



※写真はイメージです 実際の製品仕様と異なる場合があります

EF66形特急牽引機

SCALE
1/80
GAUGE
16.5mm

◆実車ガイド

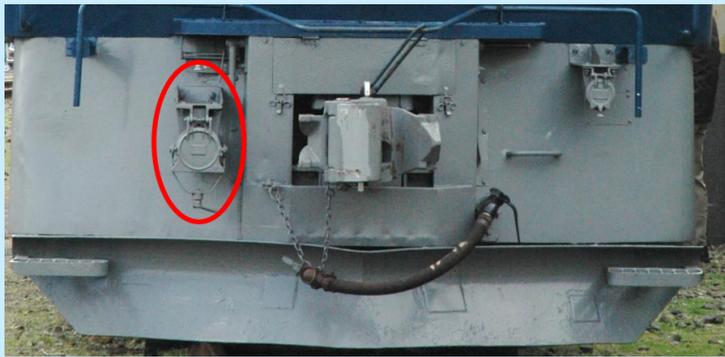
- ・EF66形は最高速度100km/hの1000t級高速貨物列車を単機でけん引可能な機関車として、1968年から製造が開始され、55両が製造されました
- ・1985年からはブルートレインのけん引機に抜擢され活躍しました
- ・21号機以降の後期型は新製当初より運転室窓上にひさしが装備され、車体側面肩口にある主抵抗器排気口は4分割の姿、車体側面の機器搬入口は中央部に装備されていました
- ・JR西日本へ継承されたEF66形は、スハ25形のパンタグラフ制御用のジャンパ栓の追設やPS22形パンタグラフへの換装が行われたほか2004年頃より台車や床下の色がグレーへと変更されました

【文責:トミーテック】

◆ここがポイント

POINT:1

スカートはKE70ジャンパ栓が追設された姿を再現
 <HO-2022・2023>は別パーツ付属
 <HO-2517・2518>は取付済み



POINT:2

区名札の「関」「流れ星」は
 <HO-2022・2023>はシール付属
 <HO-2517・2518>は印刷済み



※写真はイメージです 実際の製品仕様と異なる場合があります

●並べて楽しめるお薦め商品●



ED76-0形
9月発売予定



14系15形富士・はやぶさ
9月発売予定

※写真は旧製品です

◆製品化特徴

<共通>

- ・後期型の姿を再現
- ・車番は選択式でメタル転写シート付属
- ・スカートはKE70ジャンパ栓の追設された姿を再現
- ・メーカーズプレートは金属製付属
- ・JRマーク印刷済み
- ・検査標記・エンド標記などを印刷で再現
- ・前面・側面窓ガラス枠は銀色で再現
- ・動輪はEF66形の独特な車輪輪心を再現
- ・ヘッドライトは電球色LEDによる点灯
- ・パンタグラフはPS22B形を再現
- ・ゴムタイヤ付き車輪採用
- ・キャノンモーター採用
- ・ケイディーカプラー採用
- ・通電端子を装備
- ・最小半径R600通過可能(S字線形除く)

<HO-2022>について

- ・台車・床下が黒色の姿を再現
- ・印刷済みヘッドマーク「富士・はやぶさ・さくら・あさかぜ」付属
- ・区名札シール付属

<HO-2023>について

- ・台車・床下がグレーの姿を再現
- ・印刷済みヘッドマーク「富士/はやぶさ・さくら/はやぶさ・あさかぜ・富士」付属
- ・区名札シール付属

<HO-2517・HO-2518>について

- ・区名札は「関」「流れ星」を印刷済み
- ・部品取り付け済みのプレステージモデル
 <下記部品を金属製で装着済み予定>
- ・パンタグラフ・各種手すり・ワイパー・解放テコ
 ・信号炎管・エアホース・ホイッスル
 <下記部品はプラ部品を装着済み予定>
- ・台車ステップ・ジャンパ栓・列車無線アンテナ

<HO-2517>について

- ・台車・床下が黒色の姿を再現
- ・印刷済みヘッドマーク「富士・はやぶさ・さくら・あさかぜ」付属

<HO-2518>について

- ・台車・床下がグレーの姿を再現
- ・印刷済みヘッドマーク「富士/はやぶさ・さくら/はやぶさ・あさかぜ・富士」付属

品番	HO-2022	品名	JR EF66形電気機関車(特急牽引機・PS22B搭載車・黒台車)	セット両数	1両
発売月	2021年10月	JANコード	4543736520221	予価	¥37,180 (税込)
原産地	韓国	パッケージサイズ	320×125×75mm	パッケージ形態	紙箱
品番	HO-2023	品名	JR EF66形電気機関車(特急牽引機・PS22B搭載車・グレー台車)	セット両数	1両
発売月	2021年10月	JANコード	4543736520238	予価	¥37,180 (税込)
原産地	韓国	パッケージサイズ	320×125×75mm	パッケージ形態	紙箱
品番	HO-2517	品名	JR EF66形電気機関車(特急牽引機・PS22B搭載車・黒台車・プレステージモデル)	セット両数	1両
発売月	2021年10月	JANコード	4543736525172	予価	¥62,480 (税込)
原産地	韓国	パッケージサイズ	320×125×75mm	パッケージ形態	紙箱
品番	HO-2518	品名	JR EF66形電気機関車(特急牽引機・PS22B搭載車・グレー台車・プレステージモデル)	セット両数	1両
発売月	2021年10月	JANコード	4543736525189	予価	¥62,480 (税込)
原産地	韓国	パッケージサイズ	320×125×75mm	パッケージ形態	紙箱

JR東日本商品化許諾申請中 JR東海承認申請中 JR西日本商品化許諾申請中 JR九州承認申請中