



# キハ81系「つばさ」

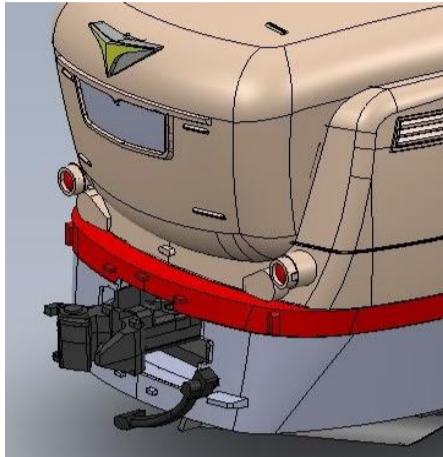


- ◆実車ガイド
- キハ80系は上野～青森間の特急「はつかり」のスピードアップを目的に、初の特急形ディーゼルカーとして1960年に登場しました
  - ボンネット型先頭車のキハ81形は1968年「はつかり」電車化後上野～秋田間の特急「つばさ」へ活躍の場を移しました
  - 奥羽本線の板谷峠区間で補機のEF71形電気機関車が連結されるに伴い、前頭部の連結器カバーが外され、露出したスカートの連結器開口部は6両存在したキハ81形それぞれ異なる形状となっていました【文責:トミーテック】

◆ここがポイント

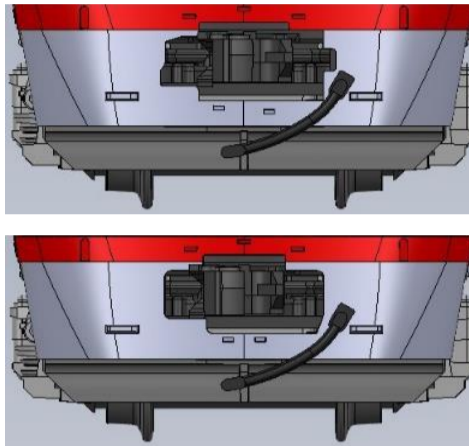
**POINT:1**

そのままEF71形と連結できるTNカプラーを両先頭車に装着済み  
※EF71は付属のTNカプラー交換が必要となります



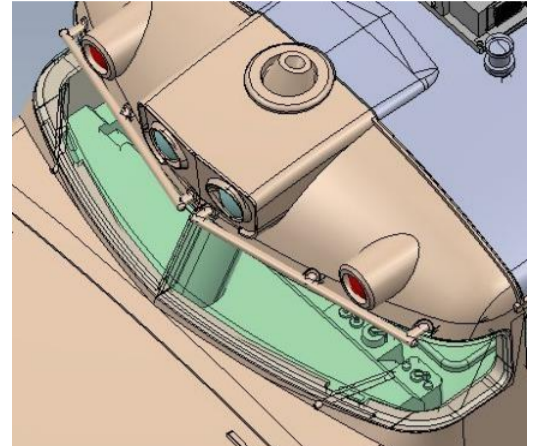
**POINT:2**

スカートの開口部は1番(上)6番(下)をイメージした形態で作り分け  
※機能上開口部は大きめになっています



**POINT:3**

6番をイメージした車両には前面窓上部の手すりを別パーツで付属



※各3Dデータは開発中の物です。 発売までに変更となる場合があります。

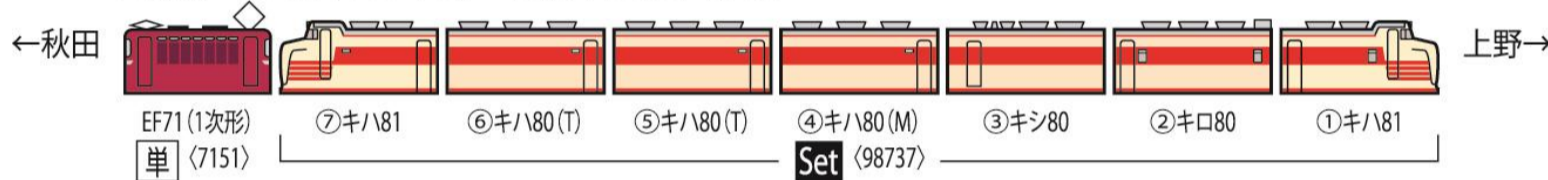
◆製品化特徴

- ハイグレード(HG)仕様
- キハ81形のスカート開口部は1番と6番をイメージして再現
- 6番をイメージしたキハ81形には前面窓上部手すりを別パーツで付属
- キハ81形前頭部はTNカプラー装着で<7151>EF71形と連結可能  
※EF71形と連結した場合、通過カーブ半径は280mm以上となります
- キハ81形のJNRマークとキロ80形の1等表示は印刷済み
- キハは青色、キロはエンジ色のカラーシート採用
- 車番は選択式で転写シート付属

- ヘッド・テールライト、トレインマークは常点灯基板装備、ON-OFFスイッチ付き
- ヘッド・テールライト、トレインマークは電球色LED点灯
- トレインマークはカラープリズム採用で白色に近い色で点灯
- 印刷済みトレインマークは「つばさ」装着済み
- フライホイール付動力、新集電システム、黒色車輪採用
- M-13モーター採用
- TNカプラー(SP)標準装備

■セット内容・編成例

●特急「つばさ」(1968年頃) \*奥羽本線板谷峠区間



<別売りオプション品>

室内灯:<0733>LC白色

品番	98737	品名	国鉄 キハ81系特急ディーゼルカー(つばさ)セット	セット両数	7両
発売月	2021年5月	JANコード	4543736987376	予価	¥28,160(税込)
原産国	日本	パッケージサイズ	218×304×34mm	パッケージ形態	ブック型プラケース

JR東日本商品化許諾申請中 JR東海承認申請中



# EF71形電気機関車

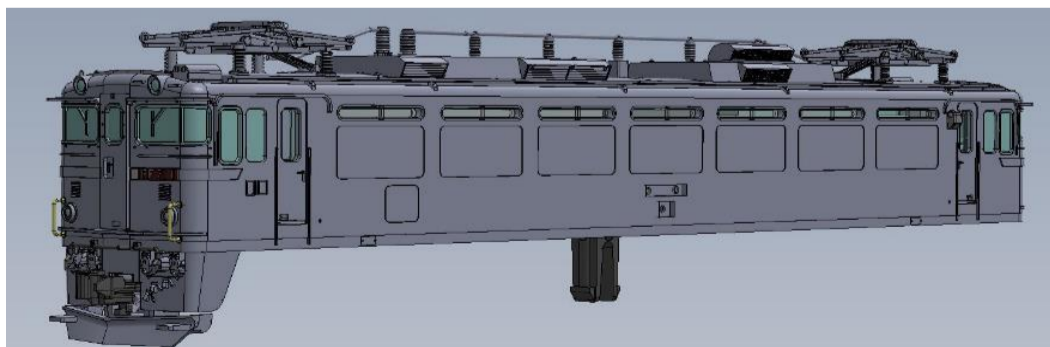


- ◆実車ガイド
- EF71形は、奥羽本線の福島～米沢間にある板谷峠の勾配区間の走行を考慮した交流電気機関車で、1968年に登場しました
  - サイリスタ位相制御や交流回生ブレーキを採用し、勾配用として非常用のブレーキ装置など特殊な装備も有していました
  - 福島～米沢間の客車列車や貨物列車のけん引と、キハ80・181系特急「つばさ」の補機としても活躍しました

- ◆製品化特徴
- 前面に通風口がある1次形を新規製作で再現
  - 付属のTNカプラーで<98737>のキハ81系つばさセットと連結可能  
※キハ81形と連結した場合、通過カーブ半径は280mm以上となります
  - 貫通扉にはヘッドマーク掛けがなく、スカートも両端に20系客車用のジャンパ栓がまだ無い初期の姿で再現
  - ダミーカプラー付属
  - ボックス軸心付車輪採用、キハ81形との連結を考慮して車輪ゴムは装備いたしません
  - ナンバープレートは「EF71-1・6・7・10」付属
  - 運転台シースルー表現
  - ヘッドライトは常点灯基板装備、ON-OFFスイッチ付
  - ヘッドライトは電球色LEDによる点灯
  - 解放テコ別パーツ取付済み、前面手すりは別パーツ付属
  - フライホイール付動力、黒色台車枠、黒色車輪採用
  - M-13モーター採用

◆ここがポイント

**POINT:1** 新規により側面明り取り窓にも窓ガラスパーツが入ります



※3Dデータは開発中の物です。 発売までに変更となる場合があります。

品番	7151	品名	国鉄 EF71形電気機関車(1次形)	予価	¥8,360(税込)
発売月	2021年5月	JANコード	4543736071518	パッケージ形態	クリアケース
原産国	日本	パッケージサイズ	180×30×65mm		

JR東日本商品化許諾申請中