



※写真はイメージです 実際の製品仕様と異なる場合があります

## 東武500系リバティ

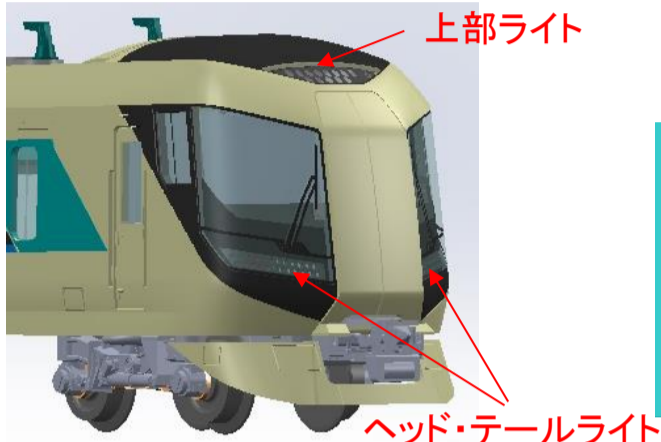


## ◆実車ガイド

- 東武500系「リバティ」は2017年に登場した特急電車で、3両編成11本が運用されています
- 同系は従来の100系「スペース」とは異なり3両編成で組成され、また分割・併合を前提としているため運用の自由度が高くなりました
- 現在日光線の「リバティけごん」「リバティきぬ」のほかに野岩鉄道、会津鉄道に乗り入れる「リバティ会津」、伊勢崎線の「リバティりょうもう」や野田線の「アーバンパークライナー」、夜行列車の「尾瀬夜行」など線区を問わず運用されています

【文責:トミーテック】

## ◆ここがポイント

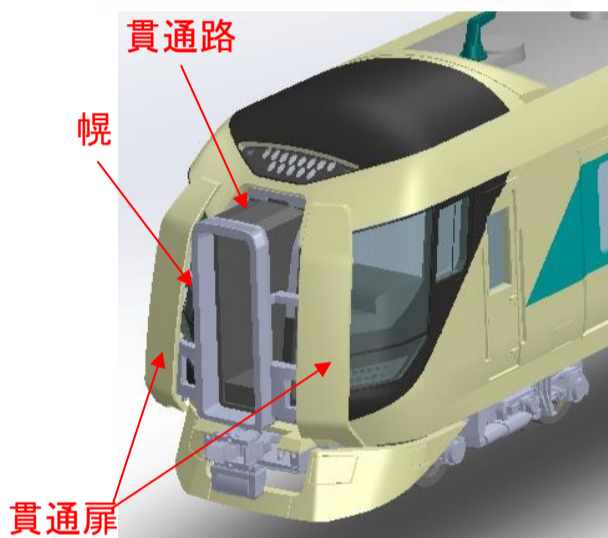


上部ライト

ヘッド・テールライト

## POINT:1

特徴的なライト形状を含む車体を新規製作で再現  
ヘッド・テールライトは常点灯基板装備、ON-OFFスイッチ付  
前面上部のライトもヘッドライトと連動して点灯



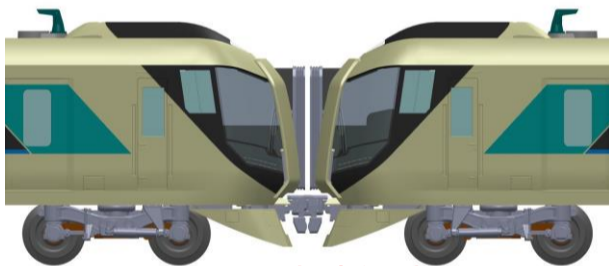
貫通路

幌

貫通扉

## POINT:2

先頭車の前面貫通扉はパーツの付替えで閉じている姿と開いている姿を再現  
開いている姿では分割した貫通扉をそれぞれ別パーツとし、幌と貫通路それぞれのパーツを組み合わせることで幌がせり出した先頭車連結時の姿を再現  
(開いている姿のパーツは増結セット、特別企画品に付属)



先頭車連結時

## POINT:3

特別企画品は全車TNカプラー(SP)標準装備

各画像は試作、開発中のものです 実際の製品とは異なる場合があります

## ◆製品化特徴(上記以外)

- 基本セット、特別企画品の車番は印刷済み  
(基本セットは503編成、特別企画品は505・506編成を印刷済み)
- 増結セットの車番は選択式で転写シート付属
- ヘッドライトは白色LED、テールライトは赤色LEDによる点灯
- 先頭車運転台側はTNカプラー(SP)装備
- フライホイール付き動力、新集電システム、銀色車輪採用
- M-13モーター採用

## &lt;別売りオプション&gt;

室内灯:&lt;0734&gt;LC(電球色)

TNカプラー:&lt;0337&gt;密連形

## ●並べて楽しめるお薦め商品●

東武100系スペース各種  
好評発売中

## ■セット内容・編成例

## ●特急「リバティけごん」「リバティきぬ」「リバティりょうもう」



基Set

増Set

## ●特急「リバティけごん」「リバティ会津」



特別Set

品番	98427	品名	東武500系リバティ基本セット	セット両数	3両
発売月	2021年6月	JANコード	4543736984276	予価	¥14,520(税込)
原産国	日本	パッケージサイズ	200×200×31mm	パッケージ形態	ウインド付紙箱吊り下げ式
品番	98428	品名	東武500系リバティ増結セット	セット両数	3両
発売月	2021年6月	JANコード	4543736984283	予価	¥12,320(税込)
原産国	日本	パッケージサイズ	218×304×34mm	パッケージ形態	ブック型プラケース
品番	97934	品名	特別企画品 東武500系リバティ(リバティけごん・リバティ会津)セット	セット両数	6両
発売月	2021年6月	JANコード	4543736979340	予価	¥29,040(税込)
原産国	日本	パッケージサイズ	218×304×34mm	パッケージ形態	ブック型プラケース

東武鉄道商品化許諾申請中

TOMIX

2021.1.14発行

©TOMYTEC ※製品は、実車の型式・仕様とは異なる場合もありますのでご了承をお願いいたします。 ※イラスト・写真などは製品と一部異なる場合があります。