

ホキ5700



※写真は旧製品です 実際の製品仕様と異なる場合があります

◆実車ガイド

- ・ホキ5700形は1965年から1973年にかけて製造された40t積のセメント貨車で、タキ1900形と共にセメント専用貨車の標準型として活躍しました
- ・ホキ7500形は、ホキ5700形をベースとして車体中央にスクリーコンベアが設置された車両で、セメント取り出し設備のない駅へのセメント輸送に使用されました
- ・タキ1900形と共に全国で使用されましたが、鉄道によるセメント輸送の減少により、2000年代半ばまでに全車両が引退しました

【文責:トミーテック】

◆ここがポイント

POINT:1

2020年8月発売の<HO-737>タキ1900形組み立てキットと同様パーツの選択によって好みの形態で組み立てることが出来ます



板バネ装備のTR41C台車を装着した秩父セメントのホキ5700



車体中央にスクリーコンベアを装備した小野田セメントのホキ7500タイプ

POINT:2

社紋ベースのサイズは大型のものを新規製作で再現

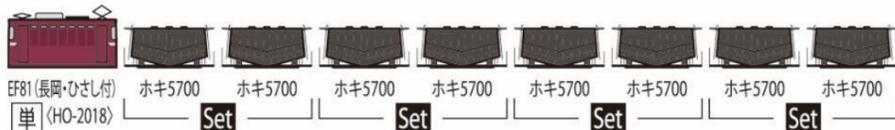


※写真はイメージおよび旧製品です 実際の製品仕様と異なる場合があります

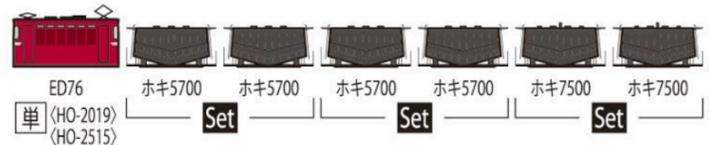
◆製品化特徴

- ・自分の好みの形態に出来るキット形式のホキ5700形
 - ・パーツの選択により、車体中央部にスクリーコンベアを備えたホキ7500タイプとして組み立てることも可能
 - ・車番・所有社名・社紋は選択式で転写シート付属
社名は「小野田セメント」「秩父セメント」を収録
 - ・車輪・カプラー付属
 - ・カプラーはコキ50000形と同一の自連形カプラーVI付属
 - ・台車の枕バネは板バネ、コイルバネの選択式
- <特記事項>
- ・本製品は上級者向けとなります
 - ・工具・接着剤・塗料などが必要となります(市販品使用)

■セット内容・編成例



※機関車は一例です。



※ホキ7500形はキットに含むパーツにより製作できます。
※機関車は一例です。

●並べて楽しめるお薦め商品●



ED76-0形(後期型)
8月発売予定



EF66形(前期型・ひさし付)
好評発売中



タキ1900形(2両分・組立キットA)
好評発売中

品番	HO-739	品名	私有貨車 ホキ5700形(2両分・組立キットA)上級者向け	セット両数	2両
発売月	2021年8月	JANコード	4543736967392	予価	¥7,480(税込)
原産地	中国	パッケージサイズ	250×160×60mm	パッケージ形態	紙箱

太平洋セメント株式会社商品化許諾申請中