



キハ185 JR四国色



◆実車ガイド

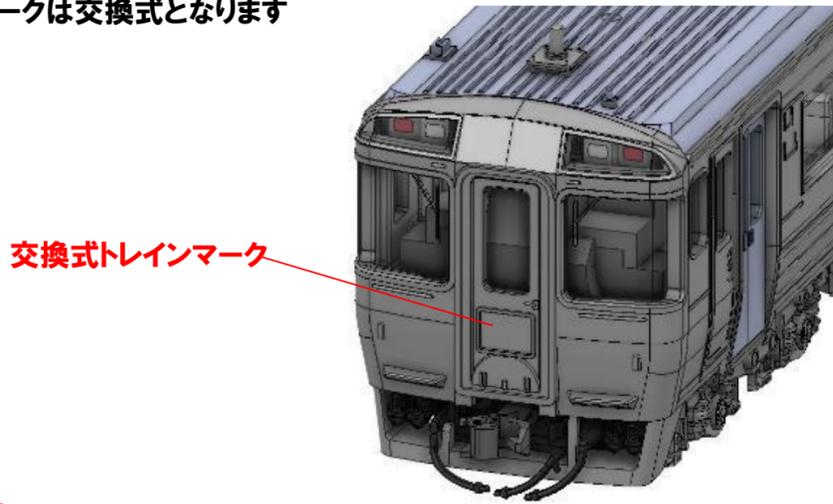
- キハ185は1986年から製造された特急ディーゼルカーです
- 主に四国地区の急行形ディーゼルカー置き換え用として導入されました
- 外観は導入当初は緑の帯がでしたが、国鉄からJR四国へ民営化後にコーポレートカラーであるスカイブルーの帯に変更されました
- JR四国の主な特急列車に使用されたほか、一部の車両はJR九州に移籍しています

【文責:トミーテック】

◆ここがポイント

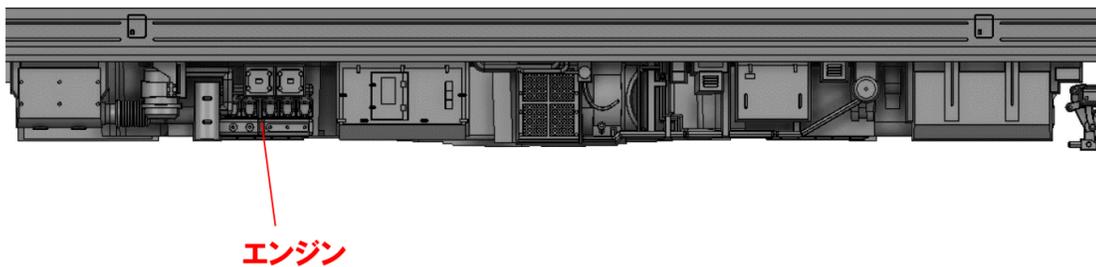
POINT:1

特徴あるキハ185の前面形状をスカートを含めて再現しました
トレインマークは交換式となります



POINT:2

床下も新規製作で再現
エンジンなども実感的に再現予定です



POINT:3



各先頭車には
トレインマーク「しおかぜ」装着済み



基本・増結セットともに
トレインマーク「いしづち」「南風」
付属



POINT:4

キハ185は0番代と1000番代を
作り分けました



トイレ付のキハ185-0は
基本セットに2両
増結セットに1両
入ります



トイレなしの
キハ185-1000は
基本・増結セットに各1両
入ります

画像は試作、開発中のものです
実際の製品とは異なる場合があります

◆製品化特徴

- キハ185系特急ディーゼルカーを新規製作で再現
- 印刷済みトレインマークは「しおかぜ」を装着済み、「いしづち」「南風」を付属
- ヘッド・テールライト、トレインマークは常点灯基板装備、ON-OFFスイッチ付
- ヘッド・テールライト、トレインマーク、前面表示部は電球色LEDによる点灯
- 車番は選択式で転写シート付属
- 基本セットのキハ185-0形(T)とキハ185-1000形の先頭車運転台側はTNカプラー(SP)装備
- 基本セットのキハ185-0形(M)および増結セットのキハ185-0形(T)、キハ185-1000形用のTNカプラー対応スカート付属
- フライホイール付動力、新集電システム、銀色車輪採用
- M-13モーター採用

<別売りオプション>
室内灯:<0733>LC(白色)
TNカプラー:<0375>密自連

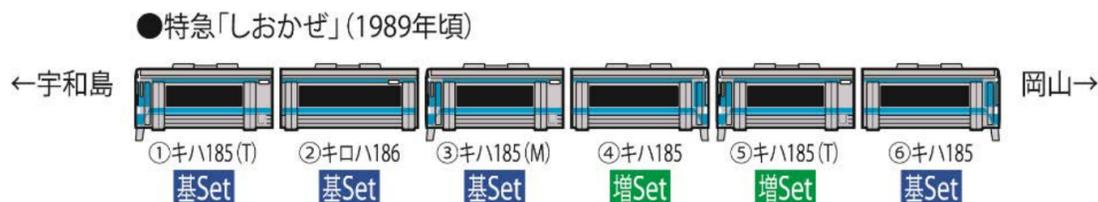
●並べて楽しめるお薦め商品●



キハ181系(JR四国色)
好評発売中

【原産国:日本】

■セット内容・編成例



品番	98405	品名	JR キハ185系特急ディーゼルカー(JR四国色)基本セット	セット両数	4両
発売月	2021年2月	JANコード	4543736984054	予価	¥16,700(税抜)
品番	98406	品名	JR キハ185系特急ディーゼルカー(JR四国色)増結セット	セット両数	2両
発売月	2021年2月	JANコード	4543736984061	予価	¥6,600(税抜)

JR四国承認申請中