



※写真はイメージです 実際の製品仕様と異なる場合があります

## 475系北陸本線・新塗装



### ◆実車ガイド

- ・475系は交直流急行型電車である455系の60Hz対応仕様として登場し、北陸地区と九州地区に配置されました
- ・北陸地区の475系は、国鉄末期から始まった急行列車の削減などにより、ローカル輸送へと活躍の場を移しました
- ・ローカル輸送用への転用に際し、一部座席のロングシート化によるセミクロスシートへの改造などを含む近郊化改造が行われました
- ・ローカル輸送用への転用後、北陸地区の475系は赤2号の車体色に、クリーム色の帯をまとった塗色で活躍していましたが、1988年頃よりアイボリーの車体色に青帯をまとった塗色に変更されました

【文責:トミーテック】

### ◆ここがポイント

#### POINT:1

前面表示部の埋められた前面を新規製作で再現  
クモハ475形の栓受けは内側二個が開いた姿となります



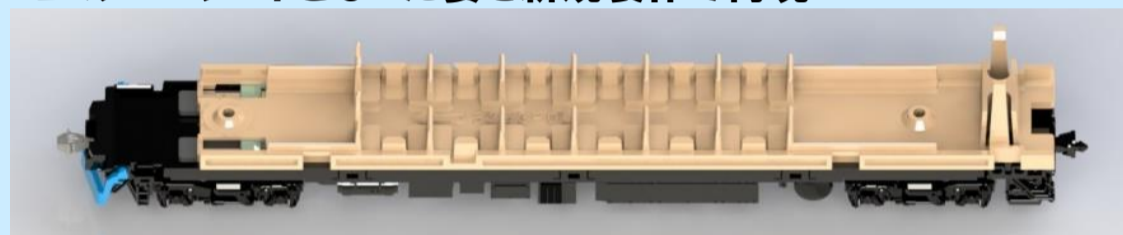
#### POINT:2

クモハ475形の床下を新規製作で再現



#### POINT:3

セミクロスシートとなった姿を新規製作で再現



各画像は試作、開発中のものです 実際の製品とは異なる場合があります

### ◆製品化特徴

#### <共通>

- ・ハイグレード(HG)仕様
- ・白地をベースに2本の青帯をまとった姿を再現
- ・クモハ475形、クハ455形は前面表示部の埋められた姿を再現
- ・クモハ475形、クハ455形は運行番号表示部の撤去された姿を再現
- ・クモハ475形の床下を新規製作で再現
- ・モハ474形の屋根はパンタ横ルーバーが撤去された姿を再現
- ・クモハ475形はジャンパホースを別パーツで再現
- ・中間車端部にある空気配管を再現
- ・ATS車上子は別パーツで再現
- ・Hゴムは黒色で再現
- ・ヘッド・テールライトは常点灯基板装備、ON-OFFスイッチ付
- ・ヘッド・テールライトは電球色LEDによる点灯
- ・車番は選択式で転写シート付属
- ・フライホイール付動力、新集電システム、黒色車輪採用
- ・M-13モーター採用
- ・TNカプラー(SP)標準装備

#### <98457>について

- ・屋根のベンチレーターが撤去された2000年代の姿を再現
- ・セミクロスシートとなった姿を新規製作で再現
- ・クモハ475形、クハ455形の屋根の塗り分け線は延長された姿で再現
- ・クモハ475形、クハ455形はトイレタンク取付済み
- ・クモハ475形、クハ455形の運転台側はダミーカプラー装備
- ・パンタグラフの集電シュー先端が1本の姿を再現
- ・ヘッドマーク「ホリデーライナーかなざわ」付属

#### <98736>について

- ・屋根にベンチレーターのある1990年代の姿を再現
- ・6両のうち、サハ455形を含まない3両編成はセミクロスシートとなった姿を新規製作で再現
- ・全車トイレタンク取付済み
- ・クモハ475形のうち1両と、クハ455形の運転台側はダミーカプラー装備
- ・ヘッドマーク「TOWNトレイン」付属

#### <特記事項>

- ・<92406><92552><98602>は生産中止となります

<別売りオプション>  
室内灯:<0733>LC白色  
TNカプラー:<JC6347>密連形

### ●並べて楽しめるお薦め商品●

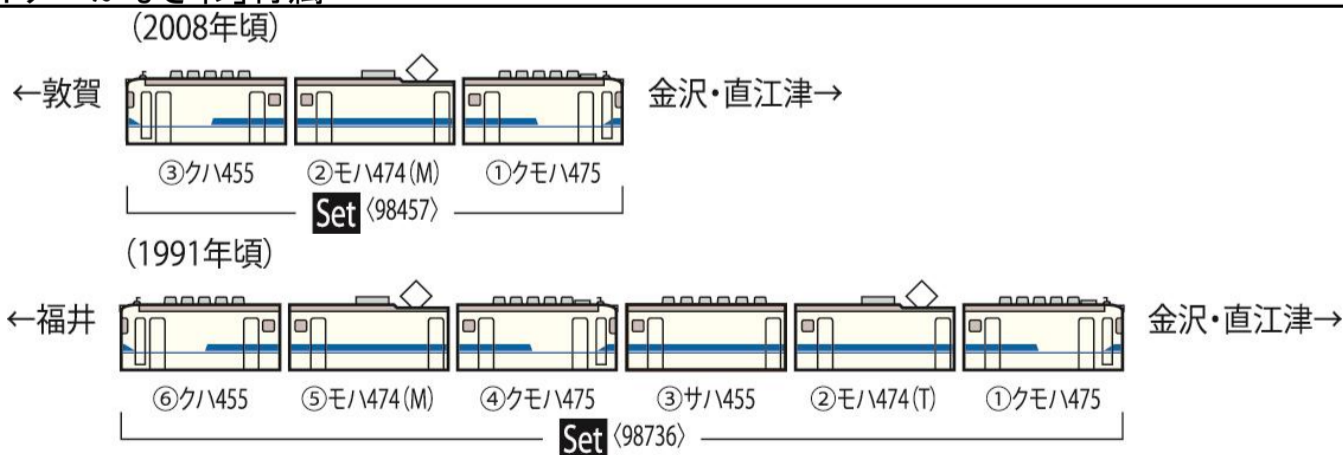


485系 スーパー雷鳥  
9月発売予定



EF81形 各種  
好評発売中

### ■セット内容・編成例



品番	98457	品名	JR 475系電車(北陸本線・新塗装・ベンチレーターなし)セット	セット両数	3両
発売月	2021年11月	JANコード	4543736984573	予価	¥16,940 (税込)
原産地	日本	パッケージサイズ	218×304×34mm	パッケージ形態	ブック型プラケース
品番	98736	品名	JR 475系電車(北陸本線・新塗装)セット	セット両数	6両
発売月	2021年11月	JANコード	4543736987369	予価	¥27,830 (税込)
原産地	日本	パッケージサイズ	218×304×34mm	パッケージ形態	ブック型プラケース

JR西日本商品化許諾申請中