



キハ40系JR四国色

High Grade
N GAUGE

◆実車ガイド

- ・キハ40系はキハ10系の置き換えなどのため、1977年に登場した一般形気動車です
- ・キハ40-2000形・キハ47-0・1000形は主に西日本地域向けの暖地対応車で、客窓は2段上昇式のユニット窓を装備しています
- ・JR四国はキハ40-2000形を11両、キハ47-0・1000形を32両継承し一部車両は現在も活躍しています
- ・1988年にはキハ40系全車に冷房装置を搭載、1989年にキハ40-2000形はトイレの撤去が行われトイレ部分に通常の側窓を設置、屋根上水タンクの撤去も行われました

※写真は旧製品です

※製品はキハ40-2000形の単品、およびキハ47-0・キハ47-1000形のセットとなります

◆製品化特徴

<共通>

- ・ハイグレード(HG)仕様
- ・ヘッド・テールライト、前面表示部は常点灯基板装備、ON-OFFスイッチ付
- ・ヘッド・テールライト、前面表示部は白色LEDによる点灯
- ・ヘッドライトはカラープリズムの採用により電球色に近い色で点灯
- ・前面表示部は交換式で印刷済みパーツ「徳島」を装着済み
- ・JRマークは印刷済み
- ・DT22形台車を装備
- ・Hゴムは黒色で再現
- ・床下はグレーで再現
- ・タイフォンは「シャッター形・スリット形」各大小の4種類からの選択式
- ・車番は選択式で転写シート付属
- ・フライホイール付動力、新集電システム、銀色車輪採用
- ・M-13モーター採用
- ・TNカプラー(SP)標準装備

<98091>について

- ・冷房用機器搭載の屋根を再現
- ・キハ47-0形の屋根上水タンクが角型になった姿を再現
- ・前面表示部は交換用「鳴門」「穴吹」「松山(長浜経由)」「八幡浜(長浜経由)」印刷済み別パーツを付属

<9452>について

- ・トイレが撤去され通常の窓が設置された車体を再現
- ・屋根は水タンクが撤去され、低屋根部分が通常の屋根部と同様になり、冷房用機器を搭載した姿を再現
- ・前面表示部は交換用「高松」「牟岐」印刷済み別パーツを付属

<特記事項>

- ・<98004><8461>は生産中止となります
- ・<8462>は再生産に伴い、付属する転写シートの内容が一部変更となります

◆ここがポイント

POINT:1

<98091>は交換用の前面表示部パーツを追加かつて見られた松山地区での活躍も再現可能になります

POINT:2

転写シートには車番のほかに所属標記・ATS標記が付属

<別売りオプション品>
室内灯:<0733>LC白色



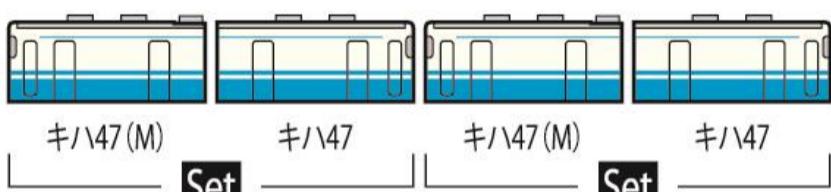
キハ185系ディーゼルカー
2月発売予定



5000系・223-5000系マリンライナー
2月発売予定

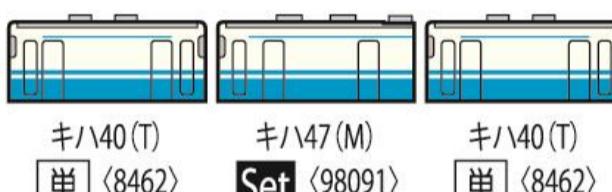
■セット内容・編成例

●予讃線(2009年頃)



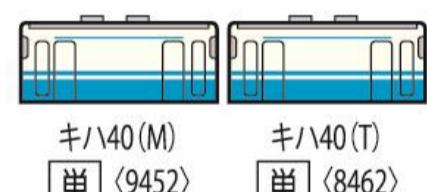
※この編成の場合、<98091>セットを2セット使用します。

●牟岐線(2018年頃)



※この編成の場合、セットのキハ47形1000番代は使用しません。

●高徳線(2020年頃)



品番	98091	品名	JR キハ470形ディーゼルカー(JR四国色)セット	セット両数	2両
発売月	2021年6月	JANコード	4543736980919	予価	¥11,550(税込)
原産国	日本	パッケージサイズ	182×131×33mm	パッケージ形態	紙箱
品番	9452	品名	JRディーゼルカー キハ402000形(JR四国色)(M)		
発売月	2021年6月	JANコード	4543736094524	予価	¥8,030(税込)
原産国	日本	パッケージサイズ	180×30×65mm	パッケージ形態	クリアケース
品番	8462	品名	JRディーゼルカー キハ402000形(JR四国色)(T)		
発売月	2021年6月	JANコード	4543736084624	再生産	¥5,060(税込)
原産国	日本	パッケージサイズ	180×30×65mm	パッケージ形態	クリアケース

JR四国承認申請中

TOMIX

2021.1.14発信

©TOMYTEC ※製品は、実車の型式・仕様とは異なる場合もありますのでご了承をお願いいたします。※イラスト・写真などは製品と一部異なる場合があります。