



※写真はイメージです 実際の製品仕様と異なる場合があります

# 205系京阪神緩行線

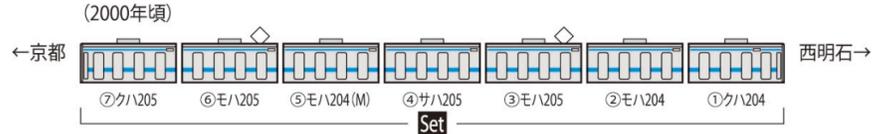


### ◆実車ガイド

- ・205系は1985年に登場した通勤形電車です
- ・103系の置換用として登場し、第1弾の山手線に続き、第2弾として京阪神緩行線に導入されました
- ・車体は従来の103系や201系とは異なりステンレス車体となり、導入された路線のラインカラーが貼り付けられました

【文責:トミーテック】

### ■セット内容・編成例



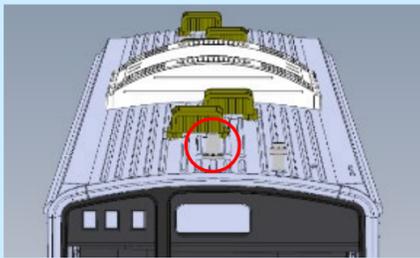
### ◆製品化特徴

- ・205系通勤電車のうち東海道線、山陽本線、福知山線で活躍していた車両を再現
- ・先頭車運転台側はスカートが取り付けられた姿を再現
- ・JRマーク印刷済み
- ・パンタグラフは集電シュー先端のパイプが1本で碍子が上下2段の姿を再現
- ・ヘッド・テールライト、前面表示部は白色LEDによる点灯
- ・ヘッドライトはカラープリズムの採用により電球色に近い色で点灯
- ・前面表示部は交換式で印刷済みパーツ装着済み、交換用パーツ付属
- ・車番は選択式で転写シート対応
- ・先頭車運転台側はダミーカブラー装備
- ・フライホイール付動力、新集電システム、黒色車輪採用
- ・M-13モーター採用

【原産国:日本】

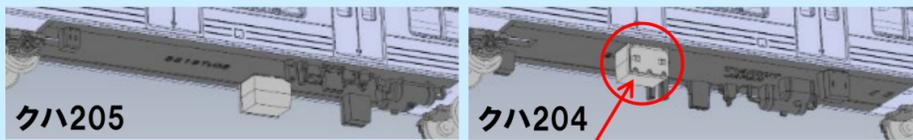
### POINT:1

無線アンテナが車体中央にある屋根を新規製作



画像は**試作、開発中**のもので  
実際の製品とは**異なる場合があります**

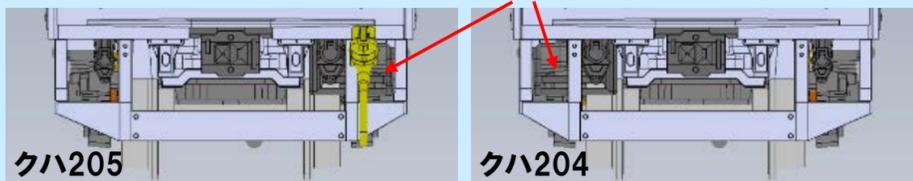
### POINT:2 山手線仕様とは異なる先頭車の床下機器を新規製作



ATS-P機器箱は別パーツで再現

### POINT:3

スカートは非強化の姿を新規製作 クハ205とクハ204の形状を作り分け



### <別売りオプション品>

- 室内灯:<0733>LC白色
- TNカブラー:<0336>密連形

### ●並べて楽しめるお薦め商品●



117系福知山色  
同時期発売予定!



207系1000番代  
好評発売中

品番	98715	品名	JR 205系通勤電車(京阪神緩行線)セット	セット両数	7両
発売月	2021年2月	JANコード	4543736987154	予価	¥21,200(税抜)

JR西日本商品化許諾申請中



※写真はイメージです 実際の製品仕様と異なる場合があります



# EF210形コンテナ列車



### ◆実車ガイド

- ・EF210形は1996年にJR貨物が「桃太郎」の愛称で運行を開始した直流電気機関車で東海道・山陽本線を中心に走行しています
- ・2018年頃より新塗装の車両が登場しその後新塗装の車両が増加中
- ・コキ107形貨車は各地で各種コンテナを搭載し活躍中

【文責:トミーテック】

### ◆ここがポイント

**POINT:1**  
EF210形の新塗装となった外観を再現

**POINT:2**  
31フィートと40フィートコンテナを搭載し編成バリエーション拡大、別売りのコンテナと載せ替え可能

【原産国:日本・中国】

### ●並べて楽しめるお薦め商品●



コキ106形増備型・20Dコンテナ  
好評発売中

### ■セット内容・編成例



### ◆製品化特徴

- EF210について
- ・シングルアームパンタグラフ搭載・無線アンテナ装着済み
- ・桃太郎ロゴマーク・JRマーク印刷済み
- ・ヘッドライトは常点灯基板装備による点灯式
- ・運転台シースルー構造
- ・ナンバープレートは別パーツ付属「EF210-109・110・111・112」
- ・フライホイール付動力採用・M-13モーター採用
- コキ107について
- ・車番印刷済み
- ・小径車輪採用・ブレーキハンドル付属
- ・コキ107-1902はUV54形式フレートライナーを2個搭載
- ・UV54形コンテナ(フレートライナー)は番号違いを搭載
- ・コキ107-1945は40フィートコンテナ(フリーデザイン)を搭載
- <特記事項>
- ・<92491>は生産中止となります

品番	98394	品名	JR EF210形コンテナ列車セット	セット両数	3両
発売月	2020年10月	JANコード	4543736983941	予価	¥9,500(税抜)

JR貨物承認申請中 日本フレートライナー承認申請中