



485系はくたか

◆実車ガイド

- ・特急「はくたか」は1997年の北越急行開通により、ほくほく線経由の越後湯沢一金沢間で運行が復活した特急列車です
- ・JR西日本では485系を塗装変更し8両編成で運行されました
- ・2002年に681系に置き換えられました

【文責:トミーテック】



※写真は試作品です 実際の製品仕様と異なる場合があります

◆製品化特徴

<共通>

- ・ハイグレード(HG)仕様
 - ・モハ484は車両の前後で異なるパンタグラフのシュー形状を再現
 - ・車番は選択式で転写シート対応(転写シートは基本セットに付属)
 - ・TNカプラー(SP)標準装備
- ### <98407>について
- ・ヘッド・テールライト、トレインマークは常点灯基板装備 ON-OFFスイッチ付
 - ・ヘッド・テールライト、トレインマークは電球色LEDによる点灯
 - ・トレインマークはカラープリズムにより白色に近い色で点灯
 - ・JRマーク・ロゴマークは印刷済み
 - ・ATS車上子は別パーツで再現
 - ・フライホイール付動力、新集電システム、黒色車輪採用
 - ・M-13モーター採用

<特記事項>

- ・<92496><92497>は生産中止となります

◆ここがポイント

POINT:1

先頭部にダミーカプラーを採用し 実感的な見た目になります

POINT:2

トレインマークは「はくたか」装着済み 「スーパーかがやき」「スーパーきらめき」付属

POINT:3

ATS車上子パーツ付属

<別売りオプション>
室内灯:<0733>LC(白色)

●並べて楽しめるお薦め商品●



115-1000系(新濁色)

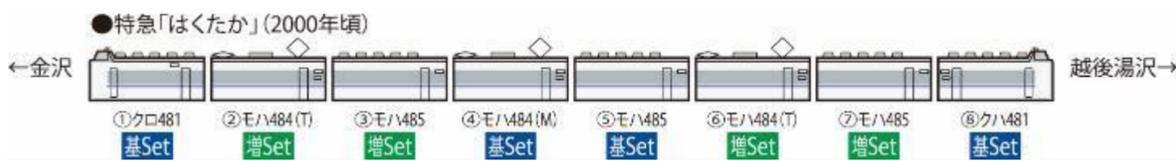


EH200形電気機関車

好評発売中

【原産国:日本】

■セット内容・編成例



品番	98407	品名	JR 485系特急電車(はくたか)基本セット	セット両数	4両
発売月	2021年1月	JANコード	4543736984078	予価	¥17,800(税抜)
品番	98408	品名	JR 485系特急電車(はくたか)増結セット	セット両数	4両
発売月	2021年1月	JANコード	4543736984085	予価	¥13,000(税抜)

JR西日本商品化許諾申請中



※写真はイメージです 実際の製品仕様と異なる場合があります

仙台臨海鉄道



◆実車ガイド

- ・仙台臨海鉄道は宮城県の陸前山王駅と仙台港エリアを結ぶ貨物専用路線として運行されています
- ・2011年の東日本大震災による津波により線路の一部やSD55-101号機・SD55-102号機が廃車となり大きな被害が発生しました
- ・2012年に京葉臨海鉄道のKD55-105号機が譲渡され改番によりSD55-105号機となり現在も活躍しています

【文責:トミーテック】

◆製品化特徴

- ・フライホイール付動力採用
- ・ヘッドライトは常点灯基板装備
- ・ヘッドライト電球色LEDによる点灯
- ・台車・床下機器は黒色で再現
- ・前面カプラー部のゼブラ模様を再現
- ・側面社名板印刷済み
- ・ホイッスル別パーツ付属
- ・TNカプラー付属
- ・補助ウエイト付属

POINT:1

Nゲージ初の仙台臨海鉄道製品化

POINT:2

タキ1000形やコキ100系各種と組み合わせて楽しめる機関車

POINT:3

ミニカーブ通過可能

●並べて楽しめるお薦め商品●



タキ1000形(日本石油輸送・ENEOS)



コキ107形(増備型・西濃運輸コンテナ付)

好評発売中

【原産国:日本】

品番	8603	品名	仙台臨海鉄道 SD55形ディーゼル機関車(105号機)	予価	¥7,200(税抜)
発売月	2021年1月	JANコード	4543736086031		

仙台臨海鉄道株式会社商品化許諾申請中