



基本セットA



基本セットB



増結セット

※写真はイメージおよび旧製品です 実際の製品仕様と異なる場合があります

485系 スーパー雷鳥



◆実車ガイド

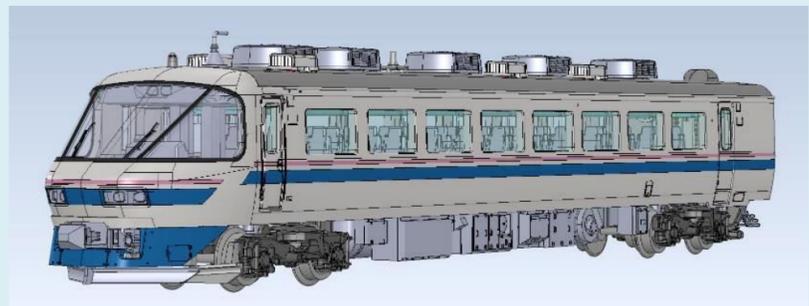
- ・1989年に登場した「スーパー雷鳥」は台頭する高速バスに対抗すべくパノラマグリーン車やラウンジ車を連結した専用編成が投入されました
- ・最高速度が130km/hに引き上げられ、大阪ー金沢間を最速2時間39分で結びました
- ・登場当初は7両編成でしたが、好評を博したため9両編成に増強、七尾線電化後は先頭改造車のクモハ485-200形が登場し、基本7両編成+付属3両編成の10両で活躍しました
- ・1995年にはパノラマグリーン車を大阪方にするため方転し、一部が10両固定編成となりました

【文責:トミーテック】

◆ここがポイント

POINT:1

クロ481-2100形を新規製作、サハ481形が種車のため、クロ481-2000形と比べ車体長が長く、側面窓が大きい姿を再現



POINT:2 基本セットAのモハ485形(トイレ撤去車)は床下の水タンクが撤去された姿を再現



POINT:3

基本セットAのクハ481-200形は専用パーツをトレインマークの取付穴に装着することで貫通扉が開いている姿を再現可能



各画像は試作、開発中のものです 実際の製品とは異なる場合があります

◆製品化特徴(上記以外)

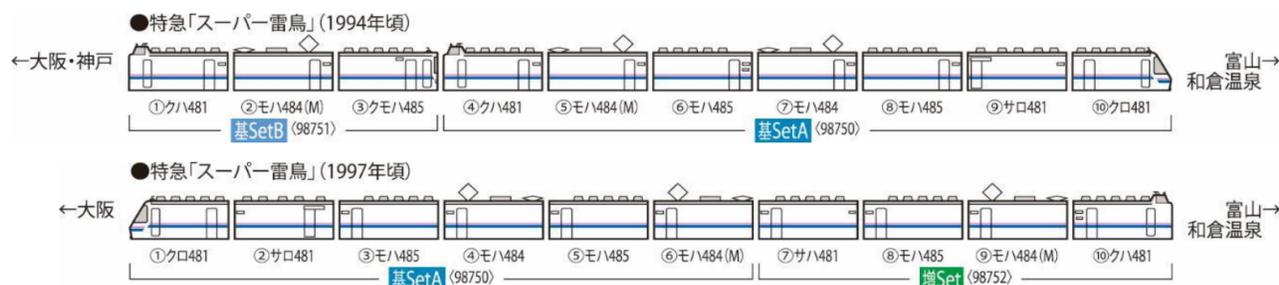
＜共通＞

- ・ハイグレード(HG)仕様
- ・非常口が撤去された姿を再現
- ・車端部の空気配管を再現
- ・車番は選択式で転写シート付属
- ・靴摺り、ドアレール、JRマーク、グリーンカーマークは印刷済み
- ・Hゴムは黒色で再現
- ・パンタグラフは車両の前後で異なるシューの形状を再現
- ・印刷済みトレインマークは「スーパー雷鳥」を装着済み
- ・ヘッド・テールライト、前面表示部は常点灯基板装備
- ON-OFFスイッチ付き ※クロ481形はON-OFFスイッチ無し
- ・ヘッド・テールライトは電球色LEDによる点灯
- ・前面表示部はカラープリズムの採用で白色に近い色で点灯
- ・フライホイール付動力、新集電システム、黒色車輪採用
- ・M-13モーター採用
- ・基本セットAのクロ481形、基本セットB・増結セットのクハ481-300形の運転台側はダミーカプラー装備 その他はTNカプラー(SP)装備

＜98750＞について

- ・クハ481形は200番代を再現
 - ・サロ481-2000形は車端部に手すりのある姿を新規製作
 - ・モハ485の内、トイレ設備を撤去した1両は洗面所窓が埋められていない姿を再現
 - ・その他の車両は洗面所窓が埋められた姿を再現
- ### ＜98751＞について
- ・クハ481形は300番代を再現
 - ・クモハ485形を含んだ3両付属編成を再現
- ### ＜98752＞について
- ・クハ481形は300番代を再現
 - ・クハ481-300形は洗面所窓が埋められていない姿を再現
 - ・その他の車両は洗面所窓が埋められた姿を再現
- ### ＜特記事項＞
- ・＜92778＞＜92779＞＜92780＞は生産中止となります

■セット内容・編成例



※この編成では、(98750)基本セットAのクハ481形は使用しません。
 ※「スーパー雷鳥」は1995年4月ダイヤ改正より、クロ481形を大阪方にするために方転。

品番	98750	品名	JR 485系特急電車(スーパー雷鳥)基本セットA	セット両数	7両
発売月	2021年9月	JANコード	4543736987505	予価	¥30,580(税込)
原産地	日本	パッケージサイズ	218×304×34mm	パッケージ形態	ブック型プラケース
品番	98751	品名	JR 485系特急電車(スーパー雷鳥)基本セットB	セット両数	3両
発売月	2021年9月	JANコード	4543736987512	予価	¥17,050(税込)
原産地	日本	パッケージサイズ	218×304×34mm	パッケージ形態	ブック型プラケース
品番	98752	品名	JR 485系特急電車(スーパー雷鳥)増結セット	セット両数	4両
発売月	2021年9月	JANコード	4543736987529	予価	¥19,140(税込)
原産地	日本	パッケージサイズ	218×304×34mm	パッケージ形態	ブック型プラケース

JR西日本商品化許諾申請中