



写真：宇都宮 靖顕

※写真はイメージです 実際の製品仕様と異なる場合があります

流れ星新幹線



◆実車ガイド

- 九州新幹線は博多～鹿児島中央間を結ぶ路線です
- 800系0番代は2004年に新八代～鹿児島中央間が部分開業した際に登場した車両で「さくら」「つばめ」で運用されています
- 全線開業10周年を迎えた2021年、九州新幹線は流れ星になり日本全国から集められた数えきれないほどの願いをのせて3月14日に一夜限りの走行を行いました
- 翌日からは「輝け！みんなの九州」号として期間限定で運行されました

【文責：トミーテック】

◆製品化特徴

- 先頭車に流れ星のデザインがラッピングされた「U4編成」を製品化
- 車番・編成番号・ロゴマーク印刷済み
- 屋根上ガイシ取付済み
- カラーシート採用
- ヘッド・テールライトは常点灯基板装備
- ヘッドライトは白色LED、テールライトは赤色LEDによる点灯
- フック・U字型通電カプラー採用
- フライホイール付動力、新集電システム、銀色車輪採用
- M-13モーター採用

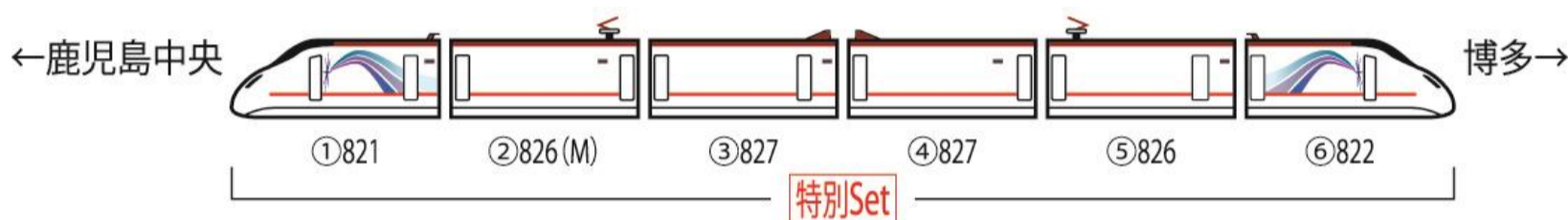
●並べて楽しめるお薦め商品●



九州新幹線800系 各種
好評発売中

<別売りオプション>
室内灯：<0734>LC電球色

■セット内容・編成例



品番	97939	品名	特別企画品 九州新幹線800系(流れ星新幹線)セット	セット両数	6両
発売月	2021年12月	JANコード	4543736979395	予価	¥23,430 (税込)
原産地	日本	パッケージサイズ	218×304×34mm	パッケージ形態	ブック型プラケース

JR九州承認申請中



写真：久保田敦

※写真はイメージです 実際の製品仕様と異なる場合があります

N700S JR西日本仕様



◆実車ガイド

- N700Sは従来のN700系をベースに開発された東海道・山陽新幹線の新型車両です
- 同系は2018年3月に確認試験車が登場し、各種試験が行われました
- 2020年には確認試験車を基にした量産車(0番代、JR東海所属)が登場
- 2021年にはJR西日本所属の3000番代が登場し「のぞみ」を中心に運用が開始されました

【文責：トミーテック】

◆製品化特徴

- 「N700 Supreme」ロゴマーク印刷済み
- 車番は選択式で転写シート付属
- JRマーク・グリーンカーマーク・号車番号(車体・屋根上)・禁煙マーク・屋根上注意喚起表示は印刷済み
- ヘッド・テールライトは常点灯基板装備
- ヘッドライトは白色LED、テールライトは赤色LEDによる点灯
- カラーシート採用
- 可動幌装備
- フック・U字型通電カプラー採用
- フライホイール付動力、新集電システム、銀色車輪採用
- M-13モーター採用

◆ここがポイント

POINT
各車両のJRマークはJR西日本所属車両を示す青色で印刷済み



画像は試作、開発中のものです
実際の製品とは異なる場合があります

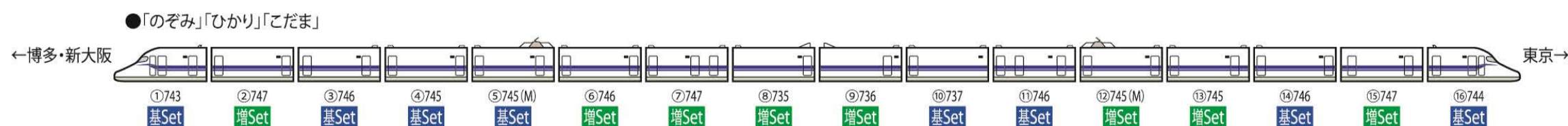
<別売りオプション>
室内灯：<0734>LC電球色

●並べて楽しめるお薦め商品●



N700系(N700S)
好評発売中

■セット内容・編成例



品番	98757	品名	JR N7003000系(N700S)東海道・山陽新幹線基本セット	セット両数	8両
発売月	2021年12月	JANコード	4543736987574	予価	¥24,750 (税込)
原産地	日本	パッケージサイズ	218×304×34mm	パッケージ形態	ブック型プラケース
品番	98758	品名	JR N7003000系(N700S)東海道・山陽新幹線増結セット	セット両数	8両
発売月	2021年12月	JANコード	4543736987581	予価	¥23,980 (税込)
原産地	日本	パッケージサイズ	218×304×34mm	パッケージ形態	ブック型プラケース

JR東海承認申請中 JR西日本商品化許諾申請中