



115系懐かしの新潟色N40編成



※写真はイメージです 実際の製品仕様と異なる場合があります

◆実車ガイド

- ・115系は勾配線区向けの近郊電車で、1977年より登場した1000番代はシートピッチ拡大など改良された、寒地向けの車両となっています
- ・新潟地区で残存する3両編成7本は、公募などで地域に由来する以前の塗装が施され、各編成異なるカラーリングとなっています
- ・旧型国電で見受けられた、黄色と赤色の新潟色デザインのN3編成が2017年1月に、また同年12月にはN40編成もこの塗装で登場し、一時期は同塗装同士を連結した列車もありましたが、N3編成が先に引退したため、現在はN40編成がその姿を留めています

【文責:トミーテック】

◆製品化特徴

- ・PS35形シングルアームパンタグラフ搭載
- ・Hゴムは黒色で再現
- ・車番はN40編成の番号を印刷済み、N3編成の車番に変更できる転写シート付属
- ・ヘッド・テールライト、前面表示部は常点灯基板装備、ON-OFFスイッチ付
- ・ヘッド・テールライト、前面表示部は電球色LEDによる点灯
- ・前面表示部は選択式でシール付属
- ・先頭車の運転台側はTNカプラー(SP)装着
- ・フライホイール付動力、新集電システム、黒色車輪採用
- ・M-13モーター採用

POINT:1

懐かしの新潟色となった
N40編成の車番を印刷済み
N3編成に変更できる
転写シート付属

【原産国:日本】

<別売りオプション>

室内灯:<0731>C(白色)
TNカプラー:<0336>密連

●並べて楽しめるお薦め商品●



115系弥彦色



115系新新潟色

好評発売中

■セット内容・編成例



※M-13モーター採用車両は、他のモーター採用車両との混成は避けてください

品番	98418	品名	JR 1151000系近郊電車(懐かしの新潟色・N40編成)セット	セット両数	3両
発売月	2021年2月	JANコード	4543736984184	予価	¥13,400(税抜)
		パッケージサイズ	218×304×34mm	パッケージ形態	ブック型プラケース

JR東日本商品化許諾申請中



写真:宇都宮 靖顕

※写真はイメージです 実際の製品仕様と異なる場合があります

キハ66・67形



◆実車ガイド

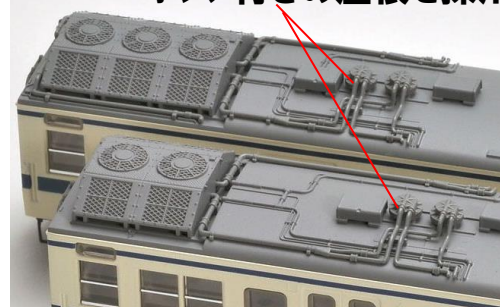
- ・キハ66・67形は1975年山陽新幹線博多開業に合わせ、北九州の新幹線連絡輸送用に登場した一般形ディーゼルカーです
- ・新機軸を積極的に採用し、機能面や車内設備などそれまでと異なる、革新的な車両で、その後の国鉄車両に影響を与えました
- ・急行列車や普通列車にも運用され、高い汎用性を誇りました
- ・後年、機関冷却機能を強化する目的で、屋根上に冷却水循環ポンプが増設され、ポンプ本体や追加の配管により重厚さが増しました
- ・15ユニット30両が長年活躍しましたが、現在その数を減らしています

【文責:トミーテック】

◆製品化特徴

- ・ハイグレード(HG)仕様
- ・急行色で屋根上に冷却水循環ポンプを増設した姿を再現
- ・循環ポンプや一部配管別パーツ化で、細密感と重厚感を再現
- ・ヘッド・テールライト、前面表示部は常点灯基板装備、ON-OFFスイッチ付
- ・ヘッド・テールライト、前面表示部は白色LEDによる点灯
- ・ヘッドライトはカラープリズムの採用により電球色に近い色で点灯
- ・前面表示部は交換式で印刷済みパーツ「急行」「(白地)」を付属
- ・車番は選択式で転写シート付属
- ・フライホイール付動力、新集電システム、黒色車輪採用
- ・M-13モーター採用
- ・TNカプラー(SP)装着済み

POINT 九州色で製作した
ポンプ付きの屋根を採用



※画像は九州色です

【原産国:日本】

<別売りオプション>

室内灯:<0733>LC(白色)

●並べて楽しめるお薦め商品●



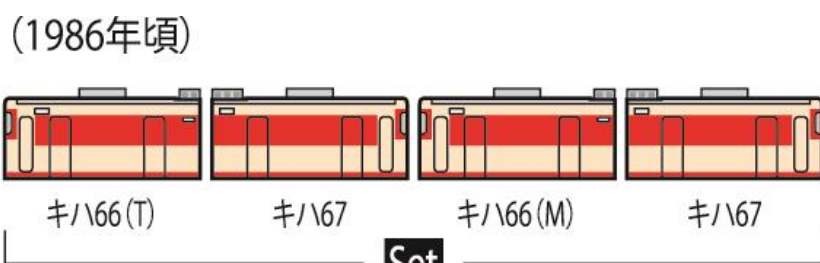
キハ58系急行色各種



キハ66・67系九州色

好評発売中

■セット内容・編成例



※M-13モーター採用車両は、他のモーター採用車両との混成は避けてください

品番	98417	品名	国鉄 キハ66・67形ディーゼルカー(冷却機能強化型)セット	セット両数	4両
発売月	2021年3月	JANコード	4543736984177	予価	¥19,700(税抜)
		パッケージサイズ	218×304×34mm	パッケージ形態	ブック型プラケース

JR九州承認申請中