



※写真はイメージです 実際の製品仕様と異なる場合があります

マリンライナー



◆実車ガイド

- ・瀬戸大橋線で活躍するマリンライナーは、JR西日本所有の223-5000系とJR四国所有の5000系で運転されています
- ・2007年から2010年まではサハ223-2000形を連結し、6両編成で運転されました

【文責:トミーテック】

◆製品化特徴

＜共通＞

- ・クハ222形・クモハ223形はスカート下部は延長された姿で再現
- ・ヘッド・テールライト、前面表示部は常点灯基板装備
- ・5000形・クハ222形・クモハ223形はON-OFFスイッチ付
- ・JRマーク・グリーンカーマーク・ロゴマークは印刷済み
- ・前面表示部は印刷済パーツ装着済、交換用パーツ付属
- ・223-2000系、223-5000系の車番は選択式で転写シート付属
- ・5000形・クハ222形・クモハ223形の運転台側はTNカプラー(電連付)装着済み
- ・5100形の運転台側はTNカプラー(電連無し)装着済み
- ・フライホイール付動力、新集電システム、銀色車輪採用
- ・M-13モーター採用
- ＜98389＞について
- ・5000系マリンライナーのうち、青帯を纏い、「桃太郎とキジ」のマークが貼られたM3編成を再現
- ＜98390＞について
- ・5000系マリンライナーのうち、赤帯を纏い、「桃太郎とサル」のマークが貼られたM5編成を再現
- ・サハ223-2000形は窓ガラスがスモークガラスの1次車を再現

◆ここがポイント

POINT:1

＜セットEは青帯に「桃太郎とキジ」マークのM3編成を再現

POINT:2

セットFは赤帯に「桃太郎とサル」マークのM5編成を再現

POINT:3

セットFはスモークガラスのサハ223-2000形を連結した姿を再現



【原産国:日本】

＜別売りオプション＞
室内灯:＜0733＞LC(白色)
TNカプラー:＜0337＞密連形

●並べて楽しめるお薦め商品●

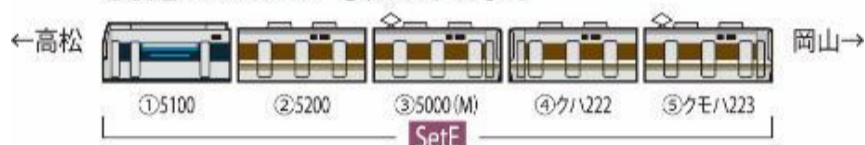


写真:谷澤良二

キハ185系(JR四国色)
同時期発売予定!

■セット内容・編成例

●快速「マリンライナー」(2003年10月～)



●快速「マリンライナー」(2007年7月～2010年1月)



品番	98389	品名	JR 223 ₅₀₀₀ 系・5000系近郊電車(マリンライナー)セットE	セット両数	5両
発売月	2021年2月	JANコード	4543736983897	予価	¥20,700(税抜)
品番	98390	品名	JR 223 ₅₀₀₀ 系・5000系近郊電車(マリンライナー)セットF	セット両数	6両
発売月	2021年2月	JANコード	4543736983903	予価	¥22,700(税抜)

JR西日本商品化許諾申請中 JR四国承認申請中



写真:宇都宮 諒

写真:NP-FACTORY 高橋 政士

※写真はイメージです 実際の製品仕様と異なる場合があります

DE10暖地型



◆実車ガイド

- ・DE10形は支線や貨車の入換などで使用する汎用ディーゼル機関車として1966年に登場しました
- ・国鉄時代に九州で使用されていた車両はヘッドライト間の白帯が省略されていたのが特徴で、後に本州へ移動した車両もこの塗装が引き継がれていました
- ・JR貨物が所有する車両の一部は2000年代に入り更新工事が実施され、合わせて赤を基調とした塗装へと変更され現在も活躍しています

【文責:トミーテック】

＜共通＞

- ・ヘッドライトは常点灯基板装備
- ・ヘッドライトは電球色LEDによる点灯
- ・運転室シースルー表現
- ・ダミーカプラー・自連形TNカプラー付属
- ・M-13モーター採用
- ・補助ウエイト付属
- ・ミニカーブ走行可能

●並べて楽しめるお薦め商品●



12系客車(シュプール大山号用)
1月発売予定



タキ1000形(日本石油輸送)
好評発売中

【原産国:日本】

品番	2243	品名	国鉄 DE10 ₁₀₀₀ 形ディーゼル機関車(暖地型)	予価	¥7,500(税抜)
発売月	2021年1月	JANコード	4543736022435		
品番	2244	品名	JR DE10 ₁₀₀₀ 形ディーゼル機関車(暖地型・JR貨物新更新車)	予価	¥7,800(税抜)
発売月	2021年1月	JANコード	4543736022442		

JR九州承認申請中 JR貨物承認申請中