



103系 大阪環状線 黒サッシ

H
High Grade
N
GAUGE

◆実車ガイド

- 103系は1963年に登場した直流形通勤電車です
- モデルチェンジを重ね1984年までの間に3447両が製造されました
- 側面の窓がユニットサッシに変更された1次改良車と新製冷房車の先頭車のヘッドライトは、低運転台ながら小判状ベースのシールドビームを装備していました
- JR西日本に所属する車両の一部は腐食対策や窓清掃の簡略化のため、戸袋窓や妻面窓が埋められました
- 1992年から1998年にかけて主に新製冷房車を対象に延命N40工事が施され、側面窓が黒色のサッシのものに交換されるなど外観が大きく変化しました
- 延命工事を受けた車両はその他の車両と共に使用されたため、編成内で形状が揃わないこともあります

【文責:トミーテック】

◆ここがポイント

POINT:1 8両編成の大坂環状線には欠かせないサハ103形を新規製作



POINT:3

特別企画品のクハ103形は
0番代と500番代を選択可能

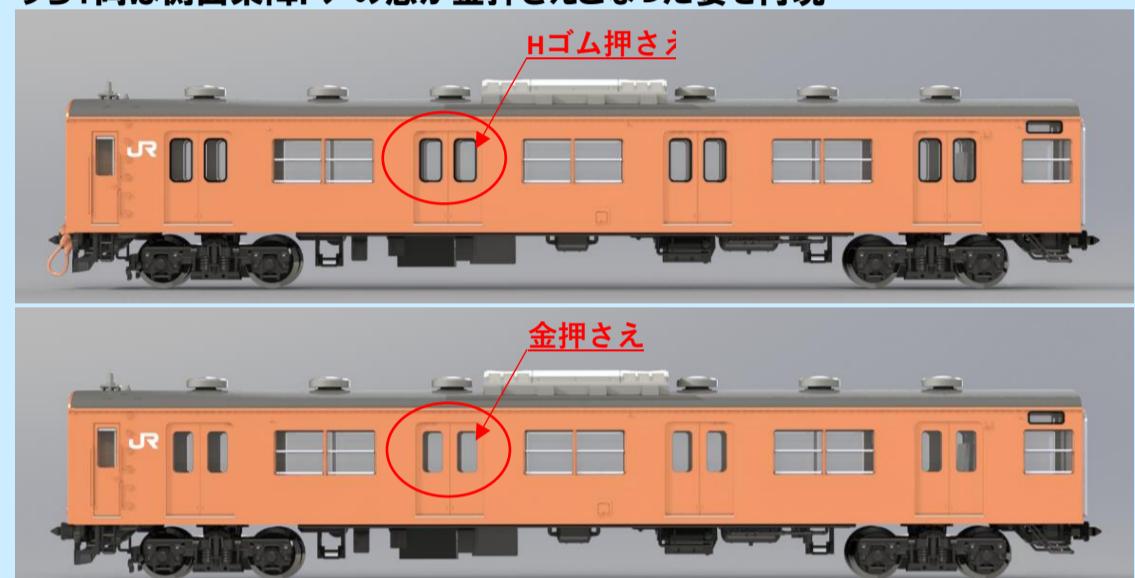
※【上級者向け】

0番代を選択する場合
穴開け加工が必要です



POINT:2

特別企画品のクハ103形は側面窓が非ユニットサッシの初期冷改車を新規製作
うち1両は側面乗降ドアの窓が金押さえとなった姿を再現



各画像は試作、開発中のものです 実際の製品とは異なる場合があります

◆製品化特徴

<共通>

- ハイグレード(HG)仕様
- 大阪環状線などで活躍していたオレンジ色の車体色を再現
- 妻面は窓が埋められた姿を再現
- JRマーク印刷済み
- 車番は選択式で転写シートは基本セット・特別企画品セットに付属
- 車端部の空気配管を再現
- ATS車上子パーツ付属
- パンタグラフは集電シュー先端が1本、碍子が上下2段の姿を再現
- 前面窓、前面表示部はステンレス製の枠が装着された姿を再現
- 前面窓はワイパーが1本の姿を再現
- ヘッド・テールライト、前面表示部は常点灯基板装備、ON-OFFスイッチ付
- ヘッド・テールライト、前面表示部は電球色LEDによる点灯
- 前面表示部はカラーブリズムの採用により白色に近い色で点灯
- 前面表示部は交換式で印刷済みパーツ付属
- フライホイール付動力、新集電システム、黒色車輪採用
- M-13モーター採用
- TNカプラー(SP)標準装備

<98455・98456・9014>について

- 先頭車・中間車とも黒色のサッシの姿を再現

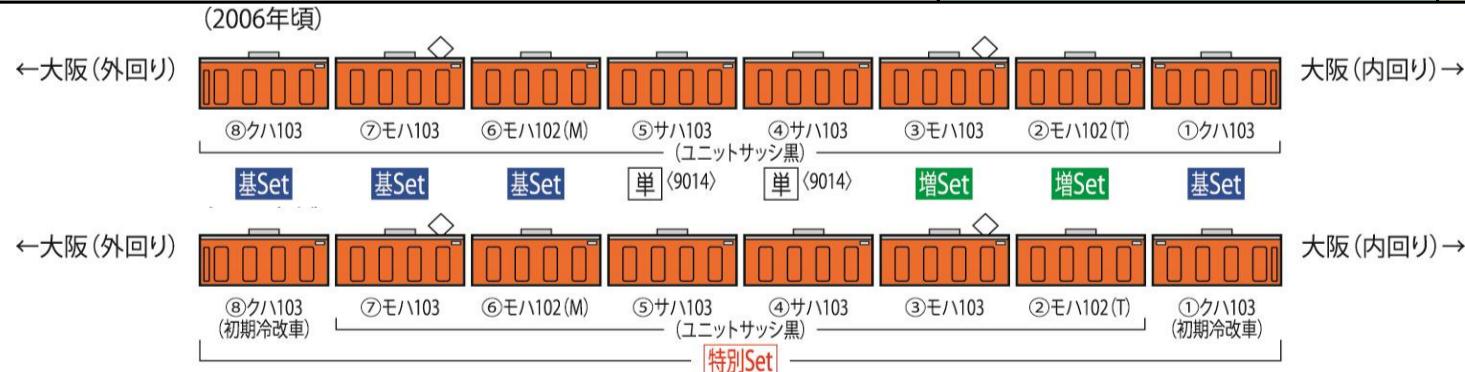
<97940>について

- 先頭車は側面窓が非ユニットサッシの初期冷改車を新規製作で再現
- 先頭車は0番代と500番代を選択可能
- 先頭車のうち1両は側面乗降ドアの窓が金押さえとなった姿を再現
- 中間車は黒色のサッシの姿を再現

●並べて楽しめるお薦め商品●

103系 JR西日本仕様・ウグイス
5月発売予定

■セット内容・編成例



品番	98455	品名	JR 103系通勤電車(JR西日本仕様・黒サッシ・オレンジ)基本セット	セット両数	4両
発売月	2021年10月	JANコード	4543736984559	予価	¥19,360 (税込)
原産地	日本	パッケージサイズ	218×304×34mm	パッケージ形態	ブック型プラケース
品番	98456	品名	JR 103系通勤電車(JR西日本仕様・黒サッシ・オレンジ)増結セット	セット両数	2両
発売月	2021年10月	JANコード	4543736984566	予価	¥6,380 (税込)
原産地	日本	パッケージサイズ	182×131×33mm	パッケージ形態	紙箱
品番	9014	品名	JR電車 サハ103形(JR西日本仕様・黒サッシ・オレンジ)	セット両数	1両
発売月	2021年10月	JANコード	4543736090144	予価	¥3,080 (税込)
原産地	日本	パッケージサイズ	180×65×30mm	パッケージ形態	クリアケース
品番	97940	品名	特別企画品 JR 103系通勤電車(JR西日本仕様・混成編成・オレンジ)セット	セット両数	8両
発売月	2021年10月	JANコード	4543736979401	予価	¥31,900 (税込)
原産地	日本	パッケージサイズ	218×304×34mm	パッケージ形態	ブック型プラケース

JR西日本商品化許諾申請中

TOMIX

©TOMYTEC ※製品は、実車の型式・仕様とは異なる場合もありますのでご了承をお願いいたします。※イラスト・写真などは製品と一部異なる場合があります。

2021.5.13発信