



※写真はイメージです 実際の製品仕様と異なる場合があります

# 八甲田MOTOトレイン



## ◆実車ガイド

- ・14系座席車は1972年に登場した固定窓・簡易リクライニングシートを備えた客車です
- ・急行「八甲田」は国鉄時代の1961年に登場した客車列車で上野～青森を東北本線経由で結んでいました
- ・東北新幹線開業など情勢の変化により多くの急行列車が廃止、臨時格下げなどが行われる中、「八甲田」は国鉄民営化後の1993年まで定期列車として運転されました
- ・MOTOトレインは1986年に登場した上野～函館間をバイクと共に移動できる列車で、上野～青森間は八甲田に併結される形で運転されました
- ・1988年の青函トンネル開業後、MOTOトレインを併結した八甲田は青森到着後そのまま臨時「海峡」として函館まで運転されていました

【文責:トミーテック】

## ◆ここがポイント

**POINT:1** 青函トンネル対応車に取り付けされた発電機カバーを新規製作で再現



**POINT:2** 14系座席車はドア部に白帯のない姿を再現  
「八甲田」だけではなく臨時列車も再現可能

各画像は**試作、開発中**のもので 実際の製品とは異なる場合があります

## ●並べて楽しめるお薦め商品●

**TOMIXで楽しめる、1990年代東北の車両たち**



キハ100形 試作車・登場時  
3月発売予定



キハ58系盛岡色  
3月発売予定

## ◆製品化特徴

### <98741・98742>について

- ・スハフ14形の青函トンネル対応車に取り付けされていた発電機カバーを新規製作で再現
- ・ジャンパ栓受が車体にある後期型を再現
- ・ドア部の白帯が無い姿を再現
- ・シートは緑色で再現
- ・テールライト、トレインマークは白色LEDによる点灯
- ・テールライト、トレインマークは常点灯基板装備、ON-OFFスイッチ付
- ・スハフ14形の発電用エンジンはグレーで再現
- ・スハフ14・オハフ15形のトレインマークは「急行」印刷済み
- ・Hゴムはグレーで再現
- ・JRマーク印刷済み
- ・車番は選択式で転写シート対応(基本セットのみ付属)
- ・新集電システム、黒色車輪採用

### <特記事項>

- ・<92423>は生産中止となります

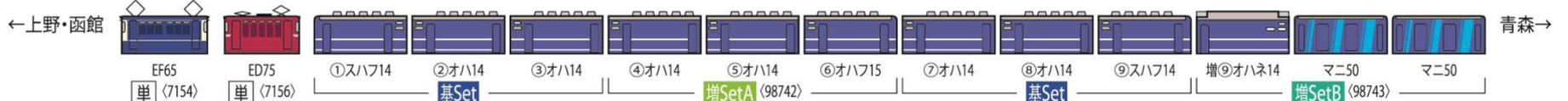
### <98743>について

- ・Hゴムはグレーで再現
- ・車番は選択式で転写シート付属
- ・新集電システム、黒色車輪採用
- マニ50形について
  - ・トイレ窓の埋められた姿を再現
  - ・テールライトは2両でそれぞれ異なる向きが点灯
  - ・1両は片側にダミーカプラー・ジャンパ栓装着済み
  - ・窓ガラス保護棒印刷済み
  - ・「MOTOトレイン」ロゴや「荷物」表記は印刷済み
  - ・テールライトは常点灯基板装備
  - ・テールライトは赤色LEDによる点灯
- オハネ14形について
  - ・ドア部の白帯のない姿を再現
  - ・非常口の埋められた姿を再現
  - ・3段ベッドシートを表現
  - ・ハンゴパーツを再現し装着済み

<別売りオプション>  
室内灯:<0733>LC白色  
TNカプラー:<0374>密自連形

## ■セット内容・編成例

●急行「八甲田」/快速「海峡83・86号」(1991年8月頃) \*「海峡」の青森～函館は逆向き

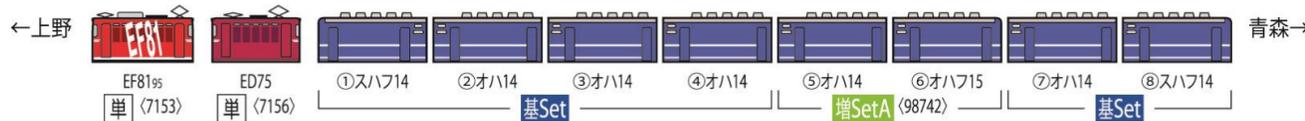


※マニ50形は全区間で常に編成最後部に連結されました。編成例は上り列車(東北本線内)です。

※MOTOトレインが運行されない時期の「八甲田」は、1～9号車で運転されました。

※けん引機は、上野～黒磯がEF65形、黒磯～青森がED75形、青森～函館がED79形でした。

●臨時急行「十和田」(1989年頃)



※けん引機は、上野～水戸がEF81形、水戸～青森がED75形でした。

※編成、けん引機は一例です。

※この編成の場合、(98742)増結セットAのオハ14形1両は使用しません。

|     |         |          |                                 |         |             |
|-----|---------|----------|---------------------------------|---------|-------------|
| 品番  | 98741   | 品名       | JR 14系客車(八甲田)基本セット              | セット両数   | 6両          |
| 発売月 | 2021年8月 | JANコード   | 4543736987413                   | 予価      | ¥14,300(税込) |
| 原産地 | 日本      | パッケージサイズ | 218×304×34mm                    | パッケージ形態 | ブック型プラケース   |
| 品番  | 98742   | 品名       | JR 14系客車(八甲田)増結セットA             | セット両数   | 3両          |
| 発売月 | 2021年8月 | JANコード   | 4543736987420                   | 予価      | ¥6,380(税込)  |
| 原産地 | 日本      | パッケージサイズ | 178×201×26mm                    | パッケージ形態 | 紙箱          |
| 品番  | 98743   | 品名       | JR 14・50系客車(八甲田・MOTOトレイン)増結セットB | セット両数   | 3両          |
| 発売月 | 2021年8月 | JANコード   | 4543736987437                   | 予価      | ¥8,910(税込)  |
| 原産地 | 日本      | パッケージサイズ | 218×304×34mm                    | パッケージ形態 | ブック型プラケース   |

JR東日本商品化許諾申請中



2021.3.11発信