



写真: RGG

※写真はイメージです 実際の製品仕様と異なる場合があります

キハ56系パノラミックウインドー



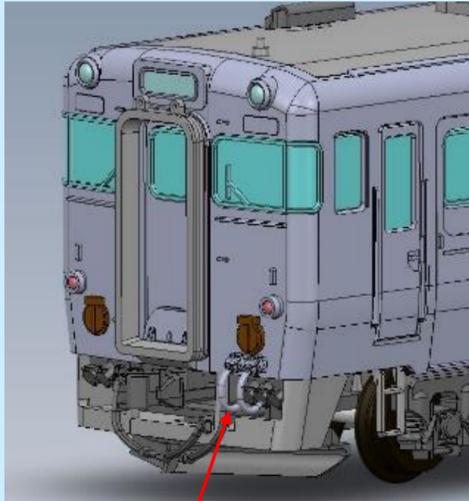
◆実車ガイド

- キハ56系は急行形ディーゼルカーのキハ58系列の中で、側面窓の二重窓採用など極寒地向けの車両として1961年に登場しました
- 北海道内各地の急行列車や、普通列車でも運用されました
- 1968年より製造されたグループは前面窓にパノラミックウインドーを採用するなど、キハ58-1100形・キハ28-3000形と同様なモデルチェンジが行われ、200番代に区分されました
- 登場間もない1969年10月から1970年2月まで、不足するキハ82系の代わりに、200番代で揃えた編成が特急「北斗」で活躍しました

【文責:トミーテック】

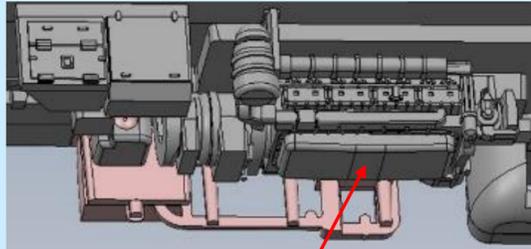
◆ここがポイント

POINT:1



ジャンパホースとジャンパ栓は
選択式別パーツ化で細密感が向上
タイフォンも別パーツ化

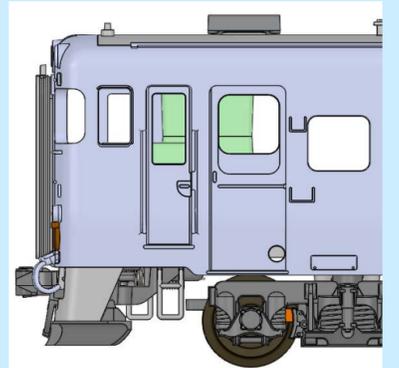
POINT:2



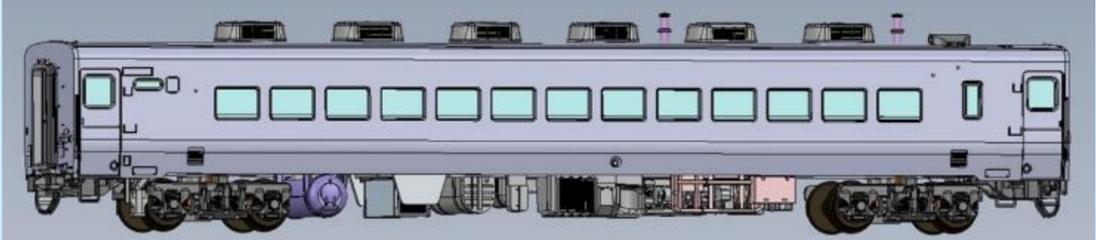
T車床下新規製作に伴い、DMH17Hエンジン別パーツ化

POINT:3

遮光ユニット(緑色)
小型化でシースルー
感が向上



POINT:4



98435のセットに入るキハ26形は200番代特徴の細長いトイレ窓やキハ28形と同様の乗務員室窓などを再現、屋根上アンテナは付属パーツで再現可能

各画像は試作、開発中のものです 実際の製品とは異なる場合があります

◆製品化特徴(上記以外)

<共通>

- ハイグレード(HG)仕様
- 各車体は新規製作で、運転台側ジャンパホースとジャンパ栓は選択式別パーツ化
- 先頭車の遮光ユニット小型化で前頭部周辺のシースルー感向上
- T車床下新規でDMH17Hエンジンモールドを別パーツ化
- ヘッド・テールライト、前面表示部は常点灯基板装備、ON-OFFスイッチ付
- ヘッド・テールライト、前面表示部は白色LEDによる点灯
- ヘッドライトはカラープリズムの採用により電球色に近い色で点灯
- 前面表示部は交換式で印刷済みパーツ「急行」「快速」「普通(紺地)」「特急」を付属
- 車番は選択式で転写シート付属
- フライホイール付き動力、新集電システム、黒色車輪採用
- M-13モーター採用
- TNカプラー(SP)標準装備

<特記事項>

- <92478><8450>は生産中止となります

<別売りオプション>

室内灯:<0733>LC(白色)

※モーターが異なるので、既成品各種との
連結にはご注意ください

<98435>について

- キハ26-200形の等級帯は印刷済み
- キハ26-200形の屋根上アンテナパーツ付属
- 「北斗」ヘッドマーク付属で特急「北斗」の雰囲気も再現可能

<9454>について

- キハ56-200形T車単品、98435セットの増結などに使用可能
- JRマークは選択式で転写シート付属

<9455>について

- キハ27-200形単品
- JRマークは選択式で転写シート付属

●並べて楽しめるお薦め商品●

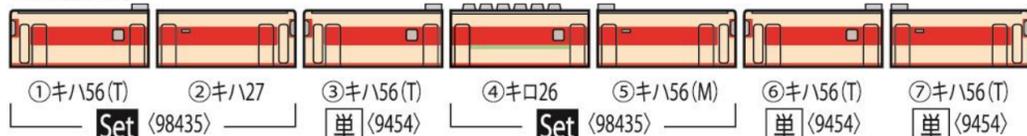


キハ82系特急ディーゼルカー(北海道仕様)

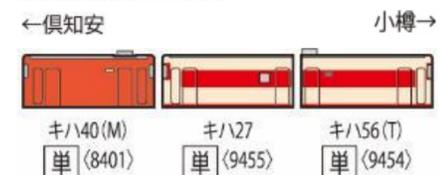
好評発売中

■セット内容・編成例

●特急「北斗(代走)」(1969年頃) *札幌で方向転換、札幌~旭川間は逆向き。
←函館・旭川



●函館本線(1995年頃)



品番	98435	品名	国鉄 キハ56 ₂₀₀ 系急行ディーゼルカーセット	セット両数	4両
発売月	2021年8月	JANコード	4543736984351	予価	¥20,790(税込)
原産地	日本	パッケージサイズ	218×304×34mm	パッケージ形態	ブック型プラケース
品番	9454	品名	国鉄ディーゼルカー キハ56 ₂₀₀ 形(T)		
発売月	2021年8月	JANコード	4543736094548	予価	¥4,290(税込)
原産地	日本	パッケージサイズ	180×30×65mm	パッケージ形態	プラケース
品番	9455	品名	国鉄ディーゼルカー キハ27 ₂₀₀ 形		
発売月	2021年8月	JANコード	4543736094555	予価	¥4,290(税込)
原産地	日本	パッケージサイズ	180×30×65mm	パッケージ形態	プラケース

JR北海道商品化許諾申請中