



写真: RGG

※写真はイメージです 実際の製品仕様と異なる場合があります

キハ58系盛岡色



◆実車ガイド

- キハ58系は、国鉄が製造した急行形ディーゼルカーで1964年に登場しました
- JR東日本に継承され盛岡に配属された車両は、白をベースに赤い帯を入れた、盛岡色と呼ばれる塗装に変更されました
- 盛岡～釜石間を結ぶ急行「陸中」には、国鉄時代より冷房付きの車両が集中的に使用され、JR化後は順次盛岡色になりました
- 「陸中」にはキハ58-1500形も冷改された姿で活躍しました

【文責:トミーテック】

◆製品化特徴

＜共通＞

- ヘッド・テールライト、前面表示部は常点灯基板装備、ON-OFFスイッチ付
- ヘッド・テールライト、前面表示部は電球色LEDによる点灯
- 前面表示部はカラープリズムの採用により白色に近い色で点灯
- 前面表示部は交換式で印刷済みパーツ「急行」「快速」「普通」「(白地)」を付属
- Hゴムはグレーで再現
- 車番は選択式で転写シート付属、JRマークは印刷済み
- フライホイール付動力、新集電システム、黒色車輪採用
- M-13モーター採用
- TNカプラー(SP)標準装備

※モーターが異なるので、既製品各種との連結にはご注意ください

＜98090＞について

- キハ58-0形とキハ58-400形の非冷房車2両による盛岡色セット
- キハ58-0形に動力ユニット搭載

＜98416＞について

- 急行「陸中」用のキハ58系冷改車3両セット
- キハ58-400形に動力ユニット搭載
- T車のキハ58形はパノミックウインドーの1500番代で再現
- キハ28形は2000番代で、回転式タイフーンの形状を前面新規製作で再現

【原産国:日本】

＜別売りオプション＞
室内灯: <0733>LC(白色)

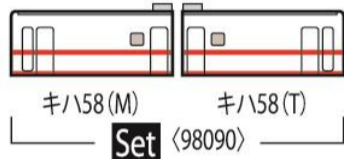
●並べて楽しめるお薦め商品●



キハ40系盛岡色

好評発売中

■セット内容・編成例



●急行「陸中」*花巻で方向転換。

←花巻

盛岡・釜石→

品番	98090	品名	JR キハ58系ディーゼルカー(盛岡色)セット	セット両数	2両
発売月	2021年2月	JANコード	4543736980902	予価	¥10,700(税抜)
品番	98416	品名	JR キハ58系急行ディーゼルカー(陸中・盛岡色)セット	セット両数	3両
発売月	2021年2月	JANコード	4543736984160	予価	¥16,200(税抜)

JR東日本商品化許諾申請中



写真: マシマ レイルウェイピクチャーズ

※写真はイメージです 実際の製品仕様と異なる場合があります

キハ100形試作車



◆実車ガイド

- キハ100形ディーゼルカーは1990年にキハ20形やキハ45形などの置き換え用として登場しました
- 同形は試作車4両が最初に製造され、1991年には改良された量産車が製造されました
- 試作車は登場時、前面が黒く塗装されていましたが、のちに量産車と同様に側面と同じ白塗装に変更されました

【文責:トミーテック】

◆製品化特徴

- キハ100のうち試作車を再現
- 片側側面のダミー窓がある車体を新規製作で再現
- 前面部は登場時の黒色で塗装された姿を再現
- ヘッド・テールライトは常点灯基板装備、ON-OFFスイッチ付
- ヘッド・テールライト、室内灯は白色LEDによる点灯
- 前面表示部は「普通」印刷済み
- JRマーク印刷済み
- 幌枠別パーツ付属
- スカートはパイプ型の形状を再現
- 車番は選択式で転写シート対応
- TNカプラー(SP)装着済み
- フライホイール付動力、銀色車輪採用
- M-13モーター採用
- ミニカーブ通過可能

【原産国:日本】

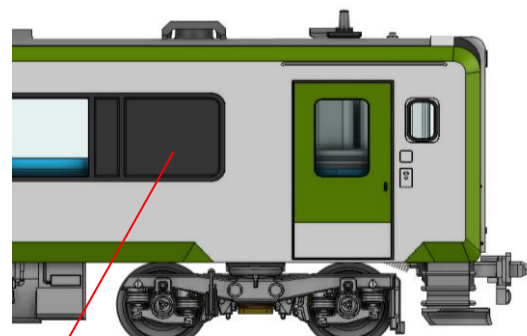
■セット内容・編成例

(1990年登場時)



POINT

ダミー窓付車体を新規製作で再現します



ダミー窓

画像は試作、開発中のものです
実際の製品とは異なる場合があります

●並べて楽しめるお薦め商品●

上記発売予定のキハ58陸中やキハ40盛岡色とも合わせて楽しめます



キハ58系陸中・盛岡色

2月発売予定



キハ40系盛岡色

好評発売中

品番	98089	品名	JR キハ100形ディーゼルカー(試作車・登場時)セット	セット両数	2両
発売月	2021年2月	JANコード	4543736980896	予価	¥10,700(税抜)

JR東日本商品化許諾申請中