



オハフ50形



オハ50形

※写真は旧製品です 実際の製品とは一部仕様が異なります

50系客車



◆実車ガイド

- 50系客車は普通列車で使用されていた旧型客車を置き換えるため1977年に登場し、自動ドアを装備するなどの近代化が図られ、塗装もそれ以前の客車とは異なる赤色とされたことから「レッドトレイン」の愛称で親しまれました
- オハフ50・オハ50は北海道を除く全国で電化・非電化区間を問わず普通列車に使用されましたが、ディーゼルカーや電車への置き換えにより、津軽海峡線の快速「海峡」やイベント列車用の車両を除いて2001年までに引退しました

【文責:トミーテック】

◆製品化特徴

<共通>

- 屋根上ベンチレーターは別パーツで再現
- 方向幕準備部のHゴムはモールドとグレー印刷で再現
- その他のHゴムはグレーで再現
- 車番・JRマークは選択式で転写シート対応 (転写シートは<9533>に付属)
- 新集電システム、黒色車輪採用
- <9533>について
- テールライトは常点灯基板装備、ON-OFFスイッチ付
- ダミーカプラー・ジャンパ栓パーツ付属

◆ここがポイント

POINT:1

ドアレール、靴摺り部に銀色の印刷が加わります (オハ50形の貫通扉を除く)

POINT:2

オハフ50形のテールライトは車掌室側・非車掌室側ともに点灯式となります

<別売りオプション>

室内灯:<0733>LC白色
TNカプラー:<0374>密自連

●並べて楽しめるお薦め商品●



EF71

5月発売予定



EF81(長岡・ローズ・ひさし付)

6月発売予定

■編成例

●東北本線(1984年頃)



●東北本線・奥羽本線(1992年頃)



品番	9533	品名	国鉄客車 オハフ50形	予価	¥3,190(税込)
発売月	2021年7月	JANコード	4543736095330	パッケージ形態	クリアケース
原産地	日本	パッケージサイズ	180×30×65mm		
品番	9534	品名	国鉄客車 オハ50形	予価	¥1,870(税込)
発売月	2021年7月	JANコード	4543736095347	パッケージ形態	クリアケース
原産地	日本	パッケージサイズ	180×30×65mm		

JR東日本商品化許諾申請中 JR西日本商品化許諾申請中 JR四国承認申請中 JR九州承認申請中

安全側線レール



セット内容

※本製品にはポイント切り替え機能はありません



安全側線レイアウト例



※セット内容以外のレール・車両は含まれません

※イラストはイメージです。実際の製品仕様と異なる場合があります

◆実物について

- 本線と支線が合流するポイントレールの直前などに設置されるポイントレールで何かの理由で停車できなかった列車などを本線に進入する前に進行方向を変えさせて他列車との衝突を避け停車などさせるための鉄道の安全設備のひとつです

【文責:トミーテック】

◆製品化特徴

- レール同士は簡単確実な接続
- 本製品には安全側線2セット分のレールが入っています
- 安全側線レールPR541-15-C541-SY(F)は合成まくら木タイプの乗越ポイントを再現したレールで、直線部分はダミーの線路で車両は曲線レール部分のみ走行可能です ※本製品にはポイント切り替え機能はありません
- 付属のダミーレールは直線のS72.5でまくら木はコンクリートタイプ
- ランナーパーツで列車防護装置や可動バッファーが付属
- 木製まくら木タイプの車止めが付属

品番	1298	品名	安全側線レールPR541-15-C541-SY(F)	予価	¥2,750(税込)
発売月	2021年7月	JANコード	4543736012986	パッケージ形態	紙箱
原産地	中国	パッケージサイズ	127×112×30mm		