

683系サンダーバード リニューアル編成

SCALE
1/80
GAUGE
16.5mm



写真：高屋力

※写真はイメージです 実際の製品仕様と異なる場合があります

◆実車ガイド

- ・683系は雷鳥で使用されていた485系を置き換える為、サンダーバードとして活躍する681系の増備型として2001年から活躍を開始しました
- ・グリーン車を含む6両基本編成と増結のための3両付属編成があり他のサンダーバード用車両と共に6・9・12両編成と臨機応変に編成が組まれ運用されています
- ・2015年よりリニューアル工事が施され、側面窓周りの塗装がグレーから黒に、窓下の帯の太さが変わるなど外観が変化しました

【文責：トミーテック】

◆ここがポイント

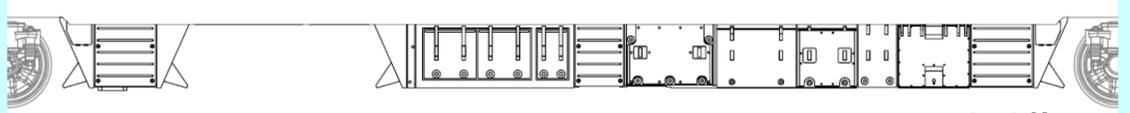
POINT:1

リニューアルされ、窓周りの塗装と窓下の帯の太さなどが変更となった姿を再現
シンボルマークは印刷で再現



POINT:2

クロ683形の床下機器は一部機器が追加され、機器箱が大きくなった姿を新規製作で再現



新塗装



旧塗装

※写真はイメージです 実際の製品仕様と異なる場合があります

◆製品化特徴

- ・683系0番代を再現
- ・セットAはクロを含む基本編成の6両セット
- ・セットBは付属編成の3両セット、基本編成と合わせて9・12両編成を再現できます
- ・クモハ(セットA)・クハ(セットB)は前面貫通扉が開いている姿をパーツの付替えで再現
- ・車側表示灯は別パーツ装着済み
- ・ワイパーは別パーツ付属
- ・シンボルマークと「JR WEST JAPAN」マークは印刷で再現
- ・主要な表記類は印刷済み
- ・車番は選択式で転写シート付属
- ・側面方向幕等シール付属
- ・ヘッドライトは電球色で点灯、テールライトは赤色で点灯する姿を再現
- ・ヘッドライトはスイッチ操作により、先頭車同士を向かい合わせで連結した時の両先頭車が共にヘッドライト点灯する姿を再現できます ※クロ683は除く
- ・運転室室内灯はテールライト点灯時に同時に点灯
- ・ヘッド・テールライト、運転室室内灯はON-OFFスイッチ付き
- ・フライホイール付動力採用
- ・密連形TNカプラー装備
- ・最小通過半径はR490(S字線形を除く)

<別売りオプション>

室内灯：<0794>E(電球色)

●並べて楽しめるお薦め商品●

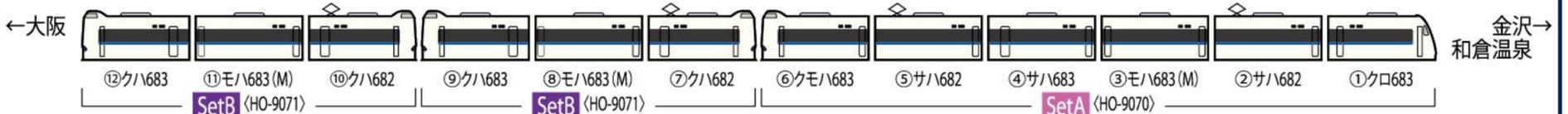


223-2000系近郊電車

好評発売中

■セット内容・編成

●特急「サンダーバード」(2019年頃) *七尾線と倉温泉までは1~6号車が乗り入れ。



※この編成では、<HO-9071>セットBを2セット使用します。

品番	HO-9070	品名	JR 683系特急電車(サンダーバード・新塗装)セットA	セット両数	6両
発売月	2021年7月	JANコード	4543736590705	予価	¥89,100(税込)
原産地	韓国	パッケージサイズ	329×219×132mm	パッケージ形態	紙箱
品番	HO-9071	品名	JR 683系特急電車(サンダーバード・新塗装)セットB	セット両数	3両
発売月	2021年7月	JANコード	4543736590712	予価	¥55,000(税込)
原産地	韓国	パッケージサイズ	318×210×62mm	パッケージ形態	紙箱

JR西日本商品化許諾申請中