鉄キハ8200系は国鉄高山線への乗り入れ車両として開発されたディーゼルカーで1969年より運行を開始しました
- ・先に登場したキハ8000系と同様に車両限界の小さい名鉄線内を運行するため車体幅を国鉄車両より小さくし、側面窓は同社の7000系パノラマカーに準じた連続窓となりました
- ・同系は走行用エンジンを2基としたため、全長がキハ8000系より長くなりました
- ・登場時は国鉄キハ58系に準じた急行塗装でしたが、1976年に特急列車へ格上げされ塗装も国鉄キハ82系に似た塗装となりました
- ・1991年にキハ8500系へ置き換えられ全車廃車となりました

【文責:トミーテック】

◆ここがポイント

POINT:1

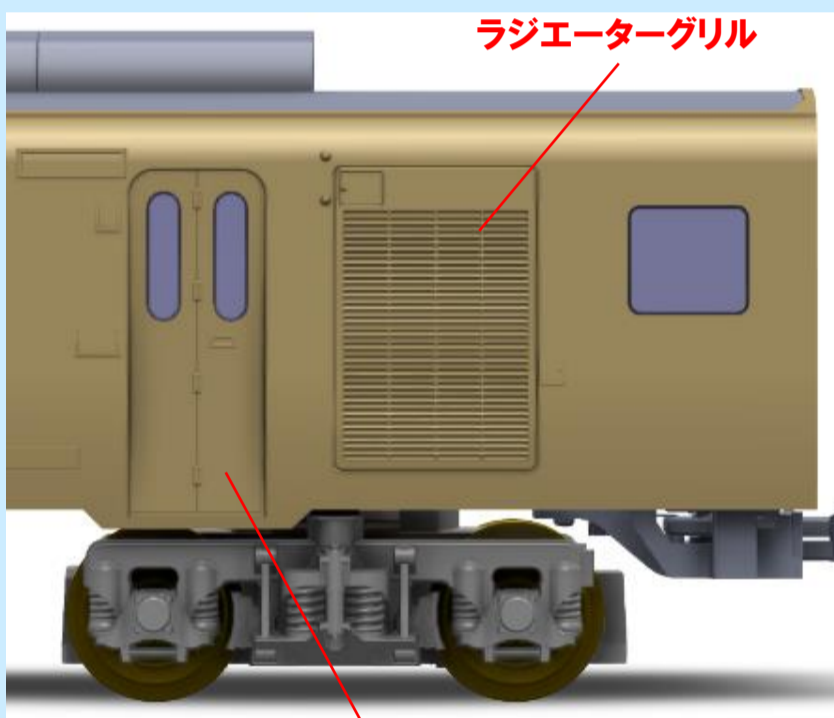
上部の音楽ホーンを含む特徴的な前面形状を再現



トレインマークパーツ

POINT:2

本形式の大きな特徴である、側面のラジエターグリルや乗降ドアの折戸も再現



乗降ドア

POINT:3

トレインマークは「北アルプス」を装着済み、「犬山うかい号」付属
 (「犬山うかい号」は実車ではキハ8000系と連結して運転されていました)

POINT:4

車番は引退まで活躍した全5両(8201~8205)を印刷済みとし、キハ8200のみで運用された姿を再現
 また、側面の「名古屋鉄道」の社名板も印刷済み

各画像は試作、開発中のものです 実際の製品とは異なる場合があります

◆製品化特徴

- ・ハイグレード(HG)仕様
- ・塗装は1976年からの特急格上げ時の塗装で再現
- ・シートはカラーシートで再現
- ・ヘッド・テールライト、トレインマークは常点灯基板装備、ON-OFFスイッチ付
- ・ヘッド・テールライト、トレインマークは電球色LEDによる点灯
- ・トレインマークはカラープリズムの採用により白色に近い色で点灯
- ・TNカバー(SP)標準装備
- ・フライホイール付動力、新集電システム、銀色車輪採用
- ・M-13モーター採用

<別売りオプション>
 室内灯: <0733>LC白色

●並べて楽しめるお薦め商品●



写真: RGG

名鉄7000系パノラマカー
 (第47編成)白帯車セット
 好評発売中



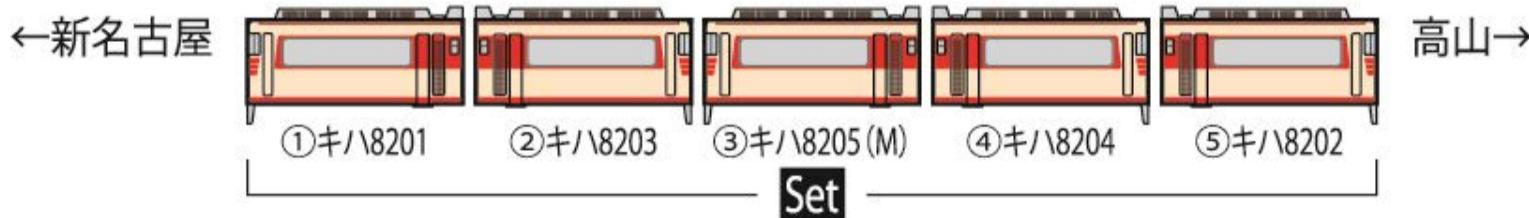
JR キハ58系(のりくら)
 好評発売中



JR キハ82系(ひだ・南紀)
 2月発売予定

■セット内容・編成例

●特急「北アルプス」



品番	98446	品名	名鉄キハ8200系(北アルプス)セット	セット両数	5両
発売月	2022年1月	JANコード	4543736984467	予価	¥24,640 (税込)
原産地	日本	パッケージサイズ	218×304×34mm	パッケージ形態	ブック型プラケース

名古屋鉄道株式会社商品化許諾申請中