



※写真はイメージです 実際の製品仕様と異なる場合があります

EF81形電気機関車



◆実車ガイド

- EF81形は直流と交流50/60Hzに対応した電気機関車として1968年に登場し、交直流機の標準型として活躍しています
- 137号機以降の最終増備車はひさし付で登場し、日本海縦貫線を中心に、各種客車列車や貨物列車のけん引に活躍しました
- 95号機は「スーパーエクスプレスレインボー」けん引のため、側面に「EF81」の文字が描かれているのが特徴です 【文責:トミーテック】

◆ここがポイント

POINT

寝台特急から臨時列車、貨物列車、普通客車列車など様々なシーンで活躍していた時代の95号機を再現します



●並べて楽しめるお薦め商品●



キハ58形(盛岡色)各種
2月発売予定

◆製品化特徴

<共通>

- Hゴムはグレーで再現
- 無線アンテナ取付済み
- 前面手すり(縦)は別パーツ付属
- 解放テコは別パーツを装着済み
- 運転室シースルー再現
- ヘッドライトは常点灯基板装備、ON-OFFスイッチ付
- ヘッドライトは電球色LEDによる点灯
- フライホイール付動力、黒色台車枠、黒色車輪採用
- M-13モーター採用
- ダミーカプラー・自連形TNカプラー付属
- <7152>について
- ナンバープレートは別パーツ付属「EF81-139・141・143・151」
- 上越線対応改造が施される以前の姿を再現
- JRマーク印刷済み
- 印刷済みヘッドマーク付属「北陸・出羽」
- ボックス輪心付車輪採用
- <7153>について
- ナンバープレートは別パーツ付属「EF81-95・63・73・127」
- 側面明り取窓にEF81の文字が描かれていない姿を再現
- 印刷済みヘッドマーク付属「北斗星・あけぼの」
- 一体プレート輪心付車輪採用

<特記事項>

- <9145><9149><9172>は生産中止となります

品番	7152	品名	JR EF81形電気機関車(長岡運転所・ローズ・ひさし付)	予価	¥8,250(税込)
発売月	2021年6月	JANコード	4543736071525	パッケージ形態	クリアケース
原産国	日本	パッケージサイズ	180×30×65mm		
品番	7153	品名	JR EF81形電気機関車(95号機・レインボー塗装・Hゴムグレー)	予価	¥8,470(税込)
発売月	2021年6月	JANコード	4543736071532	パッケージ形態	クリアケース
原産国	日本	パッケージサイズ	180×30×65mm		

JR北海道商品化許諾申請中 JR東日本商品化許諾申請中



※写真はイメージです 実際の製品仕様と異なる場合があります

ふるさと銀河線りくべつ鉄道CR70・75形



◆実車ガイド

- CR70形は北海道ちほく高原鉄道ふるさと銀河線の開業に合わせ、1988年に登場した16m級ディーゼルカーです
- CR75-101形は1990年に製造されたイベント仕様車です
- 2006年のふるさと銀河線廃止に伴い全車引退しましたが、現在、ふるさと銀河線りくべつ鉄道によりCR70形2両・CR75形4両が動態保存されています
- CR70-8形、CR75-101形の2両は2010年の塗装修繕時に旧塗装をイメージした塗装へと変更されました 【文責:トミーテック】

◆ここがポイント

POINT:1

ふるさと銀河線りくべつ鉄道で動態保存され活躍する現在の姿を再現

POINT:2

ヘッドライトは電球色LEDによる点灯

POINT:3

CR70-8形とCR75-101形の塗装の違いを再現



CR70-8形



CR75-101形

◆製品化特徴

- ふるさと銀河線りくべつ鉄道のCR70・CR75形のうち、車体上部に赤帯の巻かれた車両を再現
- ヘッド・テールライト、前面表示部は常点灯基板装備、ON-OFFスイッチ付
- ヘッドライトは電球色LED、テールライトは赤色LEDによる点灯
- 前面表示部は行先方向幕が前進時のみ点灯
- 専用室内灯標準装備
- 室内灯は白色LEDによる点灯
- 前面表示部は印刷済み「陸別・ワンマン」
- 車番印刷済み
- 前面・側面のロゴは印刷済み
- TNカプラー(SP)標準装備
- ミニカーブレード走行可能
- <特記事項>
- <92149>は生産中止となります

■セット内容・編成例



品番	98093	品名	ふるさと銀河線りくべつ鉄道 CR70・75形セット	セット両数	2両
発売月	2021年6月	JANコード	4543736980933	予価	¥11,770(税込)
原産国	中国	パッケージサイズ	182×131×33mm	パッケージ形態	紙箱

陸別町商品化許諾申請中